

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.9.1 (для АСУ Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Модифицировано программное обеспечение в части исключения возможности указания пользователем сведений в поле «Ролики» документов «Накладная», «Вагонный лист»:
  - 1.1. При создании накладных по АСУ ГО исключена возможность передачи тэга <carRolls>. В созданном документе по АСУ ГО по умолчанию заполняются сведения о роликах для вагонов значением =1.

### ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

2. Выполнена модификация в части формирования Суточного клиентского плана на развоз местного груза под выгрузку (СКПР):
  - 2.1. Подготовлены схемы информационного обмена XSD:
    - 2.1.1. Получение данных СКПР <getSKPRData> «Запрос Суточного клиентского плана на развоз местного груза под выгрузку (СКПР)».
    - 2.1.2. Передача данных от клиентов на формирование СКПР <SetSKPRData> «Запрос получения Суточного клиентского плана на развоз местного груза под выгрузку от Клиента (СКПР)».
    - 2.1.3. Настроена возможность получения данных СКПР по запросу <getSKPRData> «Запрос Суточного клиентского плана на развоз местного груза (СКПР)».  
Особенности:
      - при получении запроса <getSKPRData> с тегом <ClpDate> «Дата суточного плана (СКПР)» возвращаются данные:
        - С выбранной услугой «отстой»: строки, где Дата формирования = ClpDate - 1 из обеих частей таблицы.
        - С выбранной услугой «подача»: строки, где Договорной срок прибытия = ClpDate из обеих частей таблицы.
        - Без выбранной услуги: строки, где Дата формирования = ClpDate - 1 из обеих частей таблицы.При этом для АСУ МР обеспечена передача только строк СКПР с выбранными услугами («подача» или «отстой»), строки без выбранной услуги не передаются.
- при получении запроса <getSKPRData> с несколькими тегам <ClpDate> обеспечено возвращение единого ответа с данными на все запрошенные даты.
- при получении запроса <getSKPRData> с тегом <DateForm> «Дата формирования СКПР» возвращаются все данные из таблицы с данными СКПР на дату формирования, указанную в теге <DateForm>.

- в поле <CarNumber> «Номер вагона» передаются номера вагонов из накладной без признака отцепки;
- настроена возможность получения данных только по заявкам на размещение клиента при указании флага <WPCFlag> = 1 (запроса получения ИД и состояния заявок на размещение в перевозочном процессе). Возвращается идентификатор строки, идентификатор заявки на размещение по строке и состояние заявки;
- настроена передача в теге «Признак раздела СКПР» признака 1 или 2 согласно тому, в какой части таблицы СКПР находится отправка:
  - 1 - Отправки с расчетным сроком доставки на предстоящие сутки,
  - 2 - Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток.

Данный признак не передается в АСУ МР.

#### 2.1.4. Настроено получение и разбор данных от клиентов на формирование СКПР по запросу <SetSKPRData>.

- При получении данных проверяется наличие у клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)». Если нет действующей оферты ЭОД/ИВУ и/или полномочия – возвращается ошибка с соответствующим текстом об отсутствии оферты ЭОД или полномочия на работу с Суточным клиентским планом обеспечения.
- Настроен прием запроса в период с 00-00 мск вр до 14-00 мск вр текущих суток на следующие сутки (по серверному времени), иначе возвращается ошибка.
- Настроена проверка на поле <DateContrArrivalOrOtst> «Договорной срок прибытия или вывода вагонов из отстоя»:
  - если данные передаются на строки из первой части таблицы и в поле «Заявка на оказание услуги» передано 1 – подача, то дата в <DateContrArrivalOrOtst> должна быть равна технологически возможной дате прибытия, полученной из АСУ МР;
  - если данные передаются на строки из второй части таблицы и в поле «Заявка на оказание услуги» передано 1 – подача, то дата в <DateContrArrivalOrOtst> должна быть только ранее нормативного срока доставки, но не ранее завтрашней даты (по серверному времени). Иначе возвращается ошибка;
  - если в поле «Заявка на оказание услуги» передано 2 – отстой, то дата в <DateContrArrivalOrOtst> должна быть только позднее нормативного срока доставки, но не ранее:
    - технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР) для вагонов из первой части таблицы,
    - завтрашней даты (по серверному времени) для вагонов из второй части таблицы.

3. В соответствии с заявкой АСУ ПИ № 13260 в Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО настроена передача в ответе на запрос получения данных Суточного клиентского плана погрузки (<GetSKPPReply>) следующих данных:
- 3.1. В поле RPS\_CODE «Код рода подвижного состава» (<GetSKPPReply> / ClientRow / ROW) настроена передача кода подвижного состава по строке СКПП согласно KOD\_SVOD\_RV по HCI KIND\_CAR\_SVOD.
  - 3.2. В поле GROUP\_REASON\_ID «ИД группы ответственности» (<GetSKPPReply> / ClientRow / ROW / REASON) настроена передача идентификатора группы ответственности по причине невыполнения СКПП (при наличии данных по строке СКПП).
  - 3.3. В поле GROUP\_REASON\_NAME «Наименование группы ответственности» (<GetSKPPReply> / ClientRow / ROW / REASON) настроена передача наименования группы ответственности по причине невыполнения СКПП (при наличии данных по строке СКПП).

