

## ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.9.1 (для Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

1. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: cannot insert NULL into», возникавшая при подписании заявки на отстой на станциях Петропавловского отделения.

### ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

2. В АРМ ППД НП восстановлен поиск накладных в форме «Отправка» при оформлении заявки на размещения.

### ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
    - 3.1. Для оформления перевозочных документов на перевозку грузов в составе контейнерных поездов настроен режим «Реестр на Контейнерный поезд» для работы с документом «Реестр на Контейнерный поезд».
      - 3.1.1. Документ «Реестр на Контейнерный поезд» содержит:
        - Вкладка «Документ» - с размещением информации по полям:
          - «Контейнер поезд №» – присваивается автоматически при переходе из состояний «Проект грузоотправителя», «Проект РЖД» в соответствии с установленными правилами формирования номера документа: первые четыре цифры - код станции, знак «/», пять цифр – номер по порядку по станции (например, 0020/00001);
          - «Станция отправления» – заполнение с помощью выбора значения из справочника станций;
          - «Станция назначения» – заполнение с помощью выбора значения из справочника станций.
          - Блок «Список накладных» в виде таблицы со столбцами:
            - № накладной – заполняется значением номера перевозочного документа с видом отправки «Контейнерная»;
            - № вагона – заполняется из отметки «№ вагона для контейнера/мелкой отпр» (ид=975) перевозочного документа или значение «не указан».
            - Длина вагона – заполняется по номеру вагона из АБД ПВ;
            - № контейнера – заполняется значением номера контейнера из блока «Контейнеры» перевозочного документа;
            - Состояние накладной – состояние накладной.
            - Признак «Завоз» - проставляется вручную для выполнения операции «Завоз» в перевозочном документе, доступен при создании документа организацией клиента. По умолчанию данный признак не выбран.
- и итоговой строкой:

- количество накладных;
- количество контейнеров.

Кнопки блока «Добавить», «Удалить».

При нажатии на кнопку «Добавить» обеспечена возможность выбора списка накладных из перечня подходящих.

Обеспечен подбор накладных в блок по следующим параметрам:

- накладные доступны клиенту (в соответствии с существующей ролевой моделью);
- накладные с видом отправки «Контейнерная»;
- накладные в состояниях «Завизирована» при создании документа организацией клиента.
- станция отправления и станция назначения в перевозочном документе соответствуют станции отправления и станции назначения контейнерного поезда, указанных при формировании реестра;
- накладная отсутствует в другом реестре, кроме реестра в состоянии «Испорчен».
- Вкладка «Связанные документы» - для просмотра информации по связанным документам.
- Вкладка «История» – с отражением операций по документу «Реестр на Контейнерный поезд» с указанием даты, времени и организации пользователя;
- Кнопки «Сохранить», «Окончание формирования», «Испортить», «Скорректировать».
- Кнопка «Принтер» - для формирования печатной формы документа с возможностью распечатать.

3.1.2. Для режима «Реестр на Контейнерный поезд» настроен фильтр поиска документов по следующим параметрам:

- «Идентификатор документа»;
- «№ Контейнерного поезда»;
- «Состояние»;
- «Грузоотправитель в накладной»;
- «Станция отправления»;
- «Станция назначения»;
- «История»;
- «ЭП»:
  - «Ожидает ЭП» – для поиска документов с незавершенной операцией подписания ЭП;
  - «Ожидает ЭП от нас» - для поиска документов с незавершенной операцией подписания ЭП со стороны организации пользователя.

3.1.3. Обеспечен быстрый поиск документов «Реестр на Контейнерный поезд» по кнопке «Поиск документа» по параметрам: «Идентификатор документа»; «№ Контейнерного поезда», «№ накладной».

3.1.4. Настроено полномочие в Оферте ЭОД/ИВУ и заявке на оказание услуг для клиентов на работу с документом «Реестр на Контейнерный поезд»: «Формирование реестра на контейнерный поезд (ЭП)».

