

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.0.2

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. В АРМ ППД НП модифицирована экранная форма документа: вкладка «Подписание актов» доступна только в акте с типом «Акт общей формы».
2. В АРМ ППД НП при создании акта общей формы на порчу накопительной ведомости настроено отображение её состояния, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного расчета платы за пользование и штрафа, возникавшая в случае выгрузки вагонов по памятке уборки без учета неоплачиваемого времени по контрагенту, указанному в вагоне.
4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования данных КОО-4 (графа З, графа К) по причине неверного определения значение в поля «Время по акту на завершение грузовой операции» в вагонах при выгрузке вагонов по памятке уборки в ВПУ.
5. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения времени маневровой работы, в случае корректировки отозванного документа

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ

6. В АРМ ППД НП при создании перекрестной доверенности путем копирования, исправлено исчезновение данных в таблице «Данные о пользователе» в случаях, когда в поле «Организация клиент» вводится другая организация.
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «При наличии права раскредитования накладной с ЭП у пользователей ... д.б. указаны паспортные данные и адрес регистрации», возникавшая при продлении доверенности в случаях, когда у пользователя паспортные данные были проставлены позднее даты создания доверенности.
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: user requested cancel of current operation», возникавшая при копировании доверенности.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

9. В АРМ ППД НП в договоре на размещение (в перевозочном процессе) при указании признака «оплата Плательщиком» обеспечена возможность заполнения поля «Тип права подписи ответственного лица Плательщика», корректного отображения остальных сведений о Плательщике: «Почтовый адрес», «Ответственное лицо Плательщика» и «Место нахождения (Юридический адрес)».
10. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» настроена возможность ввода в поле «Порядковый номер экспедитора» только числовых значений.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

11. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части настройки в режиме «Договоры/ЭП»:

- на вкладке «Общие» поля «Возможность приема порожних вагонов в отстой» с возможностью проставления отметки и указания общей вместимости железнодорожного пути необщего пользования в условных вагонах.
- на вкладке «Погрузка/выгрузка» полей «Норма на поданную группу вагонов в холодный период», «Норма на поданную группу вагонов в теплый период» и «Норма на поданную группу вагонов независимо от периода». При заполнении полей обеспечен автоматический расчет нормы путем деления данных поля «Вместимость, ваг» на значение поля «Кол-во для одновременной погрузки (выгрузки)» и умножением на соответствующую норму, с возможностью редактирования значения в ручном режиме.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ВАГОНЫ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ

12. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка удаления данных из таблицы ETRAN.CL_VAG_OTPRAVKA: Invalid column index» при сохранении данных после удаления строки.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: cannot update», возникавшая при подписании документа электронной подписью результата операции «Согласование заявки на отстой вагонов».
14. В АРМ ППД НП при продлении заявки в блоке «Отправки» настроена кнопка «Удалить», позволяющая удалять вагоны, не находящиеся в отстое, аналогично АРМ ППД.
15. В АРМ ППД НП при продлении заявки с указанием номеров вагонов обеспечен перенос всех вагонов в дочернюю заявку, аналогично АРМ ППД. В случае, если вагоны не находятся в отстое, их можно удалить из заявки до подачи на согласование.
16. Исключено некорректное формирование фразы «ПРОДЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ОТСТОЙ» в печатной форме заявки, по которой не выполнялась операция продления.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отображения на вкладке «Связанные документы» сведений по накладным в случае, если они находятся в архиве.
18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности заполнения поля «Ближайшая грузовая станция» в случае, если Согласованная станция не открыта для грузовых работ.
19. Исправлена ошибка некорректного отображения списка документов, отобранных с применением параметра фильтра «Ожидание ЭП РЖД».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

20. Расширены условия применения проверки «Грузополучатель по заявлению грузоотправителя должен являться грузополучателем по родительской накладной», осуществляемой при подаче заявления на согласование или на рассмотрение, условием на вид отправки:

ЕСЛИ для заявления отправителя, у которого грузополучатель по связанной родительской накладной = Потребитель Холдинга,

И

Вид отправки родительской (Переадресовываемой) накладной совпадает с одним из значений: Повагонная, Групповая, Маршрутная;

И

Грузополучатель по родительской накладной не равен Грузополучателю по Заявлению грузоотправителя;

ТО запрещена подача на рассмотрение или подача на согласование заявления и выводится ошибка с текстом «Грузополучатель по заявлению грузоотправителя должен являться грузополучателем по родительской накладной».

