

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.2.4

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПОРТАЛОМ РЖД

1. Выполнена оптимизация разбора ответов от Портала ОАО «РЖД».

ДЕТАЛИЗАЦИЯ ОКАЗАННЫХ ИВУ

2. Выполнена следующая модификация программного обеспечения:
 - 2.1. В режиме «Детализация оказанных услуг» настроен вид детализации «Детализация услуг НИИАС»;
 - 2.2. При выборе периода, клиента и вида детализации «Детализация услуг НИИАС» обеспечено формирование данных по оказанным услугам УЦ НИИАС.
 - 2.3. При двойном нажатии по номеру заявки или отчета обеспечено открытие документа.
3. В АРМ ППД НП в режиме «Детализированный отчет оказанных услуг» с видом детализации «Детализация по справкам АСОУП» исправлена ошибка при указании времени в фильтре. (ЕСПП 08.02.2021 ВП21-00272394). (ETRAN-58069)

ДОГОВОР КТО

4. Выполнена загрузка прејскуранта Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ). Загруженные данные доступны к выбору в Заказе КТО с 01.02.2021 (АСУ ПИ-23172 от 25.01.2021). (ETRAN-57523)

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

5. В АРМ ППД НП исключено сообщение об ошибке «Номер вагона больше 8 символов» при указании 12-значного вагона. (ЕСПП ВП21-00417654, 24.02.2020). (ETRAN-58484)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

6. В АРМ ППД НП в доверенности, создаваемой сотрудником РЖД, настроено удаление дублей введенных вагонов при нажатии кнопки «Зарегистрировать». (ЕСПП ВП21-00383863, 19.02.2021). (ETRAN-58388)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Недостаточно прав для выполнения функции RP_GETSTFROMVPU» при формировании в режиме «Договора ЭП» отчетной формы «Справка о количестве поданных и убранных вагонов, учтенных в памятках на подачу и уборку вагонов» для пользователей уровня Станция, не имеющих право на просмотр договоров ЭП. (ЕСПП ВП21-00145687, 25.01.2021). (ETRAN-57484)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

8. В АРМ ППД НП на вкладке «История» в столбце «Отчетная дата» по операции «Ведение учетной карточки» с результатом «Подписание суток грузоотправителем» настроено отображение дат подписанных суток учетной карточки грузоотправителем, аналогично АРМ ППД. (ИНТЭЛЛЕКС, 17.02.2021). (ETRAN-58314)
9. В АРМ ППД НП в блоке «Плательщики/экспедиторы» исправлена ошибка не отображения после сохранения заявки введенного вручную наименования плательщика по инодорогам и странам СНГ.
(ЕСПД ВП21-00362877, 17.02.2021, ВП21-00362754, 17.02.2021, ВП21-00376292, 18.02.2021, ВП21-00378962, 18.02.2021, ВП21-00383306, 19.02.2021). (ETRAN-58361)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

10. Исправлена ошибка «ORA-20781: Переадресовка невозможна, накладная №__ ИД __ находится в состоянии «Переадресован!»), возникавшая при переадресовке досылочной дорожной ведомости, в случае переадресовки в пути следования досылок совместно с основной накладной.
(ЕСПД ВП21-00371772 от 18.02.2021). (ETRAN-58381)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

11. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 11.1. При выполнении операций погрузки, приема груза к перевозке и посылки с.410 в АРМ и АСУ-АСУ отключены безусловные контроли на обязательность ввода договора на увеличение срока доставки с грузополучателем:
 - «Проконтролируйте наличие в документе сведений о договоре с грузополучателем на увеличение срока доставки и введите их в АС ЭТРАН»
 - «Введите в разделе Прилагаемые документы сведения о договоре с грузополучателем на увеличение срока доставки».
 - 11.2. Отключён функционал автоматического проставление договоров на увеличение срока доставки при выполнении операции «Погрузка»
 - 11.3. В экранной форме накладной АС ЭТРАН настроена проверка необходимости ввода договора на увеличение срока доставки с грузополучателем, не блокирующая оформление документа. Проверка настроена следующим образом:
 - Условия срабатывания и тексты проверки аналогичны п.11.1;
 - Текст сообщения появляется после блока «Прилагаемые и предъявляемые документы» с обязательным подтверждением через соответствующий чекбокс;
 - Проверка не применяется для состояния «Заготовка сторно по назначению»;
 - Проверка не срабатывает в случае, если блок «Прилагаемые и предъявляемые документы» не активен.