3.1.5. Обеспечено нахождение документа «Реестр на Контейнерный поезд» в следующих возможных состояниях:

- «Проект грузоотправителя» – при создании документа организацией клиента по кнопке «Сформировать КП» и сохранении документа;
- «Проект РЖД» - при создании документа сотрудником РЖД по кнопке «Сформировать КП» и сохранении документа;
- «Сформирован грузоотправителем» - переход из состояния «Проект грузоотправителя» по кнопке «Окончательное формирование»;
- «Принят приемосдатчиком» - переход из состояния «Сформирован грузоотправителем» или «Проект РЖД» по кнопке «Принять» в документе «Реестр на Контейнерный поезд», либо автоматически при переводе всех связанных накладных в состояние «Приемосдатчиком принято»;
- «Не принят приемосдатчиком» - переход из состояния «Сформирован грузоотправителем» по кнопке «Отклонить»;
- «Испорчен» - переход из состояния «Проект грузоотправителя» или «Проект РЖД» по кнопке «Испортить»;
- «Скорректирован» - переход из состояния «Сформирован грузоотправителем» или «Не принят приемосдатчиком» по кнопке «Скорректировать» и переводе дочернего документа в состояние «Сформирован грузоотправителем».

Таблица переходов из состояний:

Исходное состояние	Операция	Следующее состояние
<b>Проект грузоотправителя</b>	Окончание формирования	<b>Сформирован грузоотправителем</b>
	Порча	Испорчен
<b>Проект РЖД</b>	Прием	Принят приемосдатчиком
	Порча	Испорчен
<b>Сформирован грузоотправителем</b>	Прием	Принят приемосдатчиком
	Отклонено РЖД	Не принят приемосдатчиком
	Корректировка	Скорректирован
Принят приемосдатчиком	-	-
Не принят приемосдатчиком	Корректировка	Скорректирован
<b>Испорчен</b>	-	-
<b>Скорректирован</b>	-	-

3.1.6. Обеспечена следующая доступность кнопок в документе «Реестр на Контейнерный поезд»:

- Кнопка «Окончание формирования» доступна в состоянии «Проект грузоотправителя».
- Кнопки «Испортить», «Сохранить» доступны в состояниях «Проект грузоотправителя».

- Кнопка «Скорректировать» доступна в состояниях «Сформирован грузоотправителем», «Не принят приемосдатчиком». Причем кнопка «Скорректировать» доступна только клиенту.

### 3.1.7. При нажатии на кнопку «Окончание формирования» обеспечены:

- Проверка на отсутствие в поле «№ вагона» значения «не указан» хотя бы в одной накладной с выдачей сообщения «Укажите номер вагона для накладной \_\_». Документ остается в состоянии «Проект грузоотправителя».
- Проверка на корректное заполнение номера вагона с учетом форматного контроля во всех накладных с выдачей сообщения «Укажите верный номер вагона для накладной \_\_». Документ остается в состоянии «Проект грузоотправителя». В случае, если номер корректный, обеспечено заполнение поля «Длина вагона, м» по данным АБД ПВ.
- Проверка на правильность выбора накладных:
  - накладные доступны клиенту (в соответствии с существующей ролевой моделью);
  - накладные с видом отправки «Контейнерная»;
  - накладные в состояниях «Завизирована».
  - станция отправления и станция назначения в перевозочном документе соответствуют станции отправления и станции назначения контейнерного поезда, указанных при формировании реестра.

При несоответствии обеспечена выдача сообщения «Накладная №\_\_ ИД\_\_ не может быть включена в реестр (проверьте состояние, станции)» с перечислением всех документов.

- Проверка на соответствие условий сформированного реестра условиям НСИ «Контейнерные поезда» (наличие подходящей действующей записи в НСИ, в которой станция отправления=станции отправления документа «Реестр на Контейнерный поезд», станция назначения=станции назначения документа «Реестр на Контейнерный поезд», текущая дата входит в период действия записи, суммарная длина всех вагонов по всем накладным должна попадать в следующий интервал: от (количество условных вагонов нижней границы в НСИ (в группе полей «Длина поезда в условных вагонах»)\*13,92 вычесть самый длинный вагон в накладных) до (количество условных вагонов верхней границы в НСИ\*13,92)) с выдачей сообщения «Сформированный в указанных направлениях контейнерный поезд отсутствует в НСИ» или «Условная длина контейнерного поезда не соответствует НСИ» \_\_». Документ остается в состоянии «Проект грузоотправителя». Длина вагона берется из соответствующего столбца реестра по данным АБД ПВ.
- Проверка на КЗО в соответствии с текущей проверкой на операции «Приемосдатчиком принято»: если тип ограничения у всех КЗО, подходящих хотя бы под одну накладную «Запрещено к перевозке» или отличен от «Запрещено к перевозке» и в блоке «Конвенционные запреты» в поле «Разрешение» указано «Применено», документ «Реестр

на Контейнерный поезд» остается в состоянии «Проект грузоотправителя».

