

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.3.1

АРМ ЕКЦ

1. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Пакет документов» в следующей части:
 - оптимизирована форма ввода пакета документов, расширен блок ввода данных о документах, увеличен размер поля «Описание»;
 - настроено новое поле «Причина возврата пакета» на форме ввода пакета документов в состоянии «Возвращен»;
 - расширен список полей в фильтре модуля «Пакет документов» новым полем «Взят в работу ФИО» в разделе «История».

ДОГОВОР \ ОФЕРТА ЭОД

2. Выполнена следующая модификация программного обеспечения:
 - 2.1. При создании договора с типом документа «Оферта ЭОД/ИВУ» обеспечено проставление типа электронной подписи по умолчанию «Простая подпись» (ПЭП).
 - 2.2. Настроено право на изменение типа подписи, осуществляемое через Заявку на оказание услуг с наименованием работы «Тип электронной подписи организации». Возможность снятия признака «Простая подпись» (ПЭП) настроено только для пользователей уровня ЦФТО.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 3.1. Обеспечен прием данных актов общей формы ГУ-23 на наложение и снятие ЗПУ из ЕАСАПР М со следующими причинами:
 - 1294 – «Наложение и активация электронных навигационных пломб»;
 - 1295 – «Деактивация и снятие электронных навигационных пломб»;
 - 3.2. В модуле «Накопительная ведомость» настроена возможность выбора поступивших актов на наложение и снятие ЗПУ для кодов статей сборов 631, 632. При оформлении накопительной ведомости на шифры 631, 632 настроена проверка на обязательное заполнение поля «ЕАСАПР ИД».
4. Восстановлен ввод фактической даты операции в АРМ ППД НП.
5. Восстановлено автосогласование документов КП ЭДО.
6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при расчете последней пройденной станции при выполнении операции «Отцепка» для импортных накладных.

ДОКУМЕНТЫ \ ВАГОННЫЙ ЛИСТ

7. Исправлена печатная форма вагонного листа для повагонной отправки в части отражения фактической массы груза и фактического количества мест: масса груза и

количество мест отображается из сведений о вагоне, если груз один и из сведений о грузе, если грузов более одного.

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ УЧЕТА КОНТЕЙНЕРОВ

8. В АРП ППД НП настроен модуль «Приемо-сдаточный акт формы КЭУ-16ВЦ», в рамках которого обеспечен следующий функционал:
 - 8.1. Прием и сохранение в АС ЭТРАН из ЕАСАПР М через КП ЭДО приемо-сдаточных актов формы КЭУ-16ВЦ.
 - 8.2. Организован технологический документооборот приемо-сдаточного акта КЭУ-16ВЦ в АС ЭТРАН в части:
 - подписания документа со стороны клиента;
 - автоматического перевода документа в состояние «Автоматическое согласование» в случае, если документ находится в состоянии «Подписан ОАО «РЖД» более чем заданное количество часов, определенное по НСИ «Автосогласование документов»;
 - отклонения клиентом документа КЭУ-16ВЦ в состоянии «Подписан ОАО «РЖД»», с указанием причины отклонения в соответствии с НСИ «Причины отклонения КЭУ-16»;
 - перевода документа в состояние «Отказ от подписи» при получении из КП ЭДО акта общей формы на отказ от подписи;
 - перевода документа в состояние «Испорчен» при получении запроса из КП ЭДО на порчу документа КЭУ-16.
 - 8.3. Передача в ЕАСАПР М через КП ЭДО документа после подписания его электронной подписью Клиента.
 - 8.4. Отображение печатной формы документа из КП ЭДО.
 - 8.5. Для работы с режимом настроены полномочия «Приемосдаточный акт КЭУ-16ВЦ» и «Просмотр акта КЭУ-16ВЦ». При наличии у пользователя полномочия «Приемосдаточный акт КЭУ-16ВЦ» автоматически обеспечено и право просмотра документа. Для пользователей с полномочием «Просмотр акта КЭУ-16ВЦ» обеспечено право открытия документов по своей организации только на просмотр.
 - 8.6. Настроена возможность получения и подписания приемо-сдаточного акта КЭУ-16ВЦ в режиме АСУ-АСУ.
 - 8.7. При переводе документа акт КЭУ-16 ВЦ в одно из состояний: «Автоматически согласован», «Отказ клиента от подписи» или «Подписан Клиентом», в случае если в КЭУ-16ВЦ указан признак «Прием» и в поле «Принадлежность» - «Принадлежит перевозчику», обеспечен:
 - подбор и связь парного акта КЭУ-16ВЦ на выдачу контейнера. Подбор осуществляется по станции и номеру контейнера с периодом до 3-х месяцев;
 - формирование новой «Ведомости учета контейнеров» в состоянии «Заготовка».
 - 8.8. В режиме «Ведомости учета контейнеров» обеспечено формирование отчета «Справка по контейнерам железнодорожных администраций».