ДОКУМЕНТЫ \ ИНСТРУКЦИЯ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПНП

21. В АРМ ППД НП при создании документа для поля «Станция примыкания» обеспечен поиск значений по коду.

22. В АРМ ППД НП для поля «Номер инструкции» настроено ограничение на ввод не более 20 символов, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

23. В АРМ ППД НП при выгрузке в формат Excel «Справки по дебиторам ЕЛС», сформированной за прошедшие даты, исправлено ошибочное формирование в поле «Дата» текущей даты и обеспечено проставление выбранной даты.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

24. Выполнена следующая настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:

24.1. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в АРМ ППД НП в части настройки функциональной кнопки «Привязать» в блоке «СПФ» в перевозочном документе в состоянии «Накладная предъявлена» для сотрудников ОАО «РЖД» при оформлении за отправителя.

24.2. Проставлено право «Работа с СПФ» всем сотрудникам ОАО «РЖД» с должностями «Агент СФТО», «Агент железнодорожный», «Агент станции», «Приемосдатчик», «Сотрудник ЕКЦ».

25. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «exact fetch returns more than requested number of rows», возникавшая при расчете провозной платы порожних вагонов.

26. В АРМ ППД НП устранено затирание номера вагона в накладных с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон».

27. Обеспечен показ информации о номере визы после визирования накладной. При этом, в связи с тем, что блокировки денег при визировании накладной не производится из информационного окна исключена фраза «Сумма, заблокированная по накладной: 0», в системных функциях убрана настройка «Блокирование денег на счете плательщика при визировании накладной».
28. В АРМ ППД НП при выполнении операции «Прибытие» устранена ошибка «дата и время прибытия не могут превышать текущие дату/время»
29. В АРМ ППД НП произведена модификация Накладной в части переноса плательщика по территории иностранных железных дорог в блок маршрута следования из ГУ-12.
30. В РАМ ППД НП исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета», возникавшая в накладной при смене подкода экспедитора и кода контрагента в маршруте следования
31. Исправлена ошибка: «ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small», возникавшая при открытии паспорта сторно / порчи накладной.
32. Настроена корректная работа при отключении системной функции «Контроли на заявку на привлечение вагонов»: при выполнении запроса подачи накладной сразу на погрузку invoiceDirectLoad и указании специальной отметки с Ид= 1325 в блоке <invSPC> исключено ошибочное срабатывание контроля на ввод номера заявки и ид графика подачи в тегах <spcWRDOCID value=""/> и <spcWSID value=""/>
33. В заявлении на переадресовку досылок исключена возможность ввода в качестве станции переадресовки станции не принадлежащей ОАО «РЖД».
34. В АРМ ППД НП при заполнении «Паспорта сторно»:
 - Исправлена ошибка вывода предупреждающего сообщения «Накладная ИД__ не подходит под условия выбранной ТСУ» в случае, если накладная не подходит под условия выбранной телеграммы сетевого уровня.
 - Восстановлен вывод предупреждающего сообщения не блокирующее дальнейшую работу с накладной, следующего содержания: «Накладная ИД... не подходит под условия выбранной ТСУ» в случае, если накладная не подходит под условия выбранной телеграммы сетевого уровня.
35. В АРМ ППД НП для печатной формы ГУ-31, ГУ-29А в окне параметров накладной и в окне параметров формы ГУ-31, ГУ-29А сервиса «Печать списка», реализованы блоки «Смещение печати» с возможностью указания значений смещения по горизонтали и вертикали. Формирование печатной формы осуществляется с учетом указанных значений.
36. В АРМ ППД НП реализована возможность получения печатной формы для бланка «ГУ-64, ДВ на перевозку нерабочий парк, номерные».

