

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.7.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

1. В АРМ ППД НП выполнена настройка экранной формы документа «Доверенность на вагоны»:
 - Установлено ограничение на ввод до 30 символов в поле № доверенности».
 - Установлено ограничение на ввод до 100 символов в поле «Действует на основании».
 - Расширено поле «Действует на основании» на всю ширину формы документа.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

2. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности ввода номера вагона.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

3. Исключена ошибочная выдача проверки «В соответствии со ст.11 УЖТ согласование перевозок назначением на станцию Усинск Северной железной дороги в прямом сообщении осуществляется не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.» при подаче на согласование заявки на перевозку грузов в прямом сообщении назначением на ст. Усинск в дату погрузки.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

4. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН
 - 4.1. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная» в части установки следующих проверок на операции «Погружено»:
 - 4.1.1. При наличии в накладной отправление из РФ одного из видов упаковки: «Налив», «Налив сжиженного газа при аномальных температурах и давлении», «Наливом газ (при 1031 мБар и 15 С); «Наливом газ сжиженный (при температуре/давлении)», «Наливом жидкость» обеспечена проверка на соответствие груза, указанного в блоке «Груз», грузу из справочника «Справочник наливных грузов» по коду груза ЕТСНГ:
 - 4.1.1.1. при отсутствии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи для всех грузов, указанных в блоке «Груз», производится дальнейшее оформление накладной;
 - 4.1.1.2. при наличии в справочнике «Справочник наливных грузов» записи хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», производится проверка признака, что груз является неопасным:
 - Если в НСИ для всех грузов указан «Признак опасного груза», то производится дальнейшее оформление накладной;
 - Если в НСИ хотя бы для одного из грузов, указанных в блоке «Груз», не указан «Признак опасного груза», т.е. груз является неопасным, то выполняются дополнительные проверки:

- На обязательное заполнение в накладной в блоке «Вагоны» полей: «Температура, (t C)», «Высота налива», «Плотность», «Тип цистерны». В случае, если хотя бы одно из полей не заполнено, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Не заполнено одно из обязательных полей – «температура налива», «высота налива», «плотность», «тип цистерны», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
- На наличие в графе накладной «Способ определения массы» одного из способов определения массы: «Вагон. весы, в движении, Мах 150 т», «Вагон. весы, в движении, Мах 200 т», «Вагонные весы, статические», «Вагонные весы, статические, 100 кг» с проставлением % погрешности весов, «Динамическое измерение», «Расчетным путем» с проставлением % погрешности весов. В случае указания другого значения способа определения массы обеспечена выдача информационного сообщения об ошибке «Неверный способ определения массы груза», блокирующего дальнейшее оформление накладной.
- На наличие в блоке «Специальные отметки» отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям». При ее отсутствии обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».
- На наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» прилагаемого документа «Паспорт качества» или «Сертификат соответствия» и наличие во вкладке «Прикрепленные файлы» прикрепленного документа в графе «Паспорт/сертификат качества». При отсутствии документа, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо наличие обязательного прилагаемого документа «Паспорт качества» или «Сертификат соответствия», либо «Необходимо наличие обязательного прикрепленного файла «Паспорт/сертификат качества»

При успешном выполнении всех проверок обеспечена возможность дальнейшего оформления накладной.

5. Настроено программное обеспечение АС ЭТРАН.в режиме «Документы / Накладная» для накладных с параметрами:

- Масса груза = 0;
- Предыдущая перевозка с указанными вагонами имеет штемпельную отметку «Возврат вагона по договору №» со значением «СТР» в блоке «Специальные отметки» или в блоке «Вагоны»,
- Нет отметки «В ремонт» / «В промывку»

настроена проверка при выполнении операции «Погрузка»: если в блоке «Тарифные отметки» отсутствует отметка 51 «Новые вагоны, в лом, в аренду, на продажу и др.», то тарифная отметка 51 проставляется в накладной автоматически.

6. Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в режиме «Накладная» в части модификации контроля оформления накладной на вагоны, предыдущая перевозка по которым оформлена с отметкой «В лом» ID 1273 («Вагон __: запрещено отправление вагона, ранее отправленного в лом!»)
В запрет при выполнении погрузки, если хотя бы по одному вагону предыдущий пробег оформлен с отметкой «В лом», внесено исключение.
Операция погрузки разрешена, если
 - Год выпуска вагона больше или равен году раскредитования накладной с отметкой «В лом»ИЛИ
 - в оформляемой перевозке груз ЕТСНГ 421227.
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, возникавшая при изменении заявки ГУ-12 в накладной в состояниях «Накладная предъявлена», «Груз завезен полностью», «Приёмосдатчиком принято». Разрешен выбор только той же по номеру заявки, либо её корректировок (например, №.....-ИЗМ/1).
8. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
 - в режиме «Накладная» отменено копирование прилагаемого документа «Договор на промывку»;
 - в Накопительной ведомости, созданной при отправлении в путь накладной с отметкой «С промывкой», настроено отображение в истории для операции создания в поле «Примечание» текста «Создана по накладной ид...».
9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка автоматического формирования выходной пограничной станции из Российской Федерации в блоке «Маршрут следования», не соответствующей станции в связанной заявке на грузоперевозку.
10. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в контроле на наличие отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соотв. установленным требованиям» проверка установлена только для опасных грузов.
11. В АРМ ППД НП при вводе номера накладной установлено ограничение на количество знаков не более 8.
12. Исправлены ошибки расчета массы тары, итоговой массы тары, отсутствия печати календарных штампов в печатной форме ГУ-29у-ВЦ, настроено отображение специальных отметок в графе 89 «Особые отметки и заявления грузоотправителя» в квитанции о приеме груза и корешке дорожной ведомости печатной формы ГУ-27у (ГУ-27у-ВЦ), в печатной форме ГУ-38 вагонного листа исправлена ошибка отсутствия отметки об ответственном о размещении и креплении груза.
13. В печатной форме ГУ-29О исправлена ошибка указания неверного значения в графе «Тара вагона»: указывается масса тары с бруса из блока «Вагоны» в накладной.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отражения «null» в графе «Примечание» печатной формы накопительной ведомости, оформленной по договору на отстой.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

15. В АРМ ППД НП в окне «Добавить строку» исправлена ошибка «invalid use of ampersand ('&') character (use &)» при нажатии кнопки «ОК», если в поле «Владелец вагонов» выбран клиент, в наименовании которого содержится символ &.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при формировании фактического маршрута следования в случае участия в перевозке Калининградской Ж.Д.

17. В АРМ ППД НП установлено ограничение на ввод целого числа в следующих полях: «Вес», «Количество вагонов/конт.», «Количество проводников».