- 11.4. Настроено формирование информационных сообщений по п.11.1 в параметре «Список некритических ошибок» <warning value=""/> при приеме накладной через интерфейс АСУ ГО.
12. Выполнена модификация АС ЭТРАН в следующей части:
- 12.1. Произведена настройка формирования отметки «С электронной накладной» в вагонных листах формы ГУ-38в-ВЦ в случае, если накладные, включенные в вагонный лист, оформлены с применением электронной подписи;
- 12.2. В модулях «Акты» и «Произвольный отчет / Акты» расширен список параметров фильтра:
раздел «Учетный документ»:
- Тип документа (ведомости подачи и уборки, накопительная ведомость);
 - Номер документа;
 - Идентификатор документа;
 - Дата создания;
 - Состояние;
 - Код статьи сбора;
 - Наименование статьи сбора;
 - Плательщик БД ПУЖТ.
- 12.3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 12.4. Исключён вызов проверки ЗПУ (по данным АСКМ ЗПУ) для вагонов с операцией «Выгрузка для технологических нужд».
- 12.5. Модифицирован функционал переноса данных о ЗПУ из уведомления ф.ГУ-26 в заготовку накладной: для ЗПУ с кодом 08 (Закрутка) и 10 (Закрутка Э) выполняется группировка записей по параметрам:
- Тип ЗПУ;
 - Год изготовления;
 - Дорога;
 - Принадлежность.
- Сгруппированные данные переносятся в накладную с указанием количества записей, полученных при группировке.
13. Произведена следующая модификация программного обеспечения:
- при получении из АСОУП-2КС в АС ЭТРАН станций Ледозеро-2, Пертозеро, Кочкома фактический маршрут следования в накладной формируется с учетом поименованных станций.
 - расстояние по маршруту Бологое – Московское – Бологое – Полоцкое рассчитывается по Тарифному руководству №4 и составляет 6 км.
14. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
- В режиме Накладная при оформлении заготовки накладной, если указана штемпельная отметка «В ремонт»/«Из ремонта» и код груза ЕТСНГ отличен от

421195 «ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОРОЖНИЕ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВОИХ ОСЯХ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫЕ В РЕМОНТ ИЛИ ИЗ РЕМОНТА», настроен вывод информационного сообщения: «При наличии штампельной отметки «В ремонт»/«Из ремонта» необходимо указать код груза ЕТСНГ 421195» после блока «Специальные отметки».

15. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Накладная» в части перенастройки расчета значения поля «Масса брутто (кг)» в блоке «Вагоны»: «Масса тары проверен. (центнеры)» исключена из условия.
16. Восстановлено применение контролей АСУ ТрансКонтейнера (АСУ ТК) для накладных, оформляемых с применением технологии автоагента, перед формированием с.410 осуществляется запрос в АСУ ТК, дальнейшее оформление возможно только при получении положительного ответа от АСУ ТК.
17. В АРМ ППД НП обеспечена возможность указания станции перегруза в маршруте следования по кнопке «Перегруз по колее». При копировании накладной, имеющей станцию перегруза в маршруте следования, станция перегруза не переносится в маршрут следования. (ЕСПД ВП21-00350013, 16.02.2021). (ЕТРАН-58268)
18. Исправлена ошибка «Неправильные данные о провозных платежах по отправлению: Станция взимания сбора отсутствует в маршруте следования!», возникавшая в заготовке по назначению после изменении вида бланка. (ЕСПД ВП21-00371454, 18.02.2021, ВП21-00370111, 18.02.2021, ВП21-00224470, 02.02.2021; ВП21-00373560, 18.02.2021; ВП21-00374369, 18.02.2021; ВП21-00400080, 24.02.2021). (ЕТРАН-58334)
19. При оформлении перевозочных документов на порожний рейс (масса груза=0) из проверки на область применения автоагента исключена проверка по НСИ «Накладные для автооформления». (ИНТЭЛЛЕКС, 18.02.2021). (ЕТРАН-58354)
20. В АРМ ППД НП в режиме ввода накладной изменено наименование блока «Прилагаемые документы» на «Прилагаемые и предъявляемые документы». (ИНТЭЛЛЕКС, 19.02.2021). (ЕТРАН-58368)
21. В АРМ ППД НП устранена «ошибка при выполнении запроса», возникавшая при открытии документа, в тексте отметки которого присутствует некорректная дата. (ЕСПД ВП21-00411543 от 24.02.21). (ЕТРАН-58461)
22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Указанное в прилагаемых документах согласие на отстой не соответствует перевозочному документу»: настроена проверка внесенного в накладную согласия на отстой вагонов с учетом нормативного срока доставки. Согласие не подходит, если в период отстоя не входит дата, указанная в поле «Дата истечения срока доставки», в случае, если она не указана, то она равна дате из отметки «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику»+нормативный срок доставки, если «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику» не указана, то текущая дата+нормативный срок доставки. (ЕСПД ВП21-00375627 18.02.2021, ВП21-00376044 18.02.2021). (ЕТРАН-58375)
23. В АРМ ППД НП обеспечено сохранение в блоке «Маршрут следования» накладной введенной информации по фактической станции входа в РФ после нажатия на кнопку «Пересчитать». (ЕСПД ВП20-01532591 от 30.07.2020). (ЕТРАН-57064)

24. В АРМ ППД НП обеспечена возможность выдачи на принтер дополнительного листа на грузы через кнопку «Печать-Формы документов- Комплект СМГС (2015).» (ЕСПД ВП20-01932774 от 22.09.20). (ЕТРАН-58237)
25. В АРМ ППД НП исправлены ошибки отображения граф 17 «Плательщик по назначению», 18 «Количество вагонов», 19 «Наименование груза», 27 «Способ определения массы», 56 «Температура/Плотность» при формировании печатной формы накладной ГУ-27у(ГУ-27у ВЦ). (ЕСПД, ВП21-00300968,10.02.2021, ВП21-00335587, 15.02.2021, ВП21-00293696, 10.02.2021, ВП21-00321511, 12.02.2021, ВП21-00339084, 15.02.2021, ВП21-00311475, 11.02.2021, ВП21-00362915, 17.02.2021, ВП21-00338459, 15.02.2021, ВП21-00372034, 18.02.2021). (ЕТРАН-58310)
26. В АРМ ППД НП устранена ошибка не формирования кода пункта отправления в п.5 информационной фразы Ю1 с.410 при его наличии в перевозочном документе. (ЕСПД ВП21-00172785, 27.01.2021). (ЕТРАН-57822)

ДОКУМЕНТЫ \ ОБРАЩЕНИЯ ПО ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ

27. Настроена возможность оформления документа «Обращение по провозной плате» по накладным до выполнения операции прибытия груза/вагона на станцию назначения. (АСУ ПИ-20370 от 17.09.2020). (ЕТРАН-54558)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

28. В АРМ ППД НП исправлена ошибка недоступности для корректировки графы «Согласовано итого, ваг» сотруднику ТЦФТО после нажатия на кнопку «Обновить». (ЕСПД ВП21-00271041, 08.02.2021). (ЕТРАН-58228)

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

29. В АРМ ППД НП настроен корректный автоматический пересчет графика подач при изменении даты начала действия заказа или количества вагонов в заказе. (ЕСПД ВП20-02161422, 21.10.2020). (ЕТРАН-57415)

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

30. При получении Свидетельства об аттестации от АСКМ ТУ настроена проверка «МТУ/НТУ <номер> нет в НСИ!». (Почта, ЦФТО, Фонсека М.О., 08.02.2021). (ЕТРАН-57947)

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

31. В АРМ ППД НП настроено отображение сообщения об ошибке «Станция примыкания __дороги», если при создании согласия сотрудник ТЦФТО указывает станцию примыкания, не относящуюся к зоне ответственности этого ТЦФТО. (ЕСПД ВП21-00360862, 17.02.2021). (ЕТРАН-58298)

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

32. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
В форме «Уведомление о завершении грузовой операции» над разделом «Вагоны» настроена кнопка «Добавить примечания» для множественного выбора примечаний из НСИ. При ее нажатии появляется форма «Добавить примечания», которая содержит список примечаний с чек-боксами. Ручной ввод примечаний в ней запрещен. Форма также содержит кнопки «Ок» и «Отмена».
При нажатии кнопки «Ок» после выбора пользователем нужных примечаний выполняется их добавление к каждому вагону, внесённому в документ. Если выбранное примечание уже есть в вагоне, повторно оно не добавляется.
При нажатии кнопки «Отмена» добавление примечаний к вагонам не производится.
После множественного применения примечаний настроена возможность корректировки их отдельно по каждому вагону в форме «Вагон».
33. В документах ГУ-26 и накладная ограничен список вагонов на ввод по кнопке «Создать ГУ-26»: не переносятся вагоны, на которые в сутки (24 часа от текущей даты) уже есть оформленные ГУ-26 от Клиента по выбранной станции.
34. В АРМ ППД НП восстановлено присвоение признака ЭП документу после нажатия кнопки «Отказаться от подписания».
(ЕСПП ВП21-00204613, 01.02.2021).
35. Восстановлена возможность повторного приема уведомления ГУ-26 с ЭП в те же отчетные сутки на те вагоны, на которые в первоначальном уведомлении ГУ-26 есть оформленный акт ГУ-23ВЦ, с причинами:
- 1299 - Нарушение технологических операций - на пути необщего пользования - задержка окончания грузовой операции - по причине отсутствия ж.д. накладной по переданному уведомлению ГУ-26;
 - 1300 - Нарушение технологических операций - на пути необщего пользования - задержка окончания грузовой операции - по причине непредъявления вагона к перевозке по уведомлению ГУ-26;
 - 1302 - Нарушение технологических операций - на пути необщего пользования - станции отправления - задержка по причине обнаружения коммерческой/технической неисправности при приеме вагона;
 - 1303 - Нарушение технологических операций - неприём вагона, не указанного в уведомлении ГУ-26;
 - 1304 - Нарушение технологических операций - неприём отправки, предъявленной к перевозке.
- (ЕСПП ВП21-00103322, 20.01.2021).