#### **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

4. В АРМ ППД НП выполнены следующие работы:
- 4.1. В режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроена проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-2б (поле «Станция») и станции назначения вагона по последней действующей перевозке (накладной в состоянии «Работа с документом окончена» и вагонному листу в состоянии «Выгружен»).
  - 4.1.1. Проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-2б (поле «Станция») и станции отправления/ назначения вагона по накладной с максимальным идентификатором осуществляется по следующему алгоритму:
    - если накладная в состоянии «Работа с документом окончена» и вагонный лист в состоянии «Выгружен», то станция оформления уведомления ГУ-2б (поле «Станция») и станция назначения должны совпадать;
    - если накладная/ вагонный лист в состояниях до «Накладная предъявлена» / «С.421\431 принято» то станция оформления уведомления ГУ-2б (поле «Станция») и станции отправления должны совпадать;
    - если станция ГУ-2б и станция назначения последней действующей перевозки не совпадают (экспортную станцию и соответствующую ей основную считать одной станцией), то обеспечена выдача сообщения «Для вагона № \_\_\_\_\_ станция оформления уведомления ГУ-2б не соответствует станции отправления/назначения вагона по предыдущей перевозке» и блокируется дальнейшее оформление документа.
  - 4.1.2. Проверка установлена на момент ввода вагона, а также при операции Подписания.
  - 4.1.3. Если для вагона включено свойство вагонов «Отмена контроля на соответствие станции ГУ-2б и станции назначения вагона по предыдущей накладной», то проверка не производится.
  - 4.1.4. Проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-2б и станции отправления/назначения вагона по предыдущей перевозке выполняется только для уведомлений, оформленных в АС ЭТРАН.

- 4.2. Проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции назначения вагона по последней действующей перевозке обеспечена для ГУ-26, созданных по АСУ-АСУ и в ЛК.

## ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

5. Для запроса продления заявки на отстой <OtstClaimProlong> настроено заполнение блока «Вагоны» физическими вагонами, находящимися в отстое.
6. Выполнена настройка заполнения телефонного номера в заявках на оказание услуг с работой «Расширение перечня электронных документов (прав)» при работе с интерфейсом взаимодействия с АСУ ГО.
7. Исправлена ошибка отсутствия расчета срока доставки в теге <invDateExpire value=""/> при создании заготовки накладной запросом <invoiceDirectLoad>;
8. Настроена проверка «Согласие на отстой вагонов ИД= не подходит под условия данной накладной» при выполнении запроса <invoiceDirectLoad> в случае, если передаваемый в качестве согласия на отстой документ не удовлетворяет следующим требованиям:
  - Состояние Согласия на отстой = «Подписан»;
  - Станция назначения в накладной = станции примыкания в Согласии на отстой;
  - Грузополучатель в накладной = владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой (по id Клиента);
  - Дата, указанная в отметке «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику», входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой. Если «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику» не задана, то считать от текущей системной даты.
9. Исправлена ошибка запроса <AttestationStatus>: «В ответе формируются записи документов, только если в запрашиваемый период попадают даты создания Заготовки документа». Для запроса списка (статусов) документов «Свидетельство об аттестации» <AttestationStatus> обеспечен отбор документов по дате каждой операции, совершенной по документу в запрашиваемый период.
10. Исключено применение проверки на обязательное наличие согласия владельца жд ПНП на отстой в заявлении отправителя при создании документа запросом <petitionToAgreement>, в случае отключенной системной настройки «Наличие согласия владельца жд ПНП на отстой».
11. При получении запроса на создание заявки на перевозку грузов по Интерфейсу взаимодействия с АСУ ГО:
  - 11.1. Восстановлена проверка на правильность указания перевозчика по стыку. При этом для удобства анализа ошибки исправлен текст ошибки в случае неверного указания перевозчика по стыку с «Указанный для стыка перевозчик не найден в справочнике станций передачи» на «По отправке \*номер отправки\* указанный для стыка \*код и наименование станции\* перевозчик \*ид перевозчика\* не найден в справочнике станций передачи по данному стыку».
  - 11.2. Настроен поиск перевозчика по стыку, указанному в теге <stykCarrierCode>, по коду и по краткому наименованию: если передано числовое значение, то

осуществляется поиск по коду перевозчика в НСИ «Перевозчики», если текстовое - то по краткому наименованию.

12. При создании заявки по Интерфейсу взаимодействия с АСУ ГО реализована проверка действия паспортов клиентов для следующих полей: грузоотправитель, владелец жд пути, владелец контейнеров, владелец вагонов, пункт перевалки, организация в порту, грузополучатель, плательщик. Если в момент направления запроса на создание заявки паспорт клиента в состоянии «Не действует» или удален, то настроено возвращение ошибки с соответствующим текстом, например, «Паспорт грузоотправителя не действует или удален», «Поддокумент Отправки N1: Паспорт владельца вагонов не действует или удален» и т.д.
13. При создании заявки по Интерфейсу взаимодействия с АСУ ГО модифицирована проверка на указание перевозчиков по стыку:
  - 13.1. В случае, если не указан стык <otprStyk> и перевозчик по стыку <stykCarrierID>, но перевозчик по стыку согласно расчету стыков один, то настроено автоматическое указание стыка и перевозчика по стыку.
  - 13.2. В случае, если указан стык <otprStyk>, но не указан перевозчик <stykCarrierID>, и перевозчиков по стыку больше одного, то настроено возвращение ошибки «Сохранение стыков По отправке \_\_ не указана станция стыка или перевозчик».
  - 13.3. В случае, если не указаны стыки, но указан идентификатор перевозчика, принимающего от РЖД/СНГ <OtpCarrierId>, то настроено возвращение ошибки «Не указана станция стыка или перевозчик».
14. Расширен перечень доступной НСИ в режиме АСУ-АСУ таблицей KEU16\_REJECT\_REASONS «Причины отклонения КЭУ-16».