

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.11.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА УСЛУГИ

1. В АРМ ППД НП исключена ошибочная выдача проверки с текстом «Для заданных клиента и доверителя уже существует доверенность в этот период действия! ИД ____» при нажатии кнопок «Испортить» и «Отозвать».
2. В доверенностях на услуги настроена возможность прикладывать сканы документов в формате PDF.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

3. Исправлена ошибка, возникавшая при переадресовке порожних вагонов владельцами вагонов.
4. Исправлено отражение в ПФ заявления отправителя: в строке «Сбор за переадресовку взыскать с ЕЛС» печатается указанный в заявлении плательщик по сбору за .переадресовку.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

5. В АРМ ППД НП ЭТРАН настроена передача сообщения «Уважаемый клиент, в накладной _____ (номер накладной), по которой было осуществлено страхование, изменены параметры перевозки при переадресовке груза в пути следования. Полис может быть недействителен. Пожалуйста, распечатайте Полис и перевозочные документы и обратитесь в ближайший офис Страховщика» на электронный адрес (указанный в Договоре с типом «Оферта ЭОД/ИВУ») клиента, оформившего заявку на страхование, в случае выполнения по накладной операции «Переадресовка по старым документам» и наличия на вкладке «Страхование» привязанной «Заявки на страхование грузов» в состоянии «Страхование выполнено».
6. Обеспечено корректное отображение всех подходящих к условиям перевозки КЗО как на вкладке «КЗО», так и в таблице «Конвекционные запрещения».
7. Текст проверки «В соответствии с п. 52 Правил приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, запрос-уведомление может быть передан перевозчику не ранее трех суток до прибытия его в груженом или порожнем состоянии на станцию назначения, рассчитанных исходя из нормативных сроков доставки.» дополнен сведениями о предыдущем документе: в виде:
«Отсутствует отметка о прибытии на станцию для вагона №__ в предыдущем перевозочном документе ид=__ в котором срок доставки равен __».
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Плательщик (код плательщика) - ДЕБИТОР по месту ведения (дорога) ЕЛС» при проверке на наличие денежных средств на ЕЛС плательщика при раскредитовании документа, если станция отправления принадлежит АО «ЯЖДК».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ \ КОНТРОЛИ

9. В режиме «Заявление отправителя» проверка «Вагон(ы) ____ не указан(ы) в заявке на отстой!» перенесена на выполнение операции «Подать на рассмотрение».
10. Исправлена ошибка «Превышен согласованный объем погрузки по заявке на перевозку грузов № __. Погрузка невозможна.», возникавшая в случае наличия нескольких связей накладной с заявкой.
11. Исправлена ошибка некорректной работы проверки «Параметры перевозки не соответствуют параметрам договора» для накладных с видом отправки «Контейнерная», «Контейнерная комплектом на вагон».

Для контейнерных перевозок настроена проверка соответствия типа контейнера накладной и типа контейнера в договоре на особых условиях по следующим условиям:

- если в договоре указан тип контейнера «контейнер общего назначения» первый знак типа контейнера в накладной должен быть из списка (G,V,B,S,A,0,1,2,8,9);
- если в договоре указан тип контейнера «термический контейнер с собственной установкой» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (R,3);
- если в договоре указан тип контейнера «термический контейнер со съемным оборудованием» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (H0, H1, H2, H3, H4,40,41,42);
- если в договоре указан тип контейнера «термический контейнер термоизолированный» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (H5, H6, H7, H8, H9,45,46);
- если в договоре указан тип контейнера «контейнер с открытым верхом» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (U,5);
- если в договоре указан тип контейнера «контейнер-платформа» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (P,6);
- если в договоре указан тип контейнера «контейнер-цистерна» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (T,7).

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ \ ОФОРМЛЕНИЕ

12. Выполнены следующие модификации:
 - 12.1. В АС ЭТРАН настроена процедура взаимодействия с АСКМ для получения данных эскизов.
 - 12.2. В базе данных АС ЭТРАН настроены таблицы для хранения данных эскизов.
 - 12.3. В АРМ ППД НП в НСИ «Размещение и крепление» настроено отображение номеров эскизов (колонка «Эскиз») к главам следующих документов:
 - Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27.05.2003 № ЦМ – 943 (далее ТУ);
 - Технические условия размещения и крепления грузов. Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее СМГС);
 - Соглашение между Правительством РФ и Правительством Финляндской республики о прямом международном железнодорожном сообщении от 28.04.2015 (далее РОС-ФИН).
 - 12.4. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» настроено использование эскизов при заполнении формы «Ввод данных о размещении и креплении»:

- Подбор эскизов осуществляется по выбранной главе документа (ТУ, СМГС, РОС-ФИН);
 - При выборе в поле «рис/эскиз» значения «Эскиз» появляется поле для ручного ввода номера или выпадающий список «Эскиз», содержащий список подобранных эскизов.
13. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
- в библиотеке расчета маршрута настроены признаки электрифицированности участков казахстанской железной дороги по Тарифному руководству №4 в соответствии с данными, предоставленными ТОО "КТЖ";
 - в накладной настроено формирование маршрута следования по участкам казахстанской железной дороги с разделением на электрифицированные и неэлектрифицированные участки;
 - в режиме "Расчет платы" настроено формирование маршрута следования по участкам казахстанской железной дороги с разделением на электрифицированные и неэлектрифицированные участки;
 - с 01.01.2021 обеспечен расчет провозных платежей за перевозки Петропавловского отделения ЮУЖД в соответствии с приказом ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» от 31 декабря 2020 г. №166-ГП «О внесении изменений и дополнений в приказ от 24 июня 2016 г. №383-ГП в Тарифное руководство (Прейскурант) (часть 1) «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тяги, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» с учетом дифференциации тарифов на услуги локомотивной тяги при перевозке грузов и порожних вагонов в зависимости от вида тяги: электровозная тяга, тепловозная тяга, а также повышающих коэффициентов, применяемых к базовым ставкам расчетных таблиц на услуги магистральной железнодорожной сети с разделением на электрифицированные и неэлектрифицированные участки пути.
14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, при которой выполнялся откат операции «Отметка таможи», если в момент получения сообщения RZD.18003 документ был открыт у пользователя и осуществлялась работа с сохранением сведений в документе.
- При обработке сообщения RZD.18003 и выполнении операций с накладной, для пользователей исключена возможность внесения изменений в документе.
15. В АРМ ППД НП в накладной при изменении какой-либо пограничной станции в блоке «Маршрут следования» и выполнении расчета маршрута настроено формирование маршрута с учетом измененной (добавленной) станции.
16. Обеспечена возможность удалять/изменять код контрагента в завизированной накладной, созданной при переадресовке по новым документам.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ \ ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

17. В модуле «Накладная» выполнена настройка доступа Клиента к формированию печатных форм для типа бланка «ГУ-27у, ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» аналогично бланку «ГУ-29-У-ВЦ, Универсальный перевозочный документ на все виды отправок».

18. В печатных формах модуля «Накладная» исправлена ошибка отсутствия значения погрешности из поля «Предельная погрешность измерения (%)» в графе «Способ определения массы груза» при способе определения массы «Динамическим измерением».

Для печатной формы типа бланка ГУ-29у-ВЦ «Универсальный перевозочный документ на все виды отправок» в случае групповой отправки в графе «Тип цистерны» исправлена ошибка отсутствия отображения типа цистерны из соответствующего поля блока «Вагоны».

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

19. Восстановлено отображение наименований нормативных документов

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

20. В АРМ ППД НП в режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроен условный контроль соответствия станции оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции отправления/ назначения вагона по накладной следующего/предыдущего рейса по следующему алгоритму:

- если накладная в состоянии «Работа с документом окончена» и вагонный лист в состоянии «Выгружен»), то станция оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станция назначения предыдущего рейса должны совпадать;
- если накладная в состоянии до «Накладная предъявлена» и вагонный лист в состоянии до «С.421\431 принято», то станция оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции отправления следующего рейса должны совпадать;
- если оба условия не выполняются, то выдается предупреждение «Для вагона №_____ станция оформления уведомления ГУ-26 не соответствует станции отправления/назначения вагона по предыдущей перевозке». Дальнейшее оформление документа не блокируется.

Проверка станций выполняется с учетом парных станций: экспортная станция и соответствующая ей основная считаются одной станцией.

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

21. Исправлена ошибка не применения коэффициента 0.49, предусмотренного примечанием к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта 10-01 в случае перевозок на станции Угловая (эксп), Угловая - перевалка, Угольная - эксп, Угольная перевалка.
22. Исправлена ошибка не применения $k=1.06$ по пункту 13 примечаний к таб.4 Прейскуранта 10-01 в случае, если ранее перевозимый груз контейнера.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

23. В режиме «НСИ/Общая НСИ/Основные» настроен справочник «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов».

Поля справочника:

- Код груза ЕТСНГ;

- Наименование груза ЕТСНГ;
- Модель вагона
- Дата начала действия;
- Дата окончания действия.

Обеспечена возможность доступа к просмотру справочника сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО.

24. Произведена настройка по первоначальной загрузке и обновлению справочника «Модели вагона, допускаемые для перевозки нефтеналивных грузов» по данным ЦНСИ.

НСИ \ РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ

25. В АРМ ППД НП в справочнике «Размещение и крепление» убран тип иерархии «Книга».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

26. В режиме «Расчет платы» произведена модификация программного обеспечения в части пересчета вида сообщения при внесении изменений в маршрут следования. Пересчет производится по кнопке «Рассчитать».
27. В режиме «Расчет платы» исправлена ошибка, возникающая при выборе груза, в названии которого содержится апостроф(').

Исправлена ошибка не проставления тарифной отметки 08 (Перевозка взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других веществ) при указании в блоке «Груз» признака опасного груза.