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА УСЛУГИ

9. В АРМ ППД НП настроена проверка при оформлении доверенности на услуги на наличие другой доверенности в состоянии «Действительна» с пересекающимися датами и с одинаковой парой полей «Доверитель» и «Клиент» (аналогично АРМ ППД). Текст проверки «Для заданных клиента и доверителя уже существует доверенность в этот период действия! ИД ____».

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ГРАФИКУ

10. В АРМ ППД НП в режиме «Договор на организацию перевозок грузов по графику» оптимизировано время открытия документа.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

11. В АРМ ППД НП для договора с типом «На эксплуатацию ПНП по нескольким станциям» на вкладке «Общие», «Подача», «Возврат» настроены дополнительные вкладки для отображения станций подачи и/или уборки для данного типа договора.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

12. Модифицирован алгоритм проверки соответствия планируемого количества вагонов/контейнеров по накладным, операция «Погрузка» в который выполняется по интерфейсу АСУ ГО: в случае, если при выполнении операции «Погрузка» накладная соответствует условиям срабатывания проверок:

- Выберите объемы по графику подач в соответствии с планируемым количеством контейнеров!
- Выберите объемы по графику подач в соответствии с планируемым количеством вагонов!

и у грузоотправителя есть действующее соглашение на автокорректировку графика подач – указанные выше контроли не выдаются, выполняется пересчет графика подач в накладной по следующему алгоритму:

- Автоматический подбор из заявки на перевозку графика подач с количеством вагонов больше или равно количеству вагонов в накладной и его внесение его в «шапку» накладной.
- При отсутствии графика подач в заявке на перевозку с необходимым количеством вагонов выполняется автоматический подбор и проставление по алгоритму: в шапке накладной в графе «График подач» свободного графика подач с наименьшей датой и неиспользованными вагонами, и в блоке «Вагоны» («Контейнеры») в поле «График подачи» подбор ближайших свободных графиков подач на другие даты, начиная с наименьшей даты.
- При невозможности подобрать графики подач по пунктам выше погрузка не выполняется, выдается сообщение «В заявке №..... недостаточное количество вагонов для оформления накладной, необходимо оформить новую заявку».

13. В АРМ ППД НП настроено корректное отображение даты создания дочернего документа на вкладке «Связанные документы» в столбце «Дата создания».

14. В АРМ ППД НП на вкладке «История» в столбце «Отчетная дата» настроено отображение времени отклонения заявки ф.ГУ-12/распоряжения ГУ-13 (ранее ошибочно время отображалось как 00:00:00).
15. В АРМ ППД НП настроено корректное присвоение признака «не по плану формирования» для заявок на перевозку грузов следованием через Крымский мост,
16. В АРМ ППД НП настроен функционал «Внести исправления» (аналогично АРМ ППД)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

17. В АРМ ППД НП модифицирован функционал на вкладке «Учетная карточка»:
 - 17.1. Настроен ввод значений «Подано вагонов(конт)», «Погружено вагонов(конт)», «Погружено тонн» непосредственно в ячейках таблицы учетной карточки.
 - 17.2. В форме ввода причин невыполнения заявки «Причины» исключено проставление по умолчанию значения «0» в столбце «Кол.вагонов/конт.».
18. В АРМ ППД НП выполнена модификация вкладки «Учетная карточка»:
 - 18.1. Настроена возможность раскрытия/сворачивания строк по +/- (аналогично АРМ ППД).
 - 18.2. Настроена кнопка «Свернуть все» / «Развернуть все» для возможности сворачивания / разворачивания сразу всех строк в учетной карточке. Название кнопки отображается в зависимости от состояния строк в учетной карточке: если хоть одна строка развернута, то отображается «Свернуть все», иначе – «Развернуть все».
 - 18.3. Оптимизирован шрифт текста и заливка строк и ячеек.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВАГОНОВ

19. В АРМ ППД НП выполнена модификация модуля «Заявка на привлечение вагонов» в следующей части:
 - 19.1. В режиме Документы\ Заявка на привлечение вагонов АРМ ППД НП:
 - 19.2. Для сотрудников Дальневосточного ТЦФТО и ЦФТО ЕКЦ группа 4 при создании заявки на привлечение вагонов обеспечена возможность выбора станций АО «АК «ЖДЯ» (Код дороги 91) в поле «Станция погрузки, либо оборудования вагона СВО и его экипировки топливом, водой и средствами освещения».
 - 19.3. Настроена нумерация заявок на привлечение вагонов со станций отправления АО «АК «ЖДЯ» в общем числе заявок, созданных в Дальневосточном ТЦФТО (нумеруются с порядковым номером ТЦФТО «16»). Подсчет подобных заявок осуществляется в общем количестве заявок, поданных в этот месяц с Дальневосточного ТЦФТО. Если сотрудник ЦФТО ЕКЦ группы 4 выбирает станцию погрузки АО «АК «ЖДЯ», то заявка так же имеет порядковый номер Дальневосточного ТЦФТО «16». Порядок и формат нумерации заявок на предоставление вагонов: №xxх/уууу/zz-pp, где xx – порядковый номер ТЦФТО («16»), уууу – год предоставления

вагонов, ZZ – месяц предоставления вагонов, nn – порядковый номер заявки с начала текущего месяца в ТЦФТО ввода.

- 19.4. Настроены фильтры режима «Заявка на привлечение вагонов»: для Дальневосточного ТЦФТО отображаются заявки в фильтре со станций Дальневосточной жд и АО «АК «ЖДЯ», для ЦФТО ЕКЦ группы 4 – со станций дорог ЦФТО ЕКЦ группы 4 и АО «АК «ЖДЯ».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

20. В истории документа для операции «Согласование» в поле «Примечание» обеспечена запись сведений о пользователе, указавшем ближайшую грузовую станцию в виде: <дата и время операции ввода станции> ближайшая грузовая станция <наименование станции(<код>)> заполнена пользователем <ФИО>(<id пользователя>).

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

21. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
- 21.1. Установлен запрет на сторнирование по назначению и в пути следования, а также раскредитования накладной, если накладная присутствует в заявлении на переадресовку по старым документам и по заявлению хотя бы одна накладная уже была переадресована, с выдачей сообщения пользователю: «Необходимо завершить переадресовку по заявлению ИД__».
- 21.2. Исключены из проверок «Досылка не включена в заявление», «Переадресовка невозможна, Накладная №__ ИД__ находится в состоянии __! Контроль накладной ИД__» досылочные ведомости в состоянии «Стронирован по назначению», «Испорчен».
22. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя в блоке «Маршрут следования после переадресовки» обеспечена возможность изменения станций передачи с РЖД на Крым.
23. В режиме ввода «Заявления отправителя» значение поля «Подъездной путь станции назначения» ограничено длиной в 40 символов.
24. Модифицированы условия проверки «Для переадресовки с одним ГП старая и новая станции назначения не должны быть равны» в части исключения применения проверки в случае изменения пункта назначения в ДЗ. Изменен текст сообщения на: «Для переадресовки с одним ГП старая и новая станции назначения или старый и новый пункт назначения в ДЗ не должны быть равны»

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

25. В АРМ ППД НП по согласованию с ЦФТО восстановлена проверка на максимальную сумму корректировки в размере не более 3,00 рублей при корректировке сальдо плательщиков в ККР.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

