

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.7.1 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН

1.1. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная» (в том числе в режиме взаимодействия с АСУ ГО)» в части установки следующих проверок на операции «Погружено»:

1.1.1. При наличии в накладной отправлением из РФ одного из видов упаковки: «Налив», «Налив сжиженного газа при аномальных температурах и давлении», «Наливом газ (при 1031 мБар и 15 С); «Наливом газ сжиженный (при температуре/давлении)», «Наливом жидкость» обеспечена проверка на соответствие груза, указанного в блоке «Груз», грузу из справочника «Справочник наливных грузов» по коду груза ЕТСНГ:

1.1.1.1. при отсутствии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи для всех грузов, указанных в блоке «Груз», производится дальнейшее оформление накладной;

1.1.1.2. при наличии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», производится проверка признака, что груз является неопасным:

- Если в НСИ для всех грузов указан «Признак опасного груза», то производится дальнейшее оформление накладной;
- Если в НСИ хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», не указан «Признак опасного груза», т.е. груз является неопасным, то выполняются дополнительные проверки:
 - На обязательное заполнение в накладной в блоке «Вагоны» полей: «Температура, (t С)», «Высота налива», «Плотность», «Тип цистерны». В случае, если хотя бы одно из полей не заполнено, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Не заполнено одно из обязательных полей – «температура налива», «высота налива», «плотность», «тип цистерны», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
 - На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «Вагон. весы, в движении, Мах 150 т», «Вагон. весы, в движении, Мах 200 т», «Вагонные весы, статические», «Вагонные весы, статические, 100 кг» с проставлением % погрешности весов, «Динамическое измерение», «Расчетным путем» с проставлением % погрешности весов. В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
 - На наличие в блоке «Специальные отметки» отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны

и соответствуют установленным требованиям». При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».

- На наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» прилагаемого документа «Паспорт качества» или «Сертификат соответствия» и наличие во вкладке «Прикрепленные файлы» прикрепленного документа в графе «Паспорт/сертификат качества». При отсутствии документа, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо наличие обязательного прилагаемого документа «Паспорт качества» или «Сертификат соответствия», либо «Необходимо наличие обязательного прикрепленного файла «Паспорт/сертификат качества»

При успешном выполнении всех проверок обеспечена возможность дальнейшего оформления накладной.

2. Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в режиме «Накладная» в части модификации контроля оформления накладной на вагоны, предыдущая перевозка по которым оформлена с отметкой «В лом» ID 1273 («Вагон__ : запрещено отправление вагона, ранее отправленного в лом!»)

В запрет при выполнении погрузки, если хотя бы по одному вагону предыдущий пробег оформлен с отметкой «В лом», внесено исключение.

Операция погрузки разрешена, если

- Год выпуска вагона больше или равен году раскредитования накладной с отметкой «В лом»

ИЛИ

- в оформляемой перевозке груз ЕТСНГ 421227.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

3. Модифицирован Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО в части предоставления возможности расчета маршрута не только по станциям, расположенным на территории Российской Федерации.

3.1. Запрос справочного расчета маршрута <getCalcDistance> расширен входными параметрами:

- <distStationCountryId value=""/> - Идентификатор страны инфраструктуры станции;
- <distCountryCode value=""/> - Код страны инфраструктуры.

3.2. Обеспечена передача данных по стране инфраструктуры станции в структуре ответа на Запрос справочного расчета маршрута <getCalcDistanceReply> внутри формируемых блоков дистанций - <distance> в следующих параметрах:

- <distStationCountryId value=""/> - Идентификатор страны инфраструктуры станции;

- <distCountryCode value=""/> - Код страны инфраструктуры;
 - <distCountryName value=""/> - Наименование страны инфраструктуры.
4. Исправлена ошибка: «Не обновляется значение признака ожидания ЭП в теге <invNeedForЕСР value=""/> при выполнении запроса данных накладной <getinvoice>. <!-- Ожидание ЭЦП (-2 - Признак оформления документа по технологии с использованием ЭЦП не вычислен, -1 - Документ оформлен не по технологии с использованием ЭЦП, 0 – ЭЦП не ожидается, 1 - ЭЦП надо, но не от организации пользователя, 2 - ЭЦП от организации пользователя, 3 - ЭЦП от организации пользователя, но ТаймАут просрочен, 4 - ЭЦП от организации пользователя и откатывать нельзя.) --> (ЕСПП ВП21-00696331, 30.03.2021). (ETРАН-59833)
 5. При передаче данных по запросу <claimCorrect> «Запрос корректировки заявки на перевозку грузов» исключено ошибочное формирование ответа с ошибкой «Неверно указан признак отправки! Значение для тега <clmSendKindID> не соответствует НСИ - COMMON, тип 163"/>». (ИНТЭЛЛЕКС, 04.03.2021). (ETРАН-58650)
 6. Исправлена ошибка некорректного отображения грузополучателя в экранной форме документа, созданного запросом <invoiceDirectLoad> при подаче накладной на погрузку в АСУ ГО (отличного от передаваемого в запросе создания накладной в теге <invRecipName value=""/>). (ЕСПП ВП21-00269779 08.02.2021). (ETРАН-58253)