

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.5.2**

### **ДЕТАЛИЗАЦИЯ ОКАЗАННЫХ ИВУ**

1. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация времени формирования данных Детализированного отчета оказанных услуг.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

2. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Получена ошибка от lazper: Error Unknown param type ...» при печати данных из формы «Заяв./Погр.» в учетной карточке.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1**

3. В АРМ ППД НП настроено сохранение признака подписи грузоотправителем суток с несогласием (красный крестик) после закрытия учетной карточки или корректировки документа.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

4. В АРМ ППД НП при оформлении заявления на переадресовку установлена проверка на обязательное указание ТГНЛ грузополучателя.

### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

5. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №23237 произведена настройка программного обеспечения:
  - 5.1. При создании накладной по заявке производится перенос информации о перевозчике по инодороге из поля «Перевозчик, принимающий от РЖД/СНГ» заявки ГУ-12 в обе дистанции по стране блока «Маршрут следования» накладной.
  - 5.2. При нажатии на кнопку «Погрузка» производится проверка на соответствие принимающего перевозчика, введенного в блоке «Маршрут следования» и в заявке ГУ-12. При несоответствии выдается сообщение: «Принимающий перевозчик не соответствует заявке. Согласован <указывается наименование организации из ГУ-12>».
6. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №24353 модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения коэффициентов таблицы №5 Прейскуранта №10-01 при перевозках метанола:
  - При оформлении перевозок метанола в цистернах и порожних цистерн из-под перевозок метанола групповыми отправлениями расчет платы производится с применением коэффициентов таблицы №5 Прейскуранта №10-01 в зависимости от количества вагонов в отправке.
  - При оформлении перевозок метанола группами вагонов на одну станцию назначения, оформленных повагонными отправлениями, с проставлением в перевозочных документах отметок, предусмотренных пунктом 2.5.3 Прейскуранта №10-01 расчет платы производится с применением поправочных коэффициентов таблицы №5 Прейскуранта

№10-01 в зависимости от количества одновременно предъявляемых грузоотправителем к перевозке груженых цистерн, а также порожних цистерн из-под перевозки метанола.

6.1. В режимах «Накладная» и «Расчет платы» в блоке «Вагон» настроено отображение поля «Кол-во одновр. предъявл. вагонов» если выполняются следующие условия:

- Вид отправки – «Повагонная»
- Груз ЕТСНГ – 721484 «СПИРТ МЕТИЛОВЫЙ (МЕТАНОЛ)»
- Род вагона – все цистерны

ИЛИ

- Вид отправки – «Повагонная»
- масса груза в вагоне равна 0;
- Род вагона – все цистерны
- Ранее перевозимый груз ЕТСНГ – 721484 «СПИРТ МЕТИЛОВЫЙ (МЕТАНОЛ)»

7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «System Error: error generating text to sign the document», возникавшая при подписании ЭП накладной.
8. Исправлена ошибка расчета срока доставки для перевозок отправлением со станций, которые имеют признак «Переотправка грузов (имп.-экс.)»: срок доставки рассчитывается от даты приема груза к перевозке.
9. В АРМ ППД НП настроена проверка «Превышена нагрузка по оси вагона на рельс при перевозках назначением в Польшу и третьи страны!» при выполнении операции «Погрузка»/«Визирование».
10. В АРМ ППД НП произведена настройка печатных форм модуля «Накладная»:
  - ГУ-27у-ВЦ в графе 60 «Общая масса тары» указано суммарное значение массы тары вагона;
  - СМГС, Р-ФПЖС в графе 11 «Масса тары» указано значение массы тары с бруса для каждого вагона;
  - ГУ-38 в графе «Тара вагона в тоннах» указана масса тары с бруса для каждого вагона.
11. В таблице «Сведения о грузах» печатной формы ГУ-31 накладной исправлена ошибка наложения текста «Дополнительные сведения о грузе» на отметки о ЗПУ.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ**

12. Модифицировано отображение данных в окне, открываемом по кнопке «Добавить строку» на вкладке «Суточное планирование»:
  - Поле «ИД договора» перенесено к полю «Номер договора».
  - Поле «Номер поезда» растянуто на длину окна (аналогично другим полям в окне).
  - В поле «Номер поезда» для удобства выбора настроено отображение после номера поезда наименования станции отправления и через тире наименования станции назначения. Пример отображения «1526 (ЕРУНАКОВО - НАХОДКА-ВОСТОЧНАЯ (ЭКСП.)).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

13. Выполнена следующая модификация модуля:

- 13.1. Настроен перенос данных с предыдущих дат формирования (с сохранением данных в графах «Заявка на оказание услуги», «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя», «Дата, согласованная РЖД», привязкой заявки на размещение, а также с сохранением цвета заливки строки), если в очередном запросе данных по технологически возможной дате прибытия вагонов на станцию назначения <get\_skro\_prog> от АСУ МР снова получены эти вагоны. При этом производится обновление станции и дороги дислокации согласно информации из данных АСУ МР, а также обновление состояния заявки на размещение в перевозочном процессе (при наличии).
- 13.2. Если по строке с услугой «обеспечение» или «отстой» уже получено было ранее (в предыдущие даты формирования) от АСОУП-3 согласование с признаком «да» договорной даты прибытия/вывода из отстоя, указанной клиентом, то исключена возможность редактирования (услуга, дата) в графе «Заявка на оказание услуги». Если было получен от АСОУП-3 признак согласования «нет» или услуга не вводилась клиентом, то настроена возможность ввода и изменения значений в графе «Заявка на оказание услуги» в установленный временной интервал.
14. По строкам таблицы СКПО с услугой «обеспечение» настроено отображение в графе «Дата, согласованная РЖД» полученного согласования из АСОУП-3 по датам, указанным клиентом в графе «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя».

### **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

15. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля, аналогично АРМ ППД:
- наименование кнопки «Скорректирована» переименовано в «Корректировка»;
  - выполнена настройка полей в окне «Корректировка числа АРМ», которое открывается при нажатии кнопки «Корректировка».

### **МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ**

16. Исправлена ошибка не начисления НДС 20% на дополнительные сборы при перевозке транзитных грузов по территории Белоруссии
17. Исправлена ошибка расчета расстояния для условно-порожнего рейса контейнера.

### **СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ**

18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small», возникавшая в режиме «Расчет платы».
19. В АРМ ППД НП в печатной форме «Расчет ЭТРАН» для транзитных перевозок исправлена ошибка перевода суммы провозной платы по территории РФ в шв.франки.