- Проверка на не превышение вместимости указанной платформы (длина платформы с количеством установленных на ней контейнеров):
  - при предъявлении к перевозке среднетоннажных контейнеров в вагонах - 10-12 условных единиц в зависимости от утвержденных схем размещения и крепления грузов в вагонах (за условную единицу принят контейнер массой брутто 3 т, контейнер массой брутто 5 т составляет 2 условные единицы);
  - при предъявлении к перевозке крупнотоннажных контейнеров в количестве не менее 2-х единиц в вагонах:
    - длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);
    - длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м включительно – не менее 3 ДФЭ;
    - длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м включительно – не менее 4 ДФЭ.

В случае превышения по хотя бы одной из накладной обеспечена выдача сообщения «Превышена вместимость платформы для накладной \_\_». Документ остается в состоянии «Проект грузоотправителя».

- Выдача предупреждающего сообщения «Для накладных \_\_ будет выполнена операция «Завоз» и кнопок «Подтвердить», «Отмена» при наличии проставленного признака «Завоз». В случае подтверждения обеспечено выполнение операции «Завоз» по отмеченным накладным с результатом операции «Груз завезен полностью» от имени клиента при наличии соответствующих полномочий на работу с накладной. При этом операция «Завоз» по отмеченным накладным выполняется после перевода документа «Реестр на Контейнерный поезд» в состояние «Сформирован грузоотправителем».
- Автоматическое проставление в накладной отметки «№ вагона для контейнера/мелкой отпр» с заполнением значения из реестра при ее отсутствии.

3.1.8. Обеспечена возможность подписания электронной подписью документов, создаваемых в режиме «Реестр на контейнерный поезд» со стороны организации клиента.

- Для операции «Окончание формирования» настроено формирование текстового представления следующего вида при подписании ЭП Реестра на Контейнерный поезд:

РЕЕСТР НА КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД № <Номер> от <Дата>  
сформирован организацией <Полное наименование компании, ОКПО, ИНН>

Станция отправления <краткое наименование станции отправления, код ЕСП> <наименование железной дороги>

Станция назначения <краткое наименование станции назначения, код ЕСП> <наименование железной дороги>

Перечень накладных:

Накладная № <номер накладной>

Вагон № <номер вагона >

Контейнеры №№ <номера контейнеров >

- 3.1.9. Модифицирована печатная форма накладной в части формирования в графе 1 «Особые отметки» отметки с указанием названия КП или его номера (в соответствии с информацией из НСИ «Контейнерные поезда»), количества контейнеров в составе КП, длины КП в условных вагонах, общей массы брутто контейнеров в КП (например: КП 1358, конт. 106, длина 57 усл.ваг., масса брутто 2544т), при наличии связи накладной с документом «Реестр на Контейнерный поезд» в состоянии «Принят приемосдатчиком». Обеспечить расчет с учетом действующих накладных.
4. Модифицировано программное обеспечение в части исключения возможности указания пользователем сведений в поле «Ролики» документов «Накладная», «Вагонный лист» в АРМ ППД НП:
- 4.1. Поля скрыты в экранной форме вагонного листа и накладной блока «Вагоны». При оформлении накладной или вагонного листа, при указании сведений о вагоне, по умолчанию заполняются сведения о роликах значением =1.
5. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» исключена проверка на обязательное наличие согласованной заявки формы ГУ - 12 на перевозку груза группы ЕТСНГ 422 в графе накладной «№ заявки» (текст контроля «Отсутствует согласованная заявка на перевозку груза формы ГУ-12»), в случае оформления перевозки с формами оплаты: «ЕЛС форма 2», «ЕЛС форма 2 по назначению».
6. В АРМ ППД НП произведена настройка модуля оформления накладной: в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» у документа «Электронный ветеринарный сертификат» для поля «Идентификатор» определена длина поля 32 знака с форматом XXXX-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX. (значения–латинские буквы в верхнем регистре и/или арабские цифры).
7. В АРМ ППД НП исключено неправомерное срабатывание проверки «Выполните перерасчет маршрута!» при оформлении заготовки импорта, транзита.
8. С целью исключения потери введенной информации в накладной по входу на пограничном переходе произведена настройка программного обеспечения по исключению показа информационного окна пользователю о получении от ФТС электронной транзитной декларации.
9. В блоке «Специальные отметки» модуля «Накладная» для отметки «Другие отметки отправителя Росс., СМГС, Росс-Фин. г.4 и ЦИМ г. 7 отметка 16» исправлена ошибка отсутствия в поле «Замечание» актуальной информации о данной отметке.
10. В режиме Накладная контроль «Договор ЕЛС составлен по типовой форме договора с Заказчиком, плательщик должен быть либо Грузоотправителем, либо Грузополучателем» переведен из статуса «условный» в «безусловный».

11. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» для Грузоотправителя настроена возможность добавить на закладке «Прикрепленные файлы» документ «Паспорт/сертификат качества».
12. В АРМ ППД НП для перемещения записей в таблице «Вагоны» реализованы кнопки «Сдвинуть вниз», «Сдвинуть вверх».
13. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Дорога, к которой относится станция назначения, не соответствует дороге из заявки», возникавшая в накладной при пересчете маршрута следования после изменения номера заявки на погрузку груза или графика подачи в накладной.
14. В АРМ ППД НП настроено информационное сообщение «Для расчета срока доставки необходимо сохранить документ» рядом с полем «Дата истечения срока доставки МСК», для случаев, если для заготовки документа требуется сохранение для выполнения пересчета срока доставки.
15. В АРМ ППД НП в режиме ввода накладной в блоке ввода тарифных отметок устранено повторение отметок, предъявляемых для выбора.
16. Для печатных форм СМГС, Р-ФПЖС настроена автоматическая печать структурированного дополнительного листа (как для внутренних накладных), если оформляется накладная для маршрутной и групповой отправки и данные о размещении и креплении введены в блоке «Вагоны». Если в маршрутной или групповой накладной, оформленной на бланках СМГС, Р-ФПЖС данные о размещении и креплении все-таки указаны в общей части и если не умещается, они вынесены на лист дополнений по соответствующей графе соответствующего бланка.
17. Для графы 82 «Календарные штампы станций передачи» печатной формы дорожной ведомости «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» настроено отображение календарных штампов станций передачи аналогично ГУ-29у-ВЦ.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

18. В АРМ ППД НП в режиме Накопительные ведомости исправлено некорректное отображение расчета в окне «Сборы» для документов, созданных по Заявкам на оказание услуг.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

19. Выполнена доработка программного обеспечения в следующей части:
  - 19.1. В модуле «Планирование грузоотправителя / Суточный клиентский план погрузки» на вкладке «Прогноз погрузки»:
    - 19.1.1. В значения для выбора поля «Время» настроена дополнительная возможность выбора значений «06:00» и «11:00».
    - 19.1.2. При выборе в поле «Время» значения 06:00 или 11:00 настроено отображение данных по прогнозу погрузки только по Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной ж.д.
    - 19.1.3. При выборе в поле «Время» значения 09:00 или 13:00 настроено отображение данных по прогнозу погрузки по всем дорогам.

19.1.4. Настроена рядом с полем «Время» выдача информационного текста (зеленый шрифт) «Внимание! При выборе времени 06:00 или 11:00 отображаются данные по прогнозу только по Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной ж.д.».

19.1.5. Настроена возможность ручного задания группировки строк в таблице на вкладке.

Для ручного задания группировки необходимо перетащить левой кнопкой мыши в раздел для задания группировки (прямоугольник с текстом «Перетащите колонки для группировки») заголовок столбца, по которому необходимо сделать группировку. Возможно настроить несколько группировок одновременно (например, по дороге отправления, затем по станции отправления). Для снятия группировки необходимо нажать на крестик в прямоугольнике с наименованием столбца в разделе для задания группировки.

20. Выполнена модификация программного обеспечения:

20.1. Модифицирована таблица вкладки «Прогноз погрузки» модуля «Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки» в следующей части:

20.1.1. В графе «Причина отклонения» настроено отображение полученных данных от АСУ МР по запросу о количестве вагонов, которые планируется погрузить до конца текущих суток и причинах отклонения (запрос <get\_skpp\_prog>) в формате «код причины-количество вагонов по причине, код причины-количество вагонов по причине, код причины-количество вагонов по причине».

