

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 12.9.9RPP (для Клиента)**

### **МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ**

1. Обеспечено применение коэффициента 0.7 при определении платы за проезд проводников в отдельном грузовом или пассажирском вагоне общего парка, следующим с собственным (арендованным) локомотивом, предусмотренного пунктом 2.17.4 Прейскуранта 10-01.

Примечание: в соответствии с п.2.19.1 ПР 10-01 при проезде проводников в отдельном грузовом или пассажирском вагоне общего парка плата определяется за фактическое число едущих, но не менее чем за 30 человек.

2. С 01.01.2021 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части округления сумм сбора «Плата за использование привлеченного железнодорожного подвижного состава и контейнеров» до целых копеек.

3. Исключено применение коэффициента 0,95 (на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок нефтепродуктов (позиция ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106), за исключением порожнего пробега цистерн из-под перевозок газового конденсата в направлении станции Лимбей Свердловской железной дороги, а также порожнего пробега цистерн из-под дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) со станции Автово (эксп.) Октябрьской железной дороги на станции Биклянь, Круглое Поле и со станции Круглое Поле на станцию Биклянь Куйбышевской железной дороги) для груженых отправок в которых указан ранее перевозимый груз.

### **СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ УЧЕТ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ**

4. Настроено НСИ "Тарифные коридоры" в части установления даты окончания действия = 01.01.2026 00:00 для КТ 21292, 21289. Произведена наработка данных для формирования отчета «Отчет по анализу изменения доходных поступлений при реализации права по установлению уровня тарифов (новый)» для данных КТ.