

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.5.1

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. В АРМ ППД НП на вкладке «История изменений» выполнена следующая настройка:
 - 1.1. В блоке «Общая часть»:
 - исправлено отображение «Станция отправления» на «Станция входа в РФ»;
 - настроено отображение изменений по полю «Примечание»;
 - перенесено «Общее кол-во вагонов/конт» после «Вид сообщения».
 - 1.2. В блоке «Отправки» настроено отображение изменений по следующим полям заявки:
 - Вид транспортной упаковки;
 - Верхняя граница веса;
 - Нижняя граница веса;
 - Выбрана верхняя граница веса;
 - Выбрана нижняя граница веса;
 - Выбрана длина до 2 м вкл.;
 - Выбрана длина от 2 до 4 м вкл.;
 - Выбрана длина более 4 м;
 - Код исключительного тарифа;
 - Осность;
 - Код пункта назначения;
 - Признак парома;
 - Принад. ваг. для контейнеров;
 - Порт;
 - Организация в порту;
 - Груз ГНГ;
 - Орг-ция отв-ная за контейнеры;
 - Договор на ОУ;
 - Род подв.состава (расш.);
 - Перевозчик, прин. от РЖД/СНГ.
2. В АРМ ППД НП в таблице с результатами фильтрации настроено отображение даты без указания времени в следующих полях (аналогично АРМ ППД):
 - Дата регистрации;
 - Дата начала действия изменений;
 - Отчетная дата операции (б/вр.);
 - Дата операции (б/вр.);
 - Дата погрузки;
 - Дата согласования в ЦФТО (дд);
 - Дата сохранения (б/вр.);
 - Дата создания (б/вр.);

- Дата подачи;
 - Дата прибытия;
 - Дата прибытия на паром.
3. В АРМ ППД НП на вкладке «Накладные» исключено отражение документов в состоянии «Сторно по отправлению отменено».
 4. В АРМ ППД НП на вкладке «История» настроено отображение по операции «Согласование» в поле «Примечание» введенного при рассмотрении заявки комментария экспедитора/плательщика.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

5. В АРМ ППД НП обеспечен показ кнопки «Изменить срок», аналогично АРМ ППД:
 - для заявки на размещение, оформленной с указанием накладной или с указанием заявки на перевозку ГУ-12, связанной с накладной, отсутствует связанный с накладной акт общей формы на окончание услуги по размещению вагонов (с кодом причины составления 1131 «Задержка грузовой отправки (вагонов) в составе брошенного поезда» и кодом причины задержки = 324), созданный по данным ЕАСАПР М, в котором станция простоя совпадает с согласованной станцией размещения в заявке;
 - И
 - текущая дата и время меньше (значения поля «Дата окончания услуги+1» +12 часов), если в заявке заполнено поле «Дата окончания услуги»;
 - ИЛИ
 - текущая дата и время меньше (отчетной даты и времени операции согласования + значение поля «Общий срок оказания услуги, сут» +12 часов), если в заявке заполнено поле «Общий срок оказания услуги, сут.».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

6. В АРМ ППД НП в документе обеспечено отражение номеров вагонов в порядке следования в накладной.
7. В АРМ ППД НП в заявлении на переадресовку отдельных порожних вагонов в состоянии «на рассмотрении» обеспечена возможность отказ по кнопке «Отказ».
8. В АРМ ППД НП снят запрет на переадресовку по старым документам после переадресовки отдельного порожнего вагона, отцепленного от накладной по кнопке «в ремонт».

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА

9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка двойного отражения сумм по накопительным ведомостям и ведомостям подачи /уборки в случае автоматического согласования учетных документов.
- 10.

11.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

12. Выполнена настройка АС ЭТРАН:

12.1. Модифицирован интерфейс взаимодействия с АСОВ в части загрузки записей в НСИ «Отправительские маршруты» данных плана маршрутизации с учетом наличия в отправительском маршруте нескольких родов груза, групп грузов и кодов грузов с одним и тем же идентификатором маршрута (номером распоряжения).

12.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в АРМ ППД НП в части привязки и закрытии отправительского маршрута:

12.2.1. При нажатии на кнопку «Привязать» и наличии в накладной нескольких грузов обеспечена проверка на наличие в НСИ «Отправительские маршруты» записей с одним номером распоряжения, подходящих для всех указанных грузов: разрешена привязка, если все грузы соответствуют значениям, указанным в полях: «Род груза (НГГ)», «Группа груза», «Груз».