20.1.2. Настроено открытие окна «Причины отклонения» при двойном нажатии левой кнопкой мыши на ячейке по строке с имеющимися причинами отклонения.

- В окне «Причины отклонения» настроено формирование столбцов «Группа причин», «Наименование причины», «Количество вагонов», внизу настроена строка «Всего:» с отображением суммарного количества вагонов.
- Настроено отображение в таблице окна «Причины отклонения» количества вагонов с распределением по причинам отклонения согласно полученным данным от АСУ МР (по запросу <get\_skpp\_prog>).
- Доступ к данным в окне «Причины отклонения» настроен только на просмотр.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

21. Выполнена модификация в части формирования Суточного клиентского плана на развоз местного груза под выгрузку (СКПР):

21.1. Модифицировано формирование таблицы в модуле «Суточный клиентский план обеспечения»:



21.1.1. В таблице графа «Количество вагонов» разделена на два столбца: «груженые» и «порожние», с соответствующей перенумерацией остальных граф.

21.1.2. Настроено в панели инструментов режима поле «Тип вагонов» с выбором (выпадающий список) из значений: «все вагоны», «груженые», «порожние».

- При выборе «порожние» настроено отображение в таблице данных по порожним вагонам (вагоны Суточного клиентского плана обеспечения (далее – СКПО). Количество вагонов по СКПО отображается в столбце «Количество вагонов, порожние».
- При выборе «груженые» настроено отображение в таблице данных по груженым вагонам (СКПР). Количество вагонов из накладных отображается в столбце «Количество вагонов, груженые».
- При выборе «все вагоны» настроено отображение в таблице всех данных: по СКПО и СКПР.

21.1.3. Настроено формирование таблицы с данными СКПР:

- Для формирования данных обеспечен подбор в АС ЭТРАН последних по дате груженых накладных по совпадению параметров с переданными данными в ответе на запрос <get\_skpr\_prog> «Технологически возможная дата прибытия груженых вагонов в составе поездов на станции назначения» от АСУ МР.
- В таблице настроено формирование данных в двух частях (группировками):
  - первая часть «Отправки с расчетным сроком доставки на \_\_ г. (с 18:00 \_\_ г. до 18:00 \_\_ г.)»;
  - вторая часть «Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток».
- При получении очередной порции данных от АСУ МР обеспечено обновление данных в таблице: формирование новых строк, обновление существующих, в том числе по имеющимся строкам обновляется дорога и станцию дислокации (если изменилась). При этом если уже заполнена клиентом графа «Заявка на оказание услуги», «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» или «Дата, согласованная РЖД», то данные в этих графах при обновлении не затираются, цвет заливки строк также сохраняется.

Настроен перенос данных с предыдущих дат формирования (с сохранением данных в графах «Заявка на оказание услуги», «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя», «Дата, согласованная РЖД», а также с сохранением цвета заливки строки), если в очередном ответе на запрос технологически возможной даты прибытия вагонов на станцию от АСУ МР снова получены эти вагоны.

Если данные о вагоне (вагонах) находятся во второй части таблицы (со сроком доставки от 2-х и более суток) и в очередной порции данных из АСУ МР получена технологически возможная дата прибытия, равная предстоящим суткам, то настроен перенос строки из второй части

таблицы (со сроком доставки от 2-х и более суток) в первую часть таблицы (на предстоящие сутки). И наоборот.

- Настроен доступ к строкам таблицы с данными СКПР (согласно выставленным правам):
  - Клиент настроен доступ только к строкам, где он является получателем;
- Настроено автоматическое заполнение граф 1-10 таблицы (от «Получатель» до «Нормативный срок доставки») данными из подобранных накладных.
- Настроена для обеих частей таблицы возможность ввода / редактирования значений в поле «Заявка на оказание услуги» во временной интервал с 00-00 мск вр до 14-00 мск вр текущих суток на следующие сутки (по серверному времени).

Исключение - строки с услугой, по которым уже получено было ранее (в предыдущие даты формирования) согласование ОАО «РЖД». По таким строкам исключена возможность редактирования графы «Заявка на оказание услуги» в установленный для ввода временной интервал.