ДОКУМЕНТЫ \ ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

37. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: line 12, column 88», возникавшая при поиске памятки приемосдатчика по вагону
38. Обеспечен поиск памятки из архива по номеру вагона.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

39. В АРМ ППД НП для таблицы «Вагоны» по документам, оформляемым со станций АО «АК «ЖДЯ», настроен показ кнопок «Вверх», «Вниз», «Поиск накладной», «Поиск вагонного листа» только для состояния «Заготовка».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

40. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля в части возможности внесения изменений сотрудниками ЦФТО в значения вагонов и тонн СКПП в случае ошибок при вводе СКПП клиентами:

40.1. Для внесения изменений на вкладке «СКПП» для сотрудников уровня ЦФТО с установленным правом «Работа с клиентским планом погрузки» настроена кнопка «Внести изменения». Кнопка отображается только по прошедшим суткам и по текущим суткам во временной период, когда запрещен ввод СКПП.

40.2. При нажатии кнопки «Внести изменения»:

40.2.1. Настроена проверка на то, что в таблицу СКПП загружены данные и выбрана строка в таблице СКПП с заполненными графами «Суточный клиентский план погрузки, ваг» и «Суточный клиентский план погрузки, тонн». Текст проверки «Выберите строку СКПП!».

40.2.2. Если строка СКПП выбрана, то настроено открытие окна «Ввод изменений» с заполненными согласно выбранной строке полями «СКПП, ваг» и «СКПП, тонн» и кнопками «ОК» и «Отмена». Обеспечена возможность редактирования значений «СКПП, ваг» и «СКПП, тонн» - формат целое положительное число (больше нуля). Необходимо внести нужные изменения и нажать кнопку «ОК», либо нажать кнопку «Отмена» для закрытия окна без внесения изменений. При нажатии кнопки «ОК» производятся соответствующие изменения в выбранной строке СКПП.

40.3. Настроено отображение введенных изменений в истории ведения строки СКПП (кнопка «История») – дата и время внесения изменений, внесенные изменения, Ф.И.О. пользователя, внесившего изменения, организация, № рабочего места.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

41. На вкладке «Суточное планирование», а также при получении данных суточного плана по Интерфейсу взаимодействия с АСУ ГО для клиентов с несколькими договорами на организацию перевозок грузов по графику исключено ошибочное удаление имеющегося на данные сутки суточного плана по одному из договоров клиента при сохранении сформированного плана по другому договору клиента.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

42. Восстановлена работа проверки «Для подписания реестра необходимо указать ставки по всем заказам», исключена возможность подписания автоматически созданного

реестра заказов без указания ставки или типа ставки по согласованному реестром заказу.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

43. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного отображения рода подвижного состава и принадлежности вагонов в печатной форме документа, созданного копированием.

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

44. В АРМ ППД НП при создании документа «Свидетельство об аттестации» по сведениям, полученным из АСКМ РЕВИЗОР, исключена проверка «Дата начала не может быть меньше текущей даты».

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

45. На вкладке «Связанные документы» обеспечен подсчет количества направленных вагонов по действующим накладным, начиная с состояния «Приемосдатчиком принято».

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

46. В АРМ ППД НП исправлены ошибки формирования автоматических примечаний в документе:

- Устранено дублирование примечаний при отмене ожидания ЭП.
- Устранено формирование примечаний после подписания документа ЭП.

ЗАКАЗ КТО

47. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:

- Поле «Объём» в блоке «Услуги» скрыто (данное поле отсутствует в интерфейсе АС ТЕСКАД).
- В поле «Количество» разрешён ввод дробных чисел до трёх знаков после запятой

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

48. Настроен запрос изменения данных ГУ-12 в накладной <InvoiceClaimChange>:

- Входные параметры:
 - ИД накладной;
 - ИД ГУ-12;
 - Отправка;
 - График подач;
- Блок контейнеры:
 - ИД ГУ-12;
 - Отправка;
 - График подач.

- Выходные параметры: структура ответа <InvoiceClaimChangeReply> аналогична сообщению «Данные накладной» <getInvoiceReply>.
49. При выполнении запроса создания паспорта организации из Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД» <LK_CreatePassport> исправлена ошибка «Для ПБОЮЛ поле КПП не может быть заполнено проверьте полноту заполнения».
50. Для запроса создания свидетельства об аттестации <setAttestation> реализованы проверки:
- «МТУ/НТУ с указанным ИД (указывается ИД) не найден»;
 - «ТУ с указанным ИД (указывается ИД) не найден»;
 - «Не указаны МТУ/НТУ!»;
 - «Не указаны ТУ!»
- (ИНТЭЛЛЕКС, 18.12.2020). (ID = ETRAN-56687)
51. Для запроса подписания ЭП документа <setECP> исправлена ошибка обработки штампа времени в теге <tsp value=""/>: «ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character to number conversion error».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЕАСАПР М

52. В НСИ «Размещение и крепление» восстановлена загрузка средств крепления МТУ/НТУ от АСКМ.

МОНИТОРИНГ ОПЕРАЦИЙ С ВАГОНАМИ

53. В АРМ ППД НП для пользователей групп ЦФТО ЕКЦ исправлен выбор станций в соответствии с данными справочника НСИ «ЦФТО ЕКЦ».

НСИ \ КЛИЕНТЫ

54. В АРМ ППД НП исключено неправомерное сообщение об ошибке «Станция должна иметь признак перевалки на море реку или паром» при создании типа связи «Припортовая станция» и указании станции, имеющей один из указанных признаков.

ОФЕРТА ЭОД

55. В данных текстового представления Оферты ЭОД/ИВУ устранено формирование пустого тега <UserFIO>

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

56. В АРМ ППД НП исправлены ошибки:
- не отображения измененных ограничений с типом «Погрузка по заданному графику»;
 - неправомерной выдачи сообщения «Поле «Сообщение пользователю» должно содержать не менее чем 20 символов» при вводе произвольного текста длиной более 20 символов.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

57. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня»:

- В подразделе «Отчеты по станциям» настроен отчет «Справка о погрузке станций по дорогам назначения».
- В подразделе «Отчеты по дороге» настроены следующие отчеты:
 - «К плану погрузки грузов»;
 - «Проект дороги в сравнении с заявкой и предыдущим месяцем и инв. ПВ»;
 - «Проект дороги в сравнение с заявкой и предыдущим месяцем»;
 - «О выполнении плана погрузки по грузам»;
 - «Справка ГО10»;
 - «Распределение грузов по родам подвижного состава»;
 - «Статистика погрузки по группам груза».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

58. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:

- Настроено отображение значений в соответствии с установленными настройками пользователя по отображению количества знаков поле запятой (аналогично АРМ ППД).
- В разделе «План ОАО» в графе «План» настроено отображение значений стат. нагрузки в группировочной строке по дороге.
- В разделе «План ОАО» исправлено отображение количества знаков после запятой в графе «Заявлено» - настроено отображение количества знаков согласно выставленному в настройках пользователя количеству знаков после запятой (ранее ошибочно отображалось 9 знаков после запятой).
- В разделе «План ОАО» в графе «Заявлено» исправлено отображение стат. нагрузки (ранее по всем дорогам отображалось одинаковое значение).
- Исправлено отображение значения стат. нагрузки в строках группировки (по дорогам, по грузам) и в итоговой строке (ранее отображалось ошибочно сумма всех стат. нагрузок).
- Исправлена ошибка «a non-numeric character was found where a numeric was expected» при нажатии на кнопку «Лог передачи».

59. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:

- Настроено отображение значений в соответствии с установленными настройками пользователя по отображению количества знаков поле запятой (аналогично АРМ ППД):
 - по строкам с суммарными значениями по классам грузов разделов «План по ГГ» и «План по ГГ на Декаду»;
 - на вкладках раздела «Тех. план».
- Настроена строка «Нефтепрод. в ЦС» в разделе «Тех. План» на вкладке «План по РПС-ДН» (аналогично АРМ ППД).

- Добавлена заливка цветом столбцов графы «Всего» в разделе «Тех. план» на вкладке «ПЛАН по РПС-ДН» / «Просмотр расп. по всем РПС» (аналогично АРМ ППД).
 - Исправлен алгоритм расчета значений в разделе «Ввод плана по СТ.Н.» в колонках «ст.н».
 - Исправлен алгоритм расчета значений в разделе «План по ГГ на Декаду» в таблице с суммарными значениями по классам грузов и в колонке «ст.н.» по первой декаде в графе «Согласованно дорогой».
60. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «divisor is equal to zero», возникавшая при загрузке модуля.
61. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- В разделе «Тех. план» исправлено отображение дорог по порядку на вкладке «ПЛАН по РПС-ДН / Корректировка Плана РПС-ДН» (аналогично АРМ ППД).
 - В разделе «План по ГГ» исправлено отображение грузов по порядку, аналогично АРМ ППД.

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

62. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Моя организация»:
- в окне редактирования рабочего места увеличена длина поля «Организация» на всю ширину окна;
 - исправлена ошибка «JAS-00004. В списке апп-функций не найдена запрашиваемая апп-функция: GET_UNV_LIST_XM», возникавшая при создании фильтра по кнопке «Фильтры»;
 - оптимизирован размер окна «Счетчики сообщений».

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ФТО

63. В АРМ ППД НП исправлены ошибки, возникавшие при сохранении информации о сотруднике.
64. В АРМ ППД НП на вкладке «Анализ работы»:
- исправлена ошибка «ORA-01476: divisor is equal to zero», возникавшая при нажатии на кнопку «Получить данные из БД»,
 - настроено отображения предыдущего месяца по умолчанию.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

65. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного отображения отчетного периода за пятидневку в шапке выходных данных следующих отчетных форм, размещенных в модуле «Аналитика / Мониторинг карточки контроля расчетов»:
- «Перечень / Перечень грузовых отправок, принятых к перевозке (1001,ТП СНГ с рублевым эквивалентом,ЖДЯ):1-ая пятидневка отображается как месяц;
 - «Сводные справки / ЕЛС:Сводная справка сумм по воинским требованиям формы 2»: 1-ая пятидневка отображается как месяц;
 - «Сводные справки / ЕЛС:Сводная справка сумм по перечням грузовых отправок по ТП СНГ с учетом корректировок»;

- «Сводные справки / Реестр отправок НДС 0 по предоставлению вагонов за период оказания услуги с учетом корректировок».
66. Исправлено формирование отчета «Выполнение суточного клиентского плана обеспечения (СКПО)»:
- В форме выбора параметров отчета переименовано поле «Дата формирования СКПО» на «Отчетная дата».
 - Настроено формирование отчета на расчетную дату прибытия из АСУ МР (отчетная дата) (ранее формировался на дату из поля «Дата формирования» модуля Суточный клиентский план обеспечения).
67. В АРМ ППД НП в разделе «Аналитика / Рейтинг ТЦФТО» исправлены ошибки формирования в следующих отчетных формах:
- Рейтинг ТЦФТО / (1.1) Рейтинг ТЦФТО (методика 2012 года);
 - Рейтинг ТЦФТО / (1.2) Рейтинг ТЦФТО (методика 2013 года).

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ ПРОИЗВОЛЬНЫЕ ОТЧЁТЫ

68. В АРМ ППД НП исправлены ошибки, возникавшие при формировании произвольных отчетов в следующих разделах:
- Сводный заказ;
 - Накладная;
 - Реестр заказов;
 - Ведомости подачи и уборки;
 - Платные запросы по АСУ-АСУ;
 - Заказ на предоставление вагонов.

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

69. В АРМ ППД исправлена ошибка расчета сбора за ВОХР при перевозке на сцепе платформ.
70. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отображения блоков: Погрузка средствами, Тарифные отметки, Отправитель, а также блока для ввода Кодов тарифных отметок для ввода параметров расчета.

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ МАРШРУТА

71. Исправлена ошибка некорректного отображения станций в маршруте следования при перевозках с о.Сахалин.