

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.10.2 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. В АРМ ППД НП в корректировочных заявках на вкладке «История изменений» исключено пропадание информации о разделении отправки после отзыва корректировочной заявки.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

2. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отображения неверных станций в печатной форме учетной карточки в заявках на перевозку, по которым была произведена корректировка станции назначения.
3. В АРМ ППД НП на вкладке «Учетная карточка» для заявок с количеством станций отправления более тринадцати настроена возможность выбора для формирования по кнопке «Печать» всех частей учетной карточки с отображением данных по всем станциям назначения заявки.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА СТРАХОВАНИЕ

4. Исправлена ошибка неперехода Заявки на страхование грузов в состояние «Груз застрахован» после получения полиса страхования от Страховой компании.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

5. Для печатных форм типа бланка «ГУ-29-У-ВЦ, Универсальный перевозочный документ на все виды отправок» и для печатных форм ГУ-29у-ВЦ ТРЕБОВАНИЕ-НАКЛАДНАЯ/ ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ/ КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА/ КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ в графах «Стоимость за транспортировку начислена на станции отправления», «Стоимость за транспортировку проверена на станции назначения», «Квитанцию о приеме груза получил» вместо строчного обозначения отметок о подписании электронной подписью операций, обеспечено проставление аналога штампа «Подписано ЭП». Рамка штампа синего цвета, в штампе отображены: «Подписано ЭП Должность ФИО Дата и время ЭП».
6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неотображения списка накладных в экранной форме «Накладные в составе СПФ».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности редактирования параметров средства крепления.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ \ КОНТРОЛИ

8. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части модификации проверки «Для вагона ___ нет т.о. 71 как в предыдущем рейсе ___ должен быть согласно ЦФТОАС-9/262»: отбор накладных производится из оперативной базы, исключая накладные, поднятые из архива.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

9. В АРМ ППД НП восстановлена возможность ввода причин невыполнения СКПП на вкладке «СКПП».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10. Произведена настройка системного задания 970, отвечающего за получение данных по СКПО и СКПП, в части фиксирования транзакции БД после получения данных по СКПО, до начала получения данных СКПР.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

11. В АРМ ППД НП в режиме Заявка на оказание услуг с типом «Заявка на оказание информационно-вычислительных услуг» выполнена настройка контроля «Отключить услугу можно только в текущем месяце!»: исправлена ошибка, не позволявшая выполнять редактирование данных в окне «Информационно-вычислительные услуги», когда заявка находилась в состоянии «Заготовка».

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

12. Произведена настройка наименований способов определения массы по СМГС в режиме НСИ «Способы определения массы»:
 - код способа 04 – «Путем замера»,
 - код способа 18 – «Путем обмера».

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ УСЛОВИЙ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

13. В режиме «Предоставление вагонов / Протокол условий предоставления вагонов» в печатной форме документа, при подписании документа с электронной подписью, обеспечено отображение синего штампа электронной подписи с данными подписанта:
 - Организация;
 - Должность;
 - ФИО;
 - Сертификат;
 - Дата подписания.