21.1.4. Настроена возможность ввода/редактирования данных в первой части таблицы с данными СКПР (отправки с расчетным сроком доставки на завтра) по алгоритму:

- При двойном клике левой кнопкой мыши на ячейке строки по графе «Заявка на оказание услуги» настроена выдача окна «Заявка на оказание услуги».
- В окне настроены кнопки «ОК» и «Отмена» и поле «Заявка на оказание услуги» с возможностью выбора значений из выпадающего списка «подача» или «отстой». Также настроена возможность удаления ранее выбранного значения («крестик» в поле выбора).
- При выборе «подача» настроено формирование ниже поле «Договорной срок подачи». В поле формируется дата, равная технологически возможной дате прибытия вагонов на станцию, полученная из АСУ МР. Поле неактивно к редактированию. После нажатия «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» настроено отображение выбранной услуги в графе «Заявка на оказание услуги», отображение даты в окне «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» в таблице с данными СКПР.
- При выборе «отстой»:
  - обеспечена проверка наличия у Клиента действующего договора с типом договора «Договор на размещение (в перевозочном процессе)». При отсутствии действующего договора выдается пользователю сообщение с текстом «У Вас не заключен договор на размещение (в перевозочном процессе). Для оказания услуги необходимо заключить договор в Территориальном центре фирменного транспортного обслуживания \_\_\_ (название дороги по принадлежности станции назначения накладной) железной дороги».
  - если есть действующий договор, то ниже формируется поле «Договорной срок вывода вагонов из отстоя». Настроена

возможность выбора даты только позднее нормативного срока доставки, но не ранее технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР), иначе выдается в окне соответствующая ошибка.

Настроена доступность кнопки «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» при выборе услуги «отстой» только после выбора даты и при наличии у Клиента действующего договора на размещение (в перевозочном процессе).

- после нажатия кнопки «ОК» настроено формирование сообщения с текстом «При выборе услуги «отстой» необходимо создать заявку на размещение в перевозочном процессе. Уже есть заявка на размещение данных вагонов?» и кнопками «Да» и «Нет».
- при нажатии «Да» настроено формирование окна для выбора заявки на размещение по идентификатору или номеру. К выбору предлагается список заявок на размещение, в которых:
  - Заявитель = организация из поля «Наименование получателя» СКПР
  - и
  - идентификатор накладной равен идентификатору накладной по строке СКПР.

При нажатии «Нет» настроено открытие окна «Создать заявку на размещение в перевозочном процессе?» с кнопками «Да» и «Нет».

При нажатии «Да» в окне предложения создания заявки настроено:

- автоматическое формирование заготовки заявки на размещение и сохранение ИД созданной заявки в базе данных ЭТРАН по строке СКПР,
- выдача сообщения с текстом:  
«Создана заявка на размещение в перевозочном процессе ИД \_\_\_\_\_. Оформите и подпишите заявку! Открыть заявку?»  
и кнопками «Да» и «Нет».

При нажатии кнопки «Да» настроено открытие окна с заготовкой заявки. Если у пользователя нет полномочия на оформление заявки на размещение, то выдается ошибка с текстом «Нет прав на оформление заявки на размещение».

В заготовке заявки на размещение автоматически заполняются поля:

- Дата заявки = текущая дата;
- Дорога отстоя вагонов = дорога дислокации вагонов из отправки по строке СКПР;
- Заявитель - организация из поля «Наименование получателя» СКПР;
- Договор = номер договора на размещение (в перевозочном процессе) клиента;
- Наименование ТЦФТО = наименование ТЦФТО по дороге дислокации вагона (вагонов), при отсутствии информации из АСУ МР оставляется поле пустым;

- Дата окончания услуги = дата, выбранная клиентом в поле «Договорной срок вывода вагонов из отстоя». При этом предусмотрена проверка на дату окончания услуги – она не должна быть более чем на 10 суток больше даты создания заявки. Если в графе проставлена большая дата, то в поле «Дата окончания услуги» проставляется дата = текущая дата+10 дней;
- в блоке выбора накладных указывается идентификатор и номер накладной по строке СКПР, указываются вагоны без признака отцепки из накладной.

Обеспечено отображение состояния созданной заявки по строке СКПР в графе «Состояние заявки на отстой» таблицы с данными СКПР.

После нажатия «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» настроено отображение выбранной услуги в графе «Заявка на оказание услуги», отображение выбранной даты в окне «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» в таблице с данными СКПР.