26. Модифицировано программное обеспечение АРМ ППД НП: настроен автоматический перенос и привязка данных «Декларации на товар» из родительской накладной в блок «Груз» поле «Декларация на товар» в досылочной накладной при формировании заготовки досылочной накладной в международном сообщении (для экспортных, импортных/транзитных перевозок), инициированной операцией «Отцепка» в родительской накладной.
27. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
при корректировке поля «Платательщик» в дочерней накладной в состоянии «Заготовка по назначению», созданной при сторнировании по назначению раскредитованной накладной, в которой платательщиком является ООО «Цифровая логистика» (id 6000000194, ОКПО 26772415) настроена проверка: «Неверный платательщик, укажите платателя ООО «Цифровая логистика». № ИСХ-173/ЦЛог от «28» января 2021 г.», блокирующая дальнейшее оформление, в случае выбора платателя, отличного от ООО «Цифровая логистика».
28. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в части возможности включения в режим автоагента перевозочных документов на перевозку следующих грузов в любой упаковке:
- «Строительные грузы» коды ЕТСНГ 23300-23322, 23400-23401, 23403-23404, 23408-23505, 25000-25113, 25117-25135, 25300-25314, 25401-25415, 26121, 26420-26428, 26601-26604;
 - «Черные металлы» коды ЕТСНГ 31100-31108, 31400-31407, 32101-32208, 32302, 32305, 32308, 32404, 32411, 32414-32419;
 - «Кокс» ЕТСНГ коды 17000-17102, 17104, 17106, 17108-17109, 17114;
 - «Химические и минеральные удобрения» коды ЕТСНГ 43100, 43102-43103, 43107, 43302, 43305, 43307-43312, 43409, 43619
 - «Химикаты и сода» коды ЕТСНГ 43304, 48215, 48716.
29. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
- 29.1. В модуле «Свойства вагонов» настроено значение «Отмена контроля на возврат вагонов из договора СТР только на станции возврата».
- 29.2. Модифицировано программное обеспечения модуля «Накладная»:
Для накладных с параметрами:
- Проставлена штемпельная отметка «Возврат вагона по договору №» со значением «СТР» в блоке «Специальные отметки»
 - Род подвижного состава по накладной соответствует перечню РПС указанных в ставке для Полувагонов, перечисленных в договоре аренды № СТР (ИД 620196508);
 - Не указана штемпельная отметка в блоке «Специальные отметки» или «Особые условия» «В ремонт» (ID=1212)
 - Для вагона не установлено свойство «Отмена контроля на возврат вагонов из договора СТР только на станции возврата»;
- Настроена проверка по нажатию на кнопку «Погрузка» или «Прием приемосдатчиком»:
ЕСЛИ

Станция назначения входит в список станций возврата, указанных по ставке «Полувагоны» по договору аренды № «СТР».

ТО Продолжить оформление документа, ИНАЧЕ

Запретить дальнейшее оформление документа и вывести сообщение с текстом: «Возврат вагонов № ___, возможен только на согласованную станцию возврата, или в ремонт».

30. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части исключения возможности оформления накладной с отметкой «Субсидия на зерновые грузы» в следующих случаях:
- Дата приема груза к перевозке (по местному времени) > Даты окончания периода перевозки по заявке ГУ-12. Проверка установлена на операции «Прием груза к перевозке» и при формировании с.410. Текст контроля: «Срок заявки истек».
 - если с учетом фактического веса груза оформляемой накладной будут превышены суммарные объемы в тоннах, принятые по соответствующей выбранному в накладной графику подач отправки из заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 (с учетом других оформленных по данной отправки заявки накладных). Проверка установлена на операции «Погружено» и при формировании с.410. Текст контроля: «Превышен объем погрузки по отправки __ заявки ГУ-12».
31. В АРМ ППД НП настроено изменение станции назначения после изменения отправки заявки в «шапке» накладной.
32. В АРМ ППД НП выполнена модификация печатных форм документов:
- В режиме «Печать списка \Накопительная ведомость ФДУ-92» исправлена ошибка некорректного формирования ФИО подписанта.
 - В режиме «Заявка на перевозку\Справки\ Наряд-заказ на выполнение заявок» исправлена ошибка: «This page contains the following errors».
 - В режиме «Накопительная ведомость\Отчеты о работе» восстановлено формирование данных в отчетах «Сопроводительная записка с разбивкой по документам», «Сопроводительная записка».
 - В режиме «Предоставление вагонов / Заказ к договору - Печать - Формы документов - Создание заказов по заявкам» исправлена «Lazper ERROR» при формировании данных за декабрь 2020 года.
33. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета», возникавшая в накладной при вводе номера контейнера и переходе на следующую строчку.
34. Исправлено некорректное проставление отметки «38-уменьшение платы за локомотив, определенный по с. 110, 113» в режиме автоагента для накладных оформлением из портов: при проверке на расстояние по территории РФ обеспечена проверка страны принадлежности станции.
35. В АРМ ППД НП для накладной, оформленной на бланке СМГС 2015, при формировании печатной формы настроена возможность выбора для печати отдельного листа «Оборот, платежи».
36. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не пересчета провозной платы по прибытию при раскредитовании заготовки по назначению.