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

36. Выполнена следующая модификация программного обеспечения:
- 36.1. При оформлении Заявки на оказание услуг с работой «Расширение перечня электронных документов (прав)» при выборе сотрудника отображаются пользователи, только имеющие учетную запись в АС ЭТРАН.

- 36.2. При оформлении Заявки на оказание услуг с работой «Исключение электронных документов (прав)» при выборе сотрудника отображаются пользователи, только имеющие учетную запись в АС ЭТРАН.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

37. В запросе списка ГУ-45 для РРД ГП <PPSStatusSMART> восстановлен учет переданного номера вагона при поиске документов.

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ НСИ

38. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 38.1. Обеспечен вызов хранимой процедуры @LNSI01.GETNSI_ETR для получения из ЦНСИ перечня наливных грузов из таблицы «Справочник наливных грузов» IC00.GRUZ_NALIV с учетом измененной структуры.
- 38.2. Обеспечена загрузка в БД ЭТРАН данных, полученных из ЦНСИ.
- 38.3. Настроено системное задание по обновлению данных с периодом запуска 1 раз в сутки.
39. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 39.1. Обеспечен вызов хранимой процедуры @LNSI01.GETNSI_ETR для получения из ЦНСИ перечня грузов, которые требуют постоянного или сменного сопровождения из таблицы «Справочник грузов, которые требуют постоянного или сменного сопровождения» IC00.GRUZ_SOPROV.
- 39.2. Обеспечена загрузка в БД ЭТРАН данных, полученных из ЦНСИ.
- 39.3. Настроено системное задание по обновлению данных с периодом запуска 1 раз в сутки.
40. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 40.1. Обеспечен вызов хранимой процедуры @LNSI01.GETNSI_ETR для получения из ЦНСИ перечня грузов из справочника неопасных грузов, совместимых при перевозке с опасными грузами, из таблицы «Справочник неопасных грузов, совместимых при перевозке с опасными грузами» IC00.GRUZ_NEOP, категории неопасных грузов из таблицы «Категории неопасных грузов» IC00.DIC_OBJECTS(750).
- 40.2. Обеспечена загрузка в БД ЭТРАН данных, полученных из ЦНСИ.
- 40.3. Настроено системное задание по обновлению данных с периодом запуска 1 раз в сутки.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

41. В НСИ «Род вагонов МРР» расширено значением:
- Род вагона МРР = 202, модель вагона = 11-1268, род вагона ЭТРАН = «крытые». Для вагонов модели 11-1268 типа 202 обеспечен расчет провозной платы:
 - за перевозку грузов по правилам п.2.8 Прейскуранта № 10-01, таблица №6:
 - для вагонов общего парка – по тарифным схемам №№ И1, В3;
 - собственных (арендованных) – по тарифной схеме № 8;

- за перевозку вагонов в порожнем состоянии по правилам п. 2.16 Прейскуранта № 10-01, таблица 15: по тарифной схеме № 25.

42. В АРМ ППД НП в НСИ «Контроли ведения ЦФТО» выполнены следующие настройки:

- В окне ввода параметров контроля в поле «Тип контроля» обеспечен выбор значений из НСИ «Тип контроля ЦФТО».
- В окне ввода параметров контроля обеспечен показ условий фильтра накладных, исключений и заявок, аналогично АРМ ППД.
- Настроено отображение признака действия контроля ЦФТО в окне ввода параметров контроля и в фильтре.
- В фильтре настроены поля «Ид контроля» для отображения идентификатора контроля ведения ЦФТО и «Идентификатор типа контроля» для отображения идентификатора типа контроля ЦФТО.
- В фильтре графа «Наименование», отображающая наименование типа контроля ЦФТО, переименована в «Тип контроля ЦФТО».

43. В АРМ ППД НП в фильтре НСИ «Условия выполнения гарантированных объемов» в полях «Коэффициент» и «Размер гарантированного объема» настроено отображение числа с тремя знаками после запятой для значений, которые не являются целым числом (без округления до целого числа).

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

44. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:

- Исправлен алгоритм расчета статнагрузки в строках группировки и итоговых строках (ранее ошибочно суммировалась статнагрузка по строкам).
- Настроено отображение нулевых значений в таблицах на вкладках в тех же графах, что и в АРМ ППД.
- Настроено отображение групп груза в графе «Груз» таблиц на вкладках по порядку, аналогичному АРМ ППД ЭТРАН.
- Исключено отображение кнопки «Экспорт данных» во всех вкладках. Внимание: Выгрузка данных из таблиц АС ЭТРАН в MS Excel производится по нажатию кнопки с изображением «шестерёнки» в правом верхнем углу таблицы и выборе «Экспортировать всё» или «Экспортировать выделенное».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

45. При загрузке данных из таблиц ЦНСИ «Условные коды экспедиторов», «Условные коды портов», «Условные коды получателей грузов в портах» настроена установка даты начала действия:

- для новых записей - равная дате загрузки в АС ЭТРАН;
- для обновленной записи - равная дате загрузки, либо равная дате начала действия ЦНСИ (берется наибольшая из дат).

Ранее дата начала действия устанавливалась в АС ЭТРАН равной завтрашней дате по отношению к дате загрузки в АС ЭТРАН.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ОТЧЕТ АГЕНТА

46. В АРМ ППД НП восстановлена возможность формирования печатных форм «Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору» и «Расчет к отчету агента об исполнении обязательств по агентскому договору».

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ОТЧЕТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ

47. В АРМ ППД НП для документов «Отчет агента», «Отчет по штрафам» и «Отчет сдачи-приемки» настроена возможность выгрузки данных в формате DBF по нажатию на кнопку «Печать» в сформированном документе и указании параметров выгружаемого отчета.

СЛУЖЕБНЫЕ \ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

48. В АРМ ППД НП скорректирован список модулей в режиме «Системный журнал»:

- убраны аналитические отчеты и планирование;
- добавлены модули журнала АРМ ППД.

49. В АРМ ППД НП восстановлена вкладка «Ландшафт» в режиме «Мониторинг».

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

50. В АРМ ППД НП настроена корректная работа фильтров.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

51. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня»:

- 51.1. В подразделе «Отчеты к сводному плану» настроен отчет «Выполнение и план погрузки по дорогам».
- 51.2. В подразделе «Отчеты Президенту» настроены отчеты «К плану перевозок грузов по родам грузов», «План перевозок грузов по железным дорогам РФ».

52. Произведена следующая модификация отчета «Сводный отчет по выполнению прогноза погрузки» модуля «Аналитика» раздела «Планирование грузоотправителем»:

- 52.1. Если выбрана детализация по группе груза и/или причинам невыполнения, то настроено отображение «Всего по ___» для номенклатурной группы груза в случае, если строк с группой груза больше одной. Если строка с группой груза одна, то строка «Всего по ___» для группы груза не отображается, вместо строки «Всего по ___» отображается конкретное наименование группы груза (по аналогии с СКПП).
- 52.2. Данные по прогнозу погрузки агрегируются на 9-00 и 13-00 мск. вр.:
 - если есть прогноз в целом на 13:00 мск, то для отчета учитывается данный прогноз,
 - если нет прогноза в целом на 13:00 мск, но есть прогноз в целом на 09:00 мск, то для отчета учитывается прогноз на 09:00 мск.

53. В отчете «Сводный отчет по выполнению суточного клиентского плана погрузки» модуля «Аналитика» раздела «Планирование грузоотправителем» исправлено распределение количества вагонов в причинах невыполнения по группе ответственности.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ КОНТРОЛЬ И КАЧЕСТВО

54. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика / Контроль и качество / Структура ФТО» выполнены следующие настройки:

54.1. Исправлена ошибка отсутствия данных при формировании отчетной формы «Анализ паспортов сторнирования/порчи документов.

54.2. Настроена возможность открытия скорректированного документа для просмотра из отчетных форм:

- Анализ паспортов сторнирования/порчи документов;
- Анализ паспортов сторнирования/порчи документов по станциям оформления.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ ОТЧЁТЫ ЦФТО

55. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных во вкладке «В разрезе НГГ» отчетной формы «Справка о суммах начисленных при отправлении грузов за отчетные сутки в период с 18:00 мск времени до 00:00 местного времени», размещенной в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Разное».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

56. Исправлена ошибка формирования информации о тарифных отметках с ведущим 0 в номере.