21.1.5. Настроена возможность ввода/редактирования данных во второй части таблицы (Отправки, находящиеся на дороге назначения с расчетным сроком доставки от 2-х и более суток) по алгоритму:

- При двойном клике левой кнопкой мыши на ячейке строки по графе «Заявка на оказание услуги» настроена выдача окна «Заявка на оказание услуги».
- В окне настроены кнопки «ОК» и «Отмена» и поле «Заявка на оказание услуги» с возможностью выбора значений из выпадающего списка «подача» или «отстой». Также настроена возможность удаления ранее выбранного значения («крестик» в поле выбора).
- При выборе значения «подача»:
  - Ниже формируется поле «Договорной срок подачи». При этом предусмотрена возможность выбора даты из календаря только ранее нормативного срока доставки, но не ранее завтрашней даты, иначе выдается в окне соответствующая ошибка «Выбранная дата должна быть ранее нормативного срока доставки, но не ранее завтрашней даты».
  - Настроено формирование окна с информационным сообщением «Вам необходимо заключить договор на организацию подачи и/или уборки вагонов по графику и подать в ТЦФТО заявку на организацию подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования».
  - Кнопка «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» становятся доступны при выборе услуги «подача» только после выбора даты.
  - После нажатия «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» настроено отображение выбранной услуги в графе «Заявка на оказание услуги», отображение выбранной даты в окне «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» в таблице с данными СКПР.

- При выборе «отстой»:
  - обеспечена проверка наличия у Клиента действующего договора с типом договора «Договор на размещение (в перевозочном процессе)». При отсутствии действующего договора выдается сообщение с текстом «У Вас не заключен договор на размещение (в перевозочном процессе). Для оказания услуги необходимо заключить договор в Территориальном центре фирменного транспортного обслуживания \_\_\_ (название дороги по принадлежности станции назначения накладной) железной дороги».
  - если есть действующий договор, то ниже формируется поле «Договорной срок вывода вагонов из отстоя». Настроена возможность выбора даты только позднее нормативного срока доставки, но не ранее завтра, иначе выдается в окне соответствующая ошибка.
  - Кнопка «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» становится доступна при выборе услуги «отстой» только после выбора даты и при наличии у Клиента действующего договора на размещение (в перевозочном процессе).
  - Настроена дальнейшая работа аналогично действиям в первой части таблицы с данными СКПР (предложение создания заявки на размещение в перевозочном процессе, формирование заявки на размещение в перевозочном процессе, отображение выбранной услуги в графе «Заявка на оказание услуги», отображение выбранной даты в окне «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя», отображение состояния заявки на размещение в графе «Состояние заявки на отстой» в таблице с данными СКПР).

21.1.6. Для обеих частей таблицы настроена возможность удаления ранее выбранной услуги в окне «Заявка на оказание услуги» («крестик» в поле выбора) в разрешенный для ввода/редактирования временной интервал, только по строкам, по которым не было получено положительное решение о согласовании от ОАО «РЖД». При удалении услуги настроено удаление значения в поле с датой в окне «Заявка на оказание услуги». После нажатия «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» настроено удаление значения в графе «Заявка на оказание услуги», «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя», «Состояние заявки на отстой» по строке.

21.1.7. Для обеих частей таблицы с данными СКПР настроена возможность открытия по двойному клику на ячейке в графе «Номер накладной» окна с данными соответствующей накладной.

21.1.8. Для обеих частей таблицы с данными СКПР настроена возможность открытия окна с данными заявки на размещение в перевозочном процессе при двойном клике на ячейке по графе «Состояние заявки на отстой».

21.1.9. Настроена проверка на сохранение данных в таблице с данными СКПР: если в таблице были введены, но не сохранены данные, то при нажатии кнопки на панели инструментов «Обновить», при перевыборе в поле «Наименование получателя», установке/удалении признака «Загрузить по всем клиентам»

настроена выдача окна с текстом «СКПО не был сохранен. Сохранить?» и кнопками «Да» и «Нет». При нажатии кнопки «Да» обеспечить сохранение данных.

21.1.10. Настроена заливка строк с данными СКПР по алгоритму, аналогичному строкам с данными СКПО:

- строки с данными СКПР с выбранной услугой «подача» заливаются зеленым цветом;
- строки с выбранной услугой «отстой» заливаются красным цветом;
- строки с данными СКПР без выбранной услуги остаются без заливки.