12.2.2. При нажатии на кнопку «Привязать» разрешено привязывать к маршруту накладную с одним из следующих признаков:

- Код груза ЕТСНГ –421161 «Вагон для проводников»,
- В блоке «Вагоны»/«Проводники» указана информация о проводниках: поле «Количество проводников» больше 0,
- В блоке «Особые отметки» указана отметка «Проводник» (ид=224).
- при наличии в НСИ записи, подходящей по параметрам: станция отправления, станция назначения, период действия записи.

12.2.3. При нажатии на кнопку «Закрыть» дополнительно обеспечена проверка на наличие в НСИ «Отправительские маршруты» записей, подходящих для всех грузов в накладных, с одинаковым номером распоряжения.

12.2.4. При нажатии на кнопку «Закрыть» обеспечен расчет и проверка суммарных характеристик по накладным, привязанным с маршруту, с учетом вагона-сопровождение (с перечисленными выше признаками).

13. В печатной форме накладной ГУ-29А для групповых, маршрутных и контейнерных отправок, в которых имеется более одного контейнера, обеспечено формирование отметки «Вагон (или контейнер) привлечен по договору № « (ид = 1336) в графе «примечание» к вагону в зависимости от номера договора:

- если номер договора аукциона состоит из цифр «XXXXXXXX», то отражается «Привлеч. XXXXXXXX»;
- если номер договора введен в формате XXXX/ОАЭ-ЦФТО/XX/XX/XX, то отражается «XXXX/_/XX/XX/XX», где в номере договора «X»–цифра, а «_» – проставляется вместо буквенной части договора (например, ОАЭ-ЦФТО)

14. модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

14.1. В режиме «Справочники /Основные» настроен справочник «Районные коэффициенты»:

14.1.1. Поля справочника:

- Станция (наименование, код) – выбор значения из справочника станций;

- Районный коэффициент – числовое нецелое значение с двумя знаками после запятой, заполняется вручную;
- Дата начала действия записи;
- Дата окончания действия записи.

14.1.2. Настроены поля фильтра для поиска записей справочника.

14.1.3. Обеспечена возможность доступа к просмотру и редактированию справочника сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО при наличии соответствующего права на работу со справочником, причем сотрудникам ТЦФТО в зависимости от зоны ответственности.

14.2. Модифицирован модуль «Накладная» в части автоматического заполнения поля «Коэффициент доплат к сборам по п.2.8ТР» для накладных в отметкой «Проведены маневровые работы» (ид=1290) (как при ручном вводе данной отметки, так при выполнении операции «Приемосдатчиком принято» и при работе автоагента) значением из НСИ «Районные коэффициенты» при этом, дата приема груза к перевозке должна попадать в период действия записи, станция = станции отправления, либо станции из отметки «Из отстоя на станции», если данная отметка указана в накладной. Если по станции запись не найдена, поле не заполняется.

15. Произведена следующая настройка программного обеспечения:

15.1. В модуле «Справочники/Основные» настроен справочник стран Евразийского экономического союза «Справочник стран ЕАЭС». Настроены следующие права для работы со справочником:

- Просмотр режима справочника «Справочник стран ЕАЭС»;
- Изменение данных справочника «Справочник стран ЕАЭС».

15.2. В режимах «Документы\Накладная\Оформление», «Справки\Расчет платы» модифицирован расчет срока доставки груза при перевозке груза, порожних вагонов с основной территории Российской Федерации и из стран Евразийского экономического союза назначением на внутренние станции Калининградской ж.д через паром Лужская (паром) ЕСР 07660– Балтийск(паром) ЕСР 10360 и в обратном направлении в части исключения применения 2 суток для таможенного осмотра.

16. В АРМ ППД НП выполнены следующие работы:

16.1. В справочнике «Прилагаемые документы» настроен тип документа «Сертификат качества нефтепродуктов». При указании его в накладной в блоке «Прилагаемые документы» обеспечена возможность ввода номера этого документа.

16.2. В накладной на закладке «Прикрепленные файлы» настроен документ «Паспорт/сертификат качества» и обеспечена возможность прикрепления электронно-графической копии этого документа.

16.3. При оформлении грузоотправителем накладной и указанием в блоке «Груз» груза из группы «Нефть и нефтепродукты» настроено отображение грузоотправителю информационного сообщения «Не забудьте прикрепить паспорт качества (сертификат соответствия) на груз ЕТСНГ XXXXXX».