37. В АРМ ППД НП исключено применение проверок для заготовок импорта-транзита, где страна отправления/назначения не равны РФ.
- Отсутствует согласованная заявка на перевозку груза формы ГУ-12!
 - Отсутствует акт формы ТУ-25!
 - Подтвердите отсутствие ограничения скорости в Акте ТУ-25 или добавьте штемпельную отметку «Требования ограничения скорости» в блоке «Специальные отметки» с возможностью проставления признака «Отсутствие ограничения скорости в Акте ТУ-25
38. Исправлена ошибка формирования маршрута следования при переадресовке по старым документам в случае, когда станция переадресовки равна старой станции назначения и равна новой станции назначения: признак переадресовки формируется в станции назначения.
39. В АРМ ППД НП исправлена ошибка перехода накладной в следующее состояние при нажатии на «крестик» в предупреждающем сообщении «Акт подтверждения оплаты транзитного груза не подписан экспедитором. Открыть акт с ид.....?».
40. В АРМ ППД НП при оформлении накладной на перевозку грузов в термических контейнерах настроена проверка на соответствие номера контейнера, его типа и размера данным, занесенным в НСИ «Термические контейнеры».
- При несовпадении сведений, указанных в накладной выдается предупреждающее сообщение: «Указанный типоразмер термического контейнера не соответствует данным НСИ «Термические контейнеры», необходимо провести визуальный осмотр».
- При этом выдаются пустые поля для дальнейшего заполнения:
- Тип контейнера;
 - Размер контейнера;
 - Номер акта общей формы.
- После ввода данных обеспечены перезапись типа и размера контейнера в НСИ «Термические контейнеры» и дальнейшее оформление перевозочного документа.
41. В АРМ ППД НП исправлена: «Ошибка при вставке данных в представление ETRAN.BLCBLOCK: ORA-00001: unique constraint (ETRAN.PK_T_INV_SPEC_CLAUSE) violated», возникавшая при отмене применения КЗО.
42. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при получении значения поля PINV_AR_PAYERCODE, проверьте соответствие типов данных», возникавшая при открытии накладной, в случае некорректных данных в сведениях о плательщике.
43. В АРМ ППД НП настроено отображение цифрового кода под штрих-кодом печатной формы ГУ-38 Вагонного листа. (ЕСПП ВП20-02119370, 15.10.2020). (ETRAN-55272)
44. В печатной форме документа Р-ФПЖС настроена возможность печати дополнительных экземпляров дорожной ведомости с количеством экземпляров более одного.
45. В АРМ ППД исправлена ошибка: «Invalid variant operation Doing script: S»', возникавшая при формировании печатной формы СМГС.
46. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Для выбранной печатной формы не предусмотрена множественная печать», возникавшая при выполнении множественной печати документов формы ГУ-27у (ГУ-27уВЦ)(единый).

47. В АРМ ППД НП исправлена ошибка множественной печати документов «Error \r\n\r\n Unable to create file».
48. В АРМ ППД НП настроено отображение в печатной форме пунктирных линий.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

49. С 01.01.2020 в документе «Накопительная ведомость» с видом документа «Дорожная ведомость» при вводе сборов с кодами 527, 525 и выборе значения в поле «Контрагент по услуге»:
- исключен автоматический подбор агентского договора с видом «Договор по результатам аукциона».
 - обеспечена возможность ручного выбора действующего договора по результатам аукциона по указанному контрагенту по услуге; при выборе договора в списке отображаются все действующие по данному контрагенту договора, в которых «Дата учета» по накопительной ведомости относится к периоду учета вагонов/контейнеров по договору по результатам аукциона;
 - при выборе договора по результатам аукциона обеспечено проставление данных договора в поле «Агентский договор» и «ИД»;
 - обеспечена передача номера выбранного договора по результатам аукциона в ЕК АСУФР.
50. В АРМ ППД НП настроено формирование справок «Сопроводительная записка», «Сопроводительная записка с разбивкой документов» по коду ПП.
51. В АРМ ППД НП восстановлено отображение кнопки «Отказ от оплаты» в накопительной ведомости.
52. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: user requested cancel of current operation», возникавшая при формировании данных по фильтру из архива.
53. В АРМ ППД НП произведена настройка поиска накопительной ведомости с видом документа «Дорожная ведомость» по номеру, содержащему букву(-ы) в начале номера.
54. Исправлено формирование документов в справки «Сопроводительная записка», «Сопроводительная записка с разбивкой по документам»: для формирования справки выбираются документы, находящиеся в состоянии «Закрыт», по дате закрытия.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

55. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
- 55.1. В режиме «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки»:
- 55.1.1. В окне «Добавить строку» и «Дополнительная услуга» (открывается в графе «Вид доп. услуги») при проверке на совпадение станции отправления / станции назначения в строке СКПП с ниткой графика (проверка осуществляется при выборе дополнительной услуги «Договорной поезд» или «Контейнерный поезд») настроена проверка по прямому совпадению и по

коду парной станции. Подбор к станции отправления / станции назначения по строке СКПП «парных» станций производится по алгоритму:

- 1) прямым совпадением,
- 2) с учетом связки станций внутренних и экспортных станций перевалок (речных и морских) с основной станцией,
- 3) с учетом связки станций, входящих в технологический узел (те станции, которые отличаются в ЕСР только последней цифрой),
- 4) с учетом связки в строке СКПП станции входа в РЖД / выхода из РЖД с признаком погранперехода или экспорт-импорт перевалки на паром.

Под станцией назначения по строке СКПП в части проверки с ниткой графика понимается российская станция назначения или станция выхода из РФ.

Под станцией отправления по строке СКПП понимается станция входа в РФ.

При этом исключения составляют станции: Забайкальск, Наушки, Гродеково.

По этим станциям проверка осуществляется по прямому совпадению кода станции отправления / назначения в нитке и в строке СКПП.

55.1.2. Настроена возможность открытия в режиме просмотра окна «Дополнительная услуга» с отображением введенных данных после окончания периода возможности ввода/редактирования СКПП.

55.1.3. При планировании в экспортном сообщении:

- через кнопку «Добавить строки из заявок» настроено автоматическое заполнение графы «Станция назн/выхода СНГ»;
- через кнопку «Добавить строку»:
- если пользователь выбрал как станцию выхода из РФ – сухопутный погранпереход с СНГ (признак «Погран.переход» = да и признак «Тип стыкового пункта» = «Стык с государством СНГ» или «Стык с государством прибалтики»), то настроено не заполнение автоматически графы «Дорога назначения» по принадлежности к данной станции РФ, оставляется пустой (для выбора пользователем вручную).

55.1.4. Настроено отображение факта погрузки в таблице СКПП:

55.1.4.1. При формировании факта погрузки исключена проверка на совпадение по графе «Наименование собственника».

Алгоритм:

ищется строка СКПП для факта погрузки с полным соответствием параметров факта погрузки, включая собственника. Если найдена, проставляется факт в ней. Если не найдена, то ищется строка с полным соответствием (с учетом условий по параметру «Станция назн/выхода СНГ», см. п.55.1.4.3), но без учета совпадения собственника (собственник не указан в СКПП либо указан другой собственник в СКПП). Если найдена, проставляется факт в неё. Если не найдена, то формируется факт отдельной строкой.

Пример:

Запланировали СКПП в вагонах ПАО «ПГК», погрузили в вагонах ПАО «ПГК» – подставляется факт погрузки в строку с вагонами ПАО «ПГК».

Запланировали СКПП в вагонах ПАО «ПГК», а погрузили в вагонах АО «ФГК» – проставляется факт погрузки в строке СКПП с вагонами ПАО «ПГК» (хоть и в вагонах АО «ФГК» погрузка).

Запланировали СКПП без указания собственника – собираются все строки факта с различными собственниками, но с остальными полями = полям СКПП (с учетом п. 55.1.4.3), и подставляется суммарный факт в строку СКПП без указанного собственника.

Если есть строка СКПП без доп.услуги и аналогичная строка с доп.услугой, то факт проставляется в строку с наибольшим идентификатором строки.

55.1.4.2. При формировании факта погрузки назначением на сухопутные погранпереходы РФ настроено определение дороги назначения по принадлежности станции назначения: по станции выхода из РФ - если это стык с зарубежными странами, либо по станции назначения/выхода из СНГ – если это стык РФ с другими странами СНГ или странами Прибалтики.

55.1.4.3. При формировании факта погрузки исключена проверка на совпадение по графе «Станция назн/выхода СНГ» по следующему алгоритму:

ищется для факта строка СКПП с полным соответствием параметров факта, включая параметр «Станция назн/выхода СНГ». Если найдена, факт проставляется в данной строке СКПП. Если не найдена, то ищется строка СКПП без заполненной графы «Станция назн/выхода СНГ» и с полным совпадением других параметров (с учетом п.55.1.4.1) - если такая строка есть, то собираются все строки факта с различными значениями станций назн/выхода СНГ и проставляется факт в такую строку. Если не найдена строка СКПП, совпадающая по параметрам, то формируется отдельная строка с фактом погрузки (если значений в факте погрузки по значению «Станция назн/выхода СНГ» несколько, то формируется соответствующее количество строк с фактом).

55.2. Модифицирован агрегат факта погрузки:

Факт погрузки для контейнерных отправок в тоннах и вагонах выбирается по вагонному листу.

55.3. В АРМ ППД НП в режиме «Справки» \ «Аналитика» \ «Планирование грузоотправителем» модифицирован отчет «Посуточное проставление причин недогруза по ответственности перевозчика»:

В окне ввода параметров отчета настроено поле «Причина невыполнения» для выбора причин невыполнения СКПП из справочника. Для выбора отображаются причины из НСИ «Причины невыполнения сут. плана» только по группе «Перевозчик». Если конкретная причина в поле «Причина невыполнения» не выбрана, то формируется отчет по всем причинам, иначе - формируется отчет по конкретной выбранной причине.

56. В АРМ ППД НП оптимизирована по времени загрузка данных на вкладке «СКПП» при установке признака «Загрузить СКПП по всем клиентам».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТРАНСПОРТА \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

57. Выполнена следующая модификация:

57.1. Настроена вкладка «Сводный СКП-ОПР»:

57.1.1. Доступ к вкладке предоставлен сотрудникам уровня ЦФТО, ТЦФТО.

57.1.2. На вкладке настроено отображение данных СКП-ОПР по всем клиентам, вне зависимости сформирован по ним суточный план на вкладке «Суточное планирование» или нет.

57.1.3. Настроено отображение и заливка цветом строк на вкладке по алгоритму:

- если по клиенту не сформирован суточный план на выбранную отчетную дату, то отображаются поезда, запланированные на отчетную дату в месячном плане из АСУ ТО, при этом предусмотрена заливка таких строк белым цветом;
- если по клиенту сформирован суточный план на выбранную отчетную дату на вкладке «Суточное планирование», то отображается сформированный суточный план согласно данным из вкладки «Суточное планирование», с заливкой строк аналогично заливке строк на вкладке «Суточное планирование».

57.2. На вкладках «Суточное планирование», «Месячное планирование» и «Сводный СКП-ОПР» настроен признак «По всем договорам» (чек-бокс) для клиентов, пользователей уровня ТЦФТО и ЦФТО.

Возможность установки признака «По всем договорам» обеспечена при выбранном клиенте в поле «Клиент по договору».

При установленном признаке «По всем договорам» настроено формирование данных суточного плана / просмотр данных месячного плана / просмотр данных суточного плана (в зависимости от вкладки) сразу по всем договорам выбранного клиента.

57.3. В таблице на вкладках «Суточное планирование» и «Сводный СКП-ОПР»:

57.3.1. После столбца «Клиент» настроен столбец «Номер договора», в столбце отображается номер договора клиента.

57.3.2. Настроено отображение суммарного количества отправленных поездов для столбца «Фактический номер поезда» в строках группировки по дорогам отправления и в итоговой строке в целом по сети.

57.3.3. Настроено отображение суммарного количества вагонов для столбца «Фактическое кол-во поездов» в строках группировки по дорогам отправления и в итоговой строке в целом по сети.

57.4. На вкладках «Суточное планирование» и «Сводный СКП-ОПР» настроена информационная кнопка «Легенда» - отображается информация о значении цвета заливки строк.

58. На вкладках модуля «Планирование дополнительных услуг» настроено отображение наименований дорог отправления по порядку, установленному в ОАО «РЖД» (по возрастанию кодов).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

59. Исправлена ошибка «ORA-01830: date format picture ends before converting entire input string» при выполнении системных заданий получения данных согласованного СКПО и получения данных о выполнении СКПО из АСОУП-3.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

60. Обеспечена тарификация перевозок по агентскому договору ИД 864477623 в соответствии с приложенным к заявке перечнем вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ПРОТОКОЛ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

61. В АРМ ППД НП выполнена настройка экранной и печатной форм документа «Протокол договорной цены»: для протоколов договорной цены, создающихся автоматически:

61.1. Настроена печатная форма Протокола договорной цены:

61.1.1. Из поля «Номер протокола» сокращено окончание «.../ВСП», нумерация автоматически присваивается последовательно для каждого клиентского договора отдельно.

61.1.2. Скрыт пункт «1.» - род вагона.

61.1.3. В п.1 печатной форме прописью указывается наименование Принципала (данные берутся из электронной формы ПСЦ раздел «Документ»).

61.1.4. Табличная часть печатной формы дополнена полями 5 «Род вагона» и 6 «Тип ставки» (данные подбираются из электронной формы ПСЦ вкладки «Документ», блока «Ставки»).

61.1.5. Для поля 8 исправлено название на «НДС, рублей» и поле заполняется суммой в рублях в зависимости от ставки налогообложения.

61.1.6. Для поля 9 исправлено название на «Ставка Исполнителя, с НДС, рублей», заполняется как сумма значений по полям 7 и 8.

61.1.7. Пункт 2 («За непроизводительный простой Вагонов в ремонте...») печатной формы ПСЦ заполняется суммой, указанной в разделе «Ставки за простой» клиентского Договора на предоставление вагонов.

Если для заказа указана подходящая ставка за простой на соответствующей вкладке по Договору предоставления вагонов, то данная ставка указывается в поле по п.2 печатной формы «Протокола договорной цены».

61.1.8. В п.3, исправлено отображение суммы на пустую графу.

61.1.9. В печатной форме документа без ЭП настроено:

- В поле «Исполнитель», в лице _____ » указывается значение по полю «Исполнитель в лице» из вкладки «Документ»;
- В поле «Заказчик», в лице _____ » указывается значение по полю «ответственное лицо Клиента» из вкладки «Документ»;

61.2. На вкладке «Документ»

- 61.2.1. По четвертой строке «Агентский договор» исправлено название поля «ОКПО клиента» на «ОКПО принципала» и соответственно поле «Наименование клиента» на «Наименование принципала».
- 61.2.2. Настроена возможность изменения данных в полях «Исполнитель в лице» и «На основании доверенности» при подписании агентом ПСЦ, для поля «Исполнитель в лице».
- 61.2.3. Аналогично, настроена возможность изменения данных в полях «Ответственное лицо клиента», «Факт. наименование должности» при подписании Клиентом ПСЦ, для поля «Ответственное лицо клиента» настроена возможность выбора сотрудника организации исполнителя из списка (В соответствии со списком действующих сотрудников по паспорту организации).
- 61.2.4. На вкладке «Документ» в таблице «Ставки», скрыто поле «№ доп. соглашения».
- 61.2.5. На вкладке «Документ» в таблице «Ставки» настроены поля:
- «Размер НДС, руб.»
 - «Ставка Исполнителя с НДС, руб.» (Заполняется автоматически).

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

62. В АРМ ППД НП в режиме «Предоставление вагонов \ Протокол договорной цены», исправлены следующие ошибки:
- «Ошибка выполнения Автоматическое создание Протокола согласования цены», возникавшая при автоматическом создании протокола договорной цены по подписанным заказам в автоматически созданном реестре заказов.
 - «Внутренняя ошибка БД: value larger than specified precision for this column», возникавшая при попытке подписать автоматически созданный протокол договорной цены пользователем Клиента.
63. Исправлена ошибка некорректной обработки реестров заказов, по которым была нажата кнопка «Подписать», а затем отменено подписание ЭП, возникавшая при работе системного задания №963 по автоматическому отклонению реестров заказов после суток с момента создания.

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

64. В АРМ ППД НП в режиме «Согласие на отстой вагонов» настроена возможность создания согласия при наличии договора ЭП с типом «На эксплуатацию ПНП на нескольких станциях».

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

65. В целях корректного ведения станционной отчётности в Уведомлении о завершении грузовой операции ф.ГУ-26 установлена проверка «Истек период ожидания ЭП. