

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.6.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ/ВЕДОМОСТИ ПО ДОГОВОРУ НА ОТСТОЙ

1. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация выгрузки отчетов режима «Акты/ведомости по договору на отстой» в формате Excel.

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ АКТ СВЕРКИ РАСЧЕТОВ

2. В АРМ ППД НП настроено отображение ФИО клиента в подписи в акте сверки расчетов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

3. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расширения списка полей в модуле «Произвольные отчеты / Документы / Заявка на перевозку» подразделом «Заадресованный вагон» со следующими параметрами:
 - номер вагона, заадресованного под заявку;
 - ОКПО собственника вагона;
 - наименование собственника вагона;
 - ОКПО арендатора вагона;
 - наименование арендатора вагона;
 - номер накладной порожнего рейса под заявку.
4. В АРМ ППД НП исправлена неправомерная выдача проверки «Указанные объемы не могут быть равномерно распределены по периоду перевозки. Измените способ подачи или объемы перевозки» при расчете графика подач в заявке с выбранным способом подачи «Ежедневно», если возможно распределить равномерно по дням объемы из отправок (ранее ошибочно график рассчитывался только в случае, когда возможно было каждую отправку распределить равномерно по всему периоду погрузки).
5. В АРМ ППД НП настроен корректный перерасчет номеров подач в блоке «График подач» в заявках, созданных копированием с заявок, в которых номера подач отправок начинаются не с «1».
6. В АРМ ППД НП настроено отображение кнопки «Проверка скоропорт.» в заявках с отправками со скоропортящимися грузами в следующих состояниях: «Заготовка», «Исправление», «На согласовании» (аналогично АРМ ППД).
7. В АРМ ППД НП для обеспечения идентичности алгоритма выбора пункта назначения в стране назначения в заявке на перевозку грузов и в накладной:
 - 7.1. Настроено использование НСИ Станции при заполнении поля «Пункт назначения» (ранее выбор осуществлялся из НСИ «Станции ДЗ»):
 - при оформлении заявки на перевозку ф.ГУ-12 в страны дальнего зарубежья в режиме «Заявка на грузоперевозку»;
 - При заполнении поля «Пункт назначения» настроена возможность поиска по наименованию и по коду.

- 7.2. Если станций страны дальнего зарубежья нет в НСИ Станции, то в заявке формируются поля для ручного ввода кода и наименования пункта назначения.
- 7.3. Настроено корректное открытие в АС ЭТРАН «старых» заявок на перевозку грузов, где пункт назначения был выбран из НСИ «Станции ДЗ».
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения измененного значения в поле «Перевозчик, принимающий от РЖД/СНГ» в заявках, созданных копированием, и заявках, созданных при исправлении данных.
9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия на главной странице модуля кнопки с изображением принтера для печати справок и реестра.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

10. В АРМ ППД НП при подписании отчетных суток грузоотправителем в заявках с применением ЭП на вкладке «Учетная карточка»:
 - 10.1. При нажатии кнопок «Подписать до текущих отчетных суток» или «Подписать все неподписанные» если выбрано «Не согласен» и введены причины несогласия не по всем суткам, то настроен вывод окна предупреждения с текстом «Внимание! Причины несогласия проставлены не по всем подписываемым суткам. По суткам без проставленной причины будет проставлено «Согласен».
 - 10.2. В окне подписания отчетных суток настроено отображение всех суток, за исключением суток, уже подписанных ранее грузоотправителем (аналогично АРМ ППД).
 - 10.3. Исправлена ошибка «XML parsing failed» при вводе в причины несогласия знака &.
 - 10.4. Исключено ошибочное проставление «галочки» (согласен) вместо «крестика» (не согласен), если в сутки было введено «Не согласен» с причиной несогласия, но в окне подписания электронной подписью было нажато «Отменить».
11. В АРМ ППД НП исключена ошибочная возможность работы с учетной карточкой для пользователей с правом только на просмотр учетной карточки.
12. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия возможности подписания суток в учетной карточке для сотрудников уровня станции с имеющимся правом на ведение учетной карточки. (ИНТЭЛЛЕКС, 05.04.2021). (ETRAN-59510)
13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-06550: line 6, column 1:PLS-00306: wrong number or types of arguments in call to 'GET_UCH'» при открытии вкладки «Учетная карточка».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

14. В режиме «Документы / Накладная», при выполнении операции «Погрузка» в накладной настроена проверка:
ЕСЛИ выполняются все условия:
 - Грузоотправитель - сторонняя организация;
 - Грузополучатель - структурное подразделение ОАО «РЖД»;
 - Масса груза равна нулю;
 - Указано распоряжение по ф. ГУ-13;

- Нет отметки «Подсыл по договору №», со значением «СТР», ТО выводится информационное сообщение с текстом: «По накладной № _____ получатель СП ОАО «РЖД» и отсутствует отметка «Подсыл по договору №» и запрещено дальнейшее оформление накладной.
15. В АРМ ППД НП при проверке «Форма оплаты заменена на соответствующую введенному плательщику» настроено автоматическое изменение формы оплаты по отправлению соответствующей плательщику по перевозке, указанному в маршруте следования накладной на импортные перевозки, аналогично АРМ ППД.
 16. В АРМ ППД НП в режиме накладная настроена возможность ввода для станции назначения признак «Промывка», добавив дополнительную дистанцию в маршрут следования.
 17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка ввод ЗПУ списком: существующие в вагонах ЗПУ очищаются и добавляются ЗПУ из списка.
 18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: no data found», возникавшая в режиме оформления накладной при нажатии на кнопку «Создать копию для корректировки».
 19. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Маршрут с такими параметрами отсутствует в плане маршрутизации» при привязке отправительского маршрута в случае, если в НСИ «Отправительские маршруты» в подходящей под накладную записи были заполнены одновременно три поля «Груз», «Группа груза», «Род груза НГГ».
 20. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» выполнены следующие настройки в части проверки на наличие отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соотв. установленным требованиям»:
 - проверять все цистерны, у которых код рода вагона (70, 71) по фактическим вагонам в блоке «Вагоны»;
 - проверку установить только на цистерны с типом собственности «Собственный», «Арендованный»
 21. Выполнена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
 - 21.1. В модуле «Настройка» для каждой дороги расширен перечень значений настройкой «Контроль перевозок в открытом подвижном составе». Право на включение/отключение настройки предоставляется сотрудникам ГВЦ с правом «Администрирование/Настройка». По умолчанию значение настройки для каждой дороги отключено.
 - 21.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части применения проверок «Перевозка груза в вагоне данного типа не допустима, не найден договор на особых условиях (вагон № __)», «Необходимо указать массу одного грузового места брутто», «Масса грузового места должна быть не менее 300 кг», «Отсутствует протокол радиационного контроля и/или удостоверение об огнезрывобезопасности», «Необходимо указать в разделе «Технические условия размещения груза» материал укрытия», «Данный груз допускается к перевозке только в упакованном виде или с укрытием» только при оформлении грузов для накладных с видом отправки: повагонная, групповая, маршрутная, мелкая, страной отправления = Россия, вагоны в блоке «Вагоны» имеют код рода = (40, 43, 60, 90, 94, 96), за исключением «муковозы», «ваг.для гранулирован.полимеров»,

- «прочие», «служебные рефрижерат.», для дороги станции отправления включена системная настройка «Контроль перевозок в открытом подвижном составе».
22. С целью оптимизации времени формирования списков накладных в фильтры накладной в блок «Станции следования» добавлены поля:
- Станция входа на РЖД;
 - Станция выхода с РЖД.
23. Ограничено поле ввода «Замечание» до 255 символов для специальной отметки «Другие отметки отправителя Росс., СМГС, Росс-Фин. г.4 и ЦИМ г. 7 - для бланков СМГС с кодом типа 79,80,99 и Р-ФПЖС с кодом типа 10.
24. В АРМ ППД НП произведена настройка отображения значений ТУ, МТУ, НТУ и реквизитов крепления таблицы сведений о размещении и креплении грузов «Груз размещен и закреплен согласно:» в печатной форме накладной ГУ-27у-ВЦ и вагонного листа ГУ-38.
25. В АРМ ППД НП исправлены ошибки при формировании граф 9, 11 13-15, 19, 27, 29, 61-75, 87 печатной формы ГУ-27у-ВЦ и графы «Каким способом определена масса груза согласно накладной» печатной формы ГУ-38 модуля «Накладная».
26. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия проверки «Станция назначения не является железнодорожным выходом в страну назначения».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

27. Настроено формирование заголовков перед таблицей при экспортировании данных в формат MS Excel (кнопка с «шестерёнкой» в правом верхнем углу таблицы - «Экспортировать все») во всех вкладках модуля. Если на вкладке выбран клиент / договор, то в заголовок настроено формирование наименования выбранного клиента / номера договора.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

28. В АРМ ППД НП исправлена ошибка расхождения сумм в Актах о выполнении поручений принципала и Отчетах агента по исполнению обязательств по договору по результатам аукциона.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

29. Исправлены ошибки доступности просмотра документа «Уведомление о завершении грузовой операции» ГУ-2б Собственником/Арендатором/Оператором по доверенности вагонов, указанных в документе: если организация осуществляет просмотр документа Уведомления ГУ-2б по праву «Просмотр ГУ-2б владельцем вагона» обеспечено:
- 29.1. Недоступность печатной формы документа.
- 29.2. Видимость в документе только тех вагонов, по которым организация является Собственником/Арендатором/Оператором по доверенности согласно наличию сведений о собственности в справке по вагону из АБД ПВ.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

30. Для вагонов с типом вагона 5404 модели 13-2114П установлен род вагона «платф. для лесоматериалов дл. авт.<19,6». Расчет провозной платы для данных моделей вагонов производится по правилам п.2.8 и таблицы № 7 Прейскуранта № 10-01:

- для вагонов общего парка - по тарифным схемам № 9, 25(1), В6;
- для собственных (арендованных) вагонов - по тарифной схеме № 9.

Плата за перевозку вагонов указанных моделей в порожнем состоянии определяется согласно пункту 2.16 и таблице № 15 Прейскуранта № 10-01 по тарифной схеме № 25(1) независимо от назначения перевозок.

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

31. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного отображения суммы НДС по работе «Лицензии на право использования ПО VipNet Client for windows».

ЭП

32. В соответствии с указанием ЦФТО скрыта кнопка «Экспресс ЭП» на форме подписания документов ЭП.