16.4. При выполнении в накладной операции «Погружено» обеспечено выполнении следующих проверок:

- При указании грузоотправителем в блоке накладной «Прилагаемые документы» документа «Сертификат качества для нефтепродуктов» установлена проверка на приложение его электронно-графической копии во вкладке «Прикрепленные файлы» в блоке «Паспорт/сертификат качества». При отсутствии электронно-графической копии обеспечено отображение информационного сообщения «Необходимо прикрепить копию паспорта качества (сертификата соответствия) на груз» с дальнейшей блокировкой оформления накладной.
- При оформлении грузоотправителем перевозочного документа на грузы группы «Нефть и нефтепродукты», перевозимые в вагонах рода «цистерны», установлен контроль на проставление в графе «Особые условия» отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям». При отсутствии данной отметки обеспечено блокирование оформления накладной с выдачей информационного сообщения «Необходимо внести отметку об исправности вагона (котла)»

16.5. В печатной форме накладной для всех действующих типов бланков настроено отображение отметки о наименовании и номере прилагаемого грузоотправителем документа «Сертификат качества для нефтепродуктов» и отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям» в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

17. Выполнена следующая модификация формирования данных:

17.1. Исключено формирование лишних строк на вкладке «Сводный СКП-ОПР» (ранее ошибочно дублировались строки из месячного плана, имеющиеся в суточном плане).

17.2. На вкладке «Сводный СКП-ОПР» настроено формирование данных (при получении таких данных из АСОУП-3) в графах «Согласовано, поездов» и «Факт отправления» по строкам, которые есть в месячном плане, но нет на вкладке «Суточное планирование».

(ЦФТО, Вересова Ю.А., 17.03.2021). (ETRA-59065)

18. Для исключения возможности добавления поезда в суточный план по одной нитке АСУ ТО, но по разным договорам/клиентам настроена проверка при добавлении строки суточного плана по кнопке «Добавить строку» на наличие на данную дату другой строки с таким же идентификатором нитки АСУ ТО с текстом «Уже добавлена строка с номером поезда ___ номер нитки ___ клиент ___ договор ___»

(ИНТЭЛЛЕКС, 24.03.2021). (ETRA-59291)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

19. Модифицировано программное обеспечение модуля «Суточный клиентский план обеспечения» в следующей части:

19.1. Расширен сервис получения данных СКПО <getSKPOData> в части изменения индикатора частотности тега <ClpDate> «Дата суточного плана» на «от 1 до бесконечности» для возможности запроса данных за несколько отчетных дат одновременно.

19.2. Расширено взаимодействие с АСУ МР в части получения и сохранения в АС ЭТРАН данных из АСУ МР по сервису <get_skpo_prog> о вагонах с технологически возможной датой прибытия вагонов на предстоящие двое и более суток, а также тега <brosh> (признак бросания по 01 коду).

19.3. В режиме «Документы\ Планирование грузополучателем\ Суточный клиентский план обеспечения»:

19.3.1. Таблица настроена в виде двух частей:

- первая часть (ранее реализованная) – Отправки с расчетным сроком доставки на следующие сутки;
- вторая часть - Отправки, находящиеся на дороге назначения со сроком доставки от 2-х и более суток.

Части таблицы настроены в виде группировок.

19.3.2. Настроена функциональность во второй части таблицы:

19.3.2.1. Настроено отображение информации согласно подобранным накладным, имеющимся в АС ЭТРАН, по полученным данным о вагонах с технологически возможной датой прибытия вагонов в предстоящие двое и более суток от АСУ МР.

19.3.2.2. Настроена возможность во второй части таблицы в графе «Заявка на оказание услуги» выбора пользователем услуги из списка: «обеспечение», «отстой».

19.3.2.3. При выборе значения «обеспечение»:

- настроена возможность выбора значения в поле «Договорной срок прибытия вагонов на станцию». При этом предусмотрена возможность выбора даты из календаря только ранее нормативного срока доставки, но не ранее завтрашней даты, иначе отображается текст соответствующей ошибки;
- настроено формирование информационного окна с текстом «Вам необходимо заключить договор на организацию подачи и/или уборки вагонов по графику и подать в ТЦФТО заявку на организацию подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования».

