

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.3.2 (для Клиента)**

### **ДОКУМЕНТЫ \ АКТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОПЛАТЫ ТРАНЗИТНОГО ГРУЗА**

1. В АРМ ППД НП в форме «Поиск документа» настроены корректные наименования колонок.

### **ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ АКТ СВЕРКИ РАСЧЕТОВ**

2. В АРМ ППД НП увеличен размер шрифта в печатной форме «Акт сверки расчетов».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ**

3. В АРМ ППД НП исправлен текст уведомления клиента об истечении срока доверенности с «Информируем об окончании ДД.ММ.ГГГГ срока действия доверенности №\_\_ в АС ЭТРАН на право работы с электронными документами. Для регистрации новой доверенности Вам необходимо оформить Заявку на оказание услуг «Заявка на изменение доступа в АС Этран» с приложением сканированной копии доверенности» на «Информируем об окончании ДД.ММ.ГГГГ срока действия доверенности №\_\_ в АС ЭТРАН на право работы с электронными документами. Для регистрации новой доверенности Вам необходимо оформить заявку на оказание услуг «Расширение перечня электронных документов» с приложением сканированной копии доверенности».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ РЕМОНТ**

4. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
  - 4.1. В режиме «Настройки» для организации ОАО «РЖД » настроена системная переменная «Ограничение количества вагонов в договоре на ремонт». По умолчанию значение не установлено.
  - 4.2. В режиме «Договоры на ремонт» при создании и сохранении договора на ремонт настроена проверка на не превышение количества вагонов в соответствии с системной переменной «Ограничение количества вагонов в договоре на ремонт». В случае превышения обеспечена выдача пользователю информационного сообщения «Превышено количество вагонов, установленное ЦФТО! Текущий лимит \_\_ вагонов». Дальнейшее оформление документа блокируется.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

5. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Недостаточно прав для выполнения функции: АСТ\_ОТСТОУ\_АКТNUM», возникавшая при формировании Акта оказанных услуг по договору на отстой в формате Excel в модуле «Заявке на отстой вагонов».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

6. В АРМ ППД НП в первоначально поданных заявках ф.ГУ-12 (созданных по кнопке «Новый» и копированием) исключена ошибочная выдача проверки с текстом «Период перевозки должен быть в пределах периода первоначальной заявки с \_\_\_ по \_\_\_» для заявок, имеющих связь типа «Повторно поданная заявка к отклоненной заявке» с заявкой с отклоненными объемами.
7. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки» исключено ошибочное проставление кода «000000» в поле «Пункт назначения Код» после сохранения и отправки на согласование заявки на перевозку ф.ГУ-12, если данное поле не было заполнено пользователем.
8. В АРМ ППД НП настроено корректное отображение/сбрасывание значения «РОССИЯ» в поле «Страна отправления», а также блокировка (со значением «РОССИЯ») и разблокировка поля «Страна отправления» при изменении вида сообщения в заготовке заявки на перевозку ф.ГУ-12, аналогично АРМ ППД.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

9. В АРМ ППД НП в заявлении на переадресовку по старым документам с досылками при выборе накладной в заявлении обеспечена выдача сообщения «Запрещено создавать заявление для накладной с отцепкой в ремонт», блокирующее дальнейшее оформление заявления, если у накладной хотя бы в одном вагоне есть признак «Отцеплен Ремонт».

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

10. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 10.1. В АРМ ППД НП в модуле «Справочники/Основные» настроены следующие справочники:
    - 10.1.1. Справочник «Виды транспортной упаковки»:
    - 10.1.2. Справочник «Грузы, допускаемые к перевозке в ОПС»:
    - 10.1.3. Справочник «Грузы с массой одного грузового места не менее 300 кг»:
    - 10.1.4. Справочник «Грузы с укрытием в летний период»:
    - 10.1.5. Справочник «Грузы с укрытием независимо от времени года»:
    - 10.1.6. Справочник «Грузы с применением вагонных вкладышей»:
    - 10.1.7. Справочник «Легковоспламеняющиеся грузы»;
    - 10.1.8. Справочник «Взрывоопасные грузы»:
  - 10.2. Модифицировано программное обеспечение режима «Накладная» в части установки следующих проверок на операции «Погружено»:
    - 10.2.1. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Грузы, допускаемые к перевозке в ОПС», обеспечена проверка соответствия кода груза ЕТСНГ роду вагона согласно НСИ. При несоответствии кода груза ЕТСНГ роду вагона, указанного в справочнике обеспечена:
      - 10.2.1.1. проверка наличия договоров с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Несоответствие груза подвижному

составу», соответствующего данной накладной, подходящую под перевозку по параметрам:

- Станция отправления/Страна отправления;
- Станция назначения/Страна назначения;
- Код ЕТСНГ/ГНГ груза;
- Тип вагона;
- Дата приема груза к перевозке по накладной попадает в период действия договора на особых условиях.

10.2.1.2. В случае отсутствия договора обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Перевозка груза в вагоне данного типа не допустима, не найден договор на особых условиях», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.1.3. При наличии договора с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Несоответствие груза подвижному составу», подходящего под условия перевозки, обеспечено автоматическое проставление его номера в блок накладной «Прилагаемые и предъявляемые документы».

10.2.1.4. Обеспечена проверка правильности указания грузоотправителем в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» накладной сведений о договоре с типом «Договор на организацию перевозок на особых условиях» и значением поля «Причина перевозки на особых условиях» в договоре равной «Несоответствие груза подвижному составу», параметрам перевозки (станция отправления, станция назначения, род подвижного состава, груз, дата приема груза к перевозке попадает в период действия договора). В случае несоответствия обеспечена выдача пользователю сообщения «Параметры перевозки не соответствуют параметрам договора № \_\_\_\_\_», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.2. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Грузы с массой одного грузового места не менее 300 кг» обеспечена:

10.2.2.1. Проверка наличия сведений о массе одного грузового места. В случае отсутствия сведений о массе места брутто, обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо указать массу одного грузового места брутто», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.2.2. Выполнение проверки «масса места брутто»  $\geq 300$  кг. При невыполнении данного условия обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Масса грузового места должна быть не менее 300 кг», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.3. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Легковоспламеняющиеся грузы», обеспечено в накладной в блоке

«Специальные отметки» автоматическое проставление штемпельных отметок «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-01» в соответствии со справочником.

10.2.4. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Взрывоопасные грузы», обеспечена проверка наличия в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» накладной сведений о следующих документах:

- «Протокол радиационного контроля»;
- «Удостоверение об огнезрывобезопасности».

При отсутствии хотя бы одного из документов в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Отсутствует протокол радиационного контроля и/или удостоверение об огнезрывобезопасности», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.5. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Грузы с укрытием в летний период», и период перевозки (с даты предъявления груза до даты истечения срока доставки груза) соответствует периоду с 1 апреля по 1 октября, обеспечена проверка наличия в накладной в блоке «Технические условия размещения груза» в поле «Сведения о размещении и креплении» одного из следующих реквизитов: щит деревянный, деревянный щит, щит, щит укрытия, доска горизонтальная, укрытие защитное, брезентовое укрытие. В случае отсутствия одного из вышеперечисленных реквизитов обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Необходимо указать в разделе «Технические условия размещения груза» материал укрытия», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

10.2.6. Если код груза ЕТСНГ, указанный грузоотправителем в заготовке, соответствует перечню грузов, указанных в справочнике НСИ «Грузы с укрытием независимо от времени года», обеспечена проверка наличия в блоке «Груз» сведений о виде упаковки отличной от «Насыпь», «Насыпью твердые гранулированные частицы «гранулы», «Насыпью твердые крупные частицы «мелкие куски», «Насыпью твердые большие частицы «модули», «Насыпью твердые мелкие частицы «порошки», «Навал», «неупаков.» или в блоке «Технические условия размещения груза» в «Сведениях о размещении и креплении» одного из реквизитов: укрытие защитное, брезентовое укрытие. При невыполнении условий проверки обеспечена выдача пользователю сообщения об ошибке: «Данный груз допускается к перевозке только в упакованном виде или с укрытием», блокирующего дальнейшее оформление накладной.

11. Выполнена модификация АС ЭТРАН в следующей части:

11.1. В модуле «Накладная» при создании документа в состоянии «Новый документ», а также при создании дочерних накладных, если в родительской накладной стоит тип бланка «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» или «ГУ-29-У-ВЦ, Универсальный перевозочный документ на все виды отправок», по умолчанию

настроено значение поля «Тип бланка» – «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» (код 94, мнемокод «ГУ-27у»).

12. В АРМ ППД НП настроен поиск поля «Ж.д. регистрации плательщика» в блоке «Маршрут» по коду.
13. В АРМ ППД НП при поиске накладной по номеру крупнотоннажного контейнера добавлена перекодировка введенного в номере кода владельца контейнера с русской раскладки клавиатуры на латинскую.
14. В АРМ ППД НП при указании сведений в поле «Договор на поставку груза» осуществляется исключение крайних пробелов (перед текстом и после него), если они были указаны пользователем.
15. В печатной форме накладной на контейнерную отправку комплектом на вагон бланка ГУ-29у ВЦ исправлен цвет шрифта при печати номера контейнера с серого на черный.
16. В АРМ ППД НП исправлены ошибки отображения граф 19 «Наименование груза», 80 «Взыскано на станции назначения», настроено формирование дополнительного листа на технические условия при проставлении соответствующего признака «Доп. лист на ТУ» при формировании печатной формы накладной ГУ-27у(ГУ-27у ВЦ). Для вида отправки «Контейнерная комплект на вагон» настроено формирование дополнительного листа «Опись контейнеров».

#### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия итоговой суммы сбора по коду при формировании фильтра с группировкой по коду сбора.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

18. Исправлено некорректное формирование наименования дороги дислокации: обеспечено отображение по принадлежности станции дислокации.

#### **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

19. В АРМ ППД НП при копировании документа обеспечено удаление данных поддокумента «Контейнеры».

#### **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

20. В АРМ ППД НП исправлены ошибки, возникавшие при добавлении и удалении файла ЭГК на вкладке «Прикрепленные файлы».