21.1.11. Настроено отображение в таблице информации по согласованию СКПР, полученной от АСОУП-3, по услугам «подача» и «отстой» в графе «Дата, согласованная РЖД».

При приеме итогов согласования СКПР из АСОУП-3:

- если получен признак согласования 1 - «да», то проставляется в графе «Дата, согласованная РЖД» дата из графы «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя»,
- если получен признак согласования 0 - «нет» - ячейка оставляется пустой,
- если ничего не передано из АСОУП-3 по строке СКПР – ячейку оставлять пустой.

21.1.12. Настроено отображение в таблице данных о выполнении СКПР, полученных от АСОУП-3, в графе «Фактическая дата прибытия/вывода из отстоя».

21.1.13. Настроено отображение истории ведения строки с данными СКПР аналогично строке с данными СКПО.

21.1.14. Настроена выгрузка данных из таблицы при нажатии кнопки «Экспортировать»:

- Выгружаются данные согласно выбранному значению в поле «Тип вагонов». Если выбрано «все», то выгружаются данные по всем строкам, если выбрано «порожние», то выгружаются данные с порожними вагонами (СКПО), если выбрано «груженые», то выгружаются данные с гружеными вагонами (СКПР).
- Перед выгруженной таблицей настроено отображение выбранного типа вагонов.
- Если выбрано значение в поле «Наименование получателя» – то настроено отображение перед выгруженной таблицей краткого наименования выбранного получателя.

22. Исправлена ошибка «Запрос прерван по времени выполнения» при сохранении СКПО с большим количеством строк.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ**

23. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Error ORA-01843: not a valid month Occured», возникавшая при формировании печатной формы.

## ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

24. В АРМ ППД НП при создании согласия на отстой вагонов настроено использование типов договоров ЭП у владельца ПП: «На подачу/уборку вагонов (лок. перевозчика)», «Регламент взаимодействия», «На эксплуатацию ППП (лок. организации)», «На подачу/уборку вагонов (лок. пользователя)».

## ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

25. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №21662 в АРМ ППД НП выполнены следующие работы:

25.1. В модуле «Настройка» настроена переменная «Проверка наличия ГУ-26» по дорогам и по ОАО «РЖД» (МПС). По умолчанию переменная отключена.

25.2. В режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроена проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции назначения вагона по последней действующей перевозке (накладной в состоянии «Работа с документом окончена» и вагонному листу в состоянии «Выгружен»).

25.2.1. Проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции отправления/ назначения вагона по накладной с максимальным идентификатором осуществляется по следующему алгоритму:

- если накладная в состоянии «Работа с документом окончена» и вагонный лист в состоянии «Выгружен», то станция оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станция назначения должны совпадать;
- если накладная/ вагонный лист в состояниях до «Накладная предъявлена» / «С.421\431 принято» то станция оформления уведомления ГУ-26 (поле «Станция») и станции отправления должны совпадать;
- если станция ГУ-26 и станция назначения последней действующей перевозки не совпадают (экспортную станцию и соответствующую ей основную считать одной станцией), то обеспечена выдача сообщения «Для вагона №\_\_\_\_\_ станция оформления уведомления ГУ-26 не соответствует станции отправления/назначения вагона по предыдущей перевозке» и блокируется дальнейшее оформление документа.

25.2.2. Проверка установлена на момент ввода вагона, а также при операции Подписания.

25.2.3. Проверка соответствия станции оформления уведомления ГУ-26 и станции отправления/назначения вагона по предыдущей перевозке выполняется только для уведомлений, оформленных в АС ЭТРАН.

26. Оптимизирован поиск документа по номеру вагона.

27. Устранена «Внутренняя ошибка БД: unique constraint (ETRAN.CC\_CEN\_WAG\_REMARK\_WAC\_ID) violated», возникавшая при подписании ГУ-26.

28. Установлен запрет добавления примечаний в вагон для документа в состоянии Ожидания ЭП.

## **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

29. В АРМ ППД НП устранена ошибка включения полномочий по дате подписания. Актуальным документом считается та заявка, которая была подписана ЭП позднее, независимо от даты создания.

## **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ОТЧЕТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ**

30. В режимах «Предоставление вагонов / Отчет агента», «Отчет по штрафам», «Отчет сдачи-приемки» при подписании документа ЭП настроено отображение штампа электронной подписи.