19.3.2.4. При выборе «отстой» обеспечена работа аналогично действиям в первой части таблицы (отправки с расчетным сроком доставки на следующие сутки): проверка наличия договора на размещение в перевозочном процессе, в случае отсутствия договора предложение о его заключении, формирование заявки на размещение в перевозочном процессе.

19.3.2.5. Настроено формирование во второй части таблицы в графе «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» даты, выбранной клиентом в окне «Заявка на оказание услуги».

- 19.3.2.6. Настроена заливка строк во второй части таблицы: если клиент выбрал порожнюю отпарку с услугой в графе «Заявка на оказание услуги» «обеспечение» - строка в таблице выделяется зеленым цветом, если «отстой», то красным.
- 19.3.2.7. Настроено отображение истории ведения строки СКПО для строк второй части таблицы.
- 19.3.2.8. Если данные о вагоне (вагонах) находятся во второй части таблицы и в очередной порции данных из АСУ МР по запросу <get_skpo_prog> получена технологически возможная дата прибытия, равная предстоящим суткам, то настроен перенос строки из второй части таблицы в первую часть (отправки на предстоящие сутки). И наоборот.
- 19.3.3. В панели инструментов модуля «Суточный клиентский план обеспечения» настроена кнопка «Легенда», при нажатии которой отображается информация о значении цвета строк в таблице СКПО.
- 19.4. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:
- 19.4.1. Для АСУ МР при формировании данных в ответ на запрос данных СКПО <getSKPOData> настроена не передача информации о заявках на размещение вагонов в перевозочном процессе в состоянии «Испорчена».
- 19.4.2. Настроена возможность запроса данных СКПО по запросу <getSKPOData> с несколькими тегами <ClpDate> «Дата суточного плана». При получении запроса <getSKPOData> с несколькими тегами <ClpDate> возвращаются данные СКПО на все запрошенные даты суточного плана одним ответом.
- 19.4.3. Модифицировано получение и разбор данных от клиентов на формирование СКПО по запросу <SetSKPOData>:
Если данные передаются на строки из второй части таблицы и в поле «Заявка на оказание услуги» передано 1 – обеспечение, то дата должна быть только ранее нормативного срока доставки, но не ранее даты суточного плана.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

20. В режиме «Документы / Моя организация» исправлено название прав для режима «Протокол условий предоставления вагонов»:
- С «Создание документа» на «Создание документа «Протокол условий предоставления вагонов»;
 - С «Просмотр документа» на «Просмотр документа «Протокол условий предоставления вагонов»;
 - С «Подписание» на «Подписание «Протокол условий предоставления вагонов»;
 - С «Подписание агентом» на «Подписание агентом «Протокол условий предоставления вагонов»;
 - С «Отклонение» на «Отклонение «Протокол условий предоставления вагонов».

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

21. В АРМ ППД НП в режиме «Разрешающие телеграммы» исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета», возникавшая при изменении плательщика в документе.
22. В режиме «Реестр РТ» выполнены изменения ограничивающие доступ к режиму пользователям, у которых отсутствуют права на Согласование разрешающих телеграмм. Создано новое право «Работа с Реестром РТ».

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

23. При оформлении нового документа реализовано информационное сообщение: «При аттестации по МТУ, НТУ, чертежу необходимо дополнительно указывать главу 1 ТУ/СМГС/Рос-Фин в зависимости от направления перевозки!».

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

24. В АРМ ППД НП в режиме «Согласие на отстой вагонов» выполнена следующая модификация:
 - 24.1. Для документа «Согласие на отстой вагонов» настроено право «Остановка согласия на отстой вагонов». Выполнять операцию «Остановлено» может тот пользователь, который создал согласие на отстой вагонов. Если согласие заведено контрагентом, то у ТЦФТО тоже обеспечена возможность на остановку этого согласия.
 - 24.2. Для документа «Согласие на отстой вагонов» настроено новое состояние «Остановлен» и включено в документооборот. Переход в это состояние осуществляется из состояния «Подписано». Возврата в состояние «Подписано» нет.
 - 24.3. В экранной форме «Согласие на отстой вагонов» настроена кнопка «Остановить». Кнопка видна в согласии в состоянии «Подписано», при наличии в нем связанных накладных с согласием, в т.ч. завершенных - раскредитованных .
 - 24.4. Если остановку согласия выполняет сотрудник РЖД при нажатии кнопки «Остановить» осуществляется переход в состояние «Остановлено». В истории документа фиксируется операция «Остановлено» с указанием даты операции.
 - 24.5. Если остановку согласия выполняет контрагент, то настроена операция подписания электронной подписью. В этом случае после нажатия кнопки «Остановить» появляются кнопки «Подписать ЭП» и «Отказаться от подписания ЭП».

ДОКУМЕНТЫ \ ЭЛЕКТРОННЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ КОПИИ

25. В АРМ ППД НП в режиме «Электронные графические копии» настроена кнопка «Сохранить оригиналы списка», при нажатии на которую, производится выгрузка выбранных типов оригиналов ЭГК по выделенным документам. Настроена кнопка «Обновить данные», для обновления текущего представления сформированного фильтра.
26. В режиме «Электронные графические копии» для типа документа «Накладная» настроен новый тип оригинала документа «Паспорт/сертификат качества».

ЗАГРУЗКА ФАЙЛОВ ГО

27. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация загрузки файлов ГО в модуле «Загрузка данных для отчетов».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

28. Исправлена ошибка «Value is too long», возникающая при обработке запроса `<QUERYSET version="2"/>` в случае передачи большого объема информации внутри тегов `<query>`.
29. Исправлена ошибка в АСУ ГО: Не передается идентификатор СПФ в теге `<invRouteSPFDocID value=""/>` в ответе на запрос данных накладной `<getInvoice>`. При наличии в документе данных, идентификатор СПФ содержится в структуре сообщения `<getinvoiceReply>`.
30. Исправлена ошибка при выполнении запроса передачи данных о погрузке `invoiceToLoad` в АСУ ГО: «Неизвестный тег с данными ...» при передаче признака сцепа `<freightlinked value=""/>` внутри блока «Таможенная декларация» `<invFreight>`.
31. Исправлена ошибка, возникавшая при выполнении запроса подачи накладной на погрузку `invoiceDirectLoad` и наличии у грузоотправителя действующего соглашения на корректировку графика подач. Скорректирована работа контроля: «В заявке №... недостаточное количество вагонов для оформления накладной, необходимо оформить новую заявку!». В случае, если при указании заявки ГУ-12 пользователь не передает параметр `useCalcGraphPod` или номер графика подач в теге `<invPodNum Value=""/>` сработает контроль: «У клиента есть действующее соглашение на изменение ГП! Не удалось подобрать график подач для накладной из указанной заявки, необходимо указать номер графика подач или воспользоваться параметром для автоподбора».
32. Исправлена ошибка: «Введите текст отметки», при подаче накладной на погрузку в АСУ ГО запросом `invoiceDirectLoad`, в случае передачи специальной отметки «С промывкой» `srcTranspclauseID=839`.
33. Исправлена ошибка при подаче накладной на погрузку запросом `<invoiceDirectLoad>` и указании флага `<notState/>`: Исключено срабатывание контроля касательно графика подач при создании заготовки накладной в АСУ ГО.
(ЕСПД ВП21-00614045, 19.03.2021). (ETRA-59125)
34. Исправлена ошибка в АСУ ГО: В ответе на запрос данных `getinvoice` исключена выдача экранированных символов. `< > "`;
(ЕСПД ВП21-00612159 19.03.2021). (ETRA-59131)
35. Исправлена ошибка в АСУ ГО: для `getReferenceSPV4726` исправлены входные параметры:
- «stanPogrList» на «stanPogrs»;
 - «stanPogr» на «stan_pogr»;
 - «nomVagList» на «vagons»;
 - «nomVag» на «vagon».
- (ЕСПД 25.03.2021 ВП21-00657470). (ETRA-59271)

36. Для запроса справки о погрузке/выгрузке вагонов клиента на станции <getReferenceSPV4668> изменен входной параметр для передачи признака операции: prPogr -> prOper.
37. Исправлена ошибка в АСУ ГО: «Неверное поле в условии: TULIST_TYPE», возникавшая при запросе НСИ <getNSI> по таблице ASKM_TU_LIST. (ИНТЭЛЛЕКС 01.04.2021). (ETRAN-59434)
38. В запросе данных ГУ-26 <getCargoEndNTF> восстановлено формирование вагонов для операторов по доверенности (ИНТЭЛЛЕКС. 01.04.2021). (ETRAN-59448)

НСИ \ КЛИЕНТЫ

39. В АРМ ППД НП в фильтре режима обеспечено отображение только организаций-клиентов (15 или 16).

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

40. Произведена настройка контролей ЦФТО в части использования при проверке реквизита «Кол-во вагонов» блока «Суммарные данные» вместо использования того реквизита, который указан на вкладке «Поля» для следующих типов контролей:
- 1 «Контроли суточных объемов»;
 - 4 «Контроли триадных объемов по заявкам»;
 - 5 «Контроль объёмов по триаде (без учёта ГУ-12)»;
 - 11 «Контроли суточных объемов с дельтой».
41. Устранена ошибка, возникавшая при поиске записи по параметру «серия типа» в НСИ «Характеристики локомотива».
42. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-01403: no data found», возникавшая при сохранении измененной записи справочника «Станции перемещения»

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

43. В АРМ ППД НП во вкладках «Прогноз с ограничениями» или «Прогноз по грузовой базе» по столбцу «Прогноз» за день или за месяц настроено отображение данных статнагрузки сразу после внесения данных по тоннам и вагонам (ранее необходимо было нажать кнопку «Обновить» после сохранения).
44. В АРМ ППД НП настроено окно с предложением сохранения данных «В данной форме есть несохраненные данные. Сохранить?» при переходе между вкладками раздела, а также между разделами, если имеются несохраненные изменения.
45. В АРМ ППД НП в разделе «Прогноз с ограничениями» при работе с прогнозом за день:
- Исключена ошибка невозможности ввода данных в графе «Прогноз на ____» за день.

- Настроено формирование даты по умолчанию при входе в раздел и выборе параметра «День»: формируется текущий день текущего месяца (ранее формировался текущий день СЛЕДУЮЩЕГО месяца).
46. В АРМ ППД НП в разделе «Обеспечение плана» исправлена ошибка «cannot insert NULL into ("ETRAN_PPG"."PPG_ORG"."ORG_ID")» при нажатии на кнопку «Сохранить» после указания причин по грузоотправителю.
47. В АРМ ППД НП:
- В разделе «Проект дороги» настроено формирование столбца «С.Н» в графе с выполнением текущего месяца.
 - В разделе «Проект отделений» настроен расчет статнагрузки в текущем месяце (ранее отображались нули).
48. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности выбора нужного месяца с использованием «стрелок» и из выпадающего списка. (ЕСПД ВП21-00712447, 31.03.2021). (ETRAN-59420)
49. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня»:
- 49.1. В подразделе «Отчеты по отделениям» настроены отчеты:
- План погрузки отделений в местном сообщении по родам ПС;
 - Задание по отделениям;
 - Сводный план по отделению.
- 49.2. В подразделе «Отчеты к сводному плану» настроены отчеты:
- План перевозок для КИЗ;
 - СПРАВКА о выполнении плана перевозки грузов на экспорт железными дорогами России.
50. В АРМ ППД НП в модуле «Планирование \ Международных перевозок» в подкатегории «По планам» настроены отчеты:
- ПСЖВ: Погрузка с железнодорожного на морской транспорт с участием Сахалинской жд;
 - ПСЖВ: Погрузка с железнодорожного на морской транспорт. (ИНТЭЛЛЕКС, 02.04.2020). (ETRAN-59466)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ НОРМЫ ПЕРЕДАЧИ/ПРИЕМА В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

51. Выполнена настройка:
- 51.1. В группе «Планирование» настроен модуль «Нормы передачи и приёма в третьи страны».
- 51.2. Настроены права для работы с данным модулем сотрудникам уровня ЦФТО.
- 51.3. Настроена возможность передачи введенных норм передачи в третьи страны по дорогам ОАО «РЖД» и АО АК «ЖДЯ» в базу плановых показателей ГВЦ.
- 51.4. Модуль «Прогноз передачи вагонов по МГСП» подчинен группе «Планирование».
- 51.5. При формировании прогноза погрузки по МГСП проверка «Прогноз вводится только на будущий период!» настроена условной если выбран текущий месяц года.

ПРАВИЛА РАСЧЕТОВ

52. Исправлена ошибка загрузки правил расчетов для Chrome 49 версии.
(ЕСПД ВП21-00092454, 19.01.2021; ВП21-00116357, 21.01.2021). (ETRA-57336)

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ УСЛОВИЙ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

53. В АРМ ППД НП настроено отображение документов для организации принципала только по своей организации.

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

54. В АРМ ППД НП в режиме Информирование SMS и e-mail исправлена ошибка, возникавшая при смене фильтра станций в поле «Информирование о прибытии отправки (для ГО)» и «Информирование о прибытии отправки (для ГП)».
(ИНТЭЛЛЕКС, 22.03.2021). (ETRA-59112)

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

55. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Моя организация»:
- обеспечено отображения табельного номера с ведущим нулем.
 - обеспечена возможность корректного перевода пользователя в Отдел АФТО.
- (ИНТЭЛЛЕКС, 25.03.2021). (ETRA-59279)

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ФТО

56. В АРМ ППД НП выполнена модификация программного обеспечения в части внесения следующих изменений:
- Исправлено применение Кпз при расчете приведенного времени в соответствии с нормативами №229/р от 08.02.2020.
 - Настроено отображение корректировочного коэффициента качества, корректировочного коэффициента трудоемкости.
- (ЕСПД ВП20-01082081, 27.05.2020, ВП21-00564763, 15.03.2021, ВП21-00589935, 17.03.2021, ВП21-00600725, 18.03.2021, ВП21-00610670, 19.03.2021, ВП21-00629328, 22.03.2021). (ETRA-52595)

57. В АРМ ППД НП настроен поиск подразделений по наименованиям.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

58. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменений в алгоритм формирования данных в отчетных формах «Отчет о стоимости аренды» и «Отчет об объемах и стоимости услуг инфраструктуры», размещенных в модуле «Аналитика / Отчеты АО «АК «ЖДЯ»» в части включения сумм платежей за использование инфраструктуры и аренду локомотивов за порожний пробег вагонов

- ГРПС с попутной выгрузкой на сети ОАО «РЖД» при следовании рефрижераторной секции назначением на станции АО «АК «ЖДЯ».
59. В соответствии с заявкой АСУ ПИН№19835 в АРМ ППД НП в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки /3. Выполнение заявок грузоотправителей» выполнена настройка отчетной формы «3.6.3 Заявки требующие восполнения по дорогам назначения». Доступ к отчетной форме предоставлен сотрудникам уровня ЦФТО в полном объеме, для сотрудников уровня ТЦФТО в соответствии со своей дорогой отправления.
60. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика /Анализ выполнения погрузки /2. Погрузка по видам сообщения»:
- «(2.8) Справка по погрузке по номенклатурам грузов направлением на Дальний Восток»;
 - «(2.8) Справка по погрузке по номенклатурам грузов направлением на Дальний Восток (с учетом ЖДЯ)»;
 - «(2.11) Справка по перевозке транзитных грузов»;
 - «(2.15) Погрузка грузов в адрес ЭКСПОРТных припортовых станций»;
 - «(2.19) Отчет о транзитных перевозках по территории РЖД».
- (ИНТЭЛЛЕКС, 08.02.2021). (ETRAN-57934)
61. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Отчеты агента по предоставлению вагонов»:
- «Претензия о простое вагонов»;
 - «Справка о нетарифицированных заказах»;
 - «Справка об учете перевозок в накопительных ведомостях»;
 - «Уведомление о простое вагонов».
62. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика/ Отчеты ЦФТО / Отчеты по вагонам парка АП»:
- «Справка о заявках ф. ГУ-12 без привязки к заказам на предоставление вагонов АП»;
 - «Справка о заказах на предоставление вагонов АП без заявок ГУ-12».
63. Исправлено некорректное формирование погруженных объемов в отчетной форме «(2.24) Заявки, требующие восполнения по данным накладных (детализированный)», размещенной в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки / 2.Погрузка по видам сообщения».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ КОНТРОЛЬ И КАЧЕСТВО

64. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «java.lang.RuntimeException: Can't set formula», возникавшая при формировании отчетной формы «Работа с накладными по с.4770 и EDI по отправлению (с детализацией), размещенной в модуле «Аналитика / Контроль и качество / Статистика». (ЕСПП ВП21-00637914, 23.03.2021). (ETRAN-59187)

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЁТНОСТЬ \ АГЕНТЫ ЦД

65. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия данных в отчетной форме «Расчет нормативной списочной численности по ЦД», размещенной в модуле «Аналитика / Статистическая отчетность / Агенты ЦД».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

66. В АРМ ППД НП для группы вагонов настроено всплывающее окно для редактирования вагона в блоке «Вагоны» по двойному клику или при помощи кнопки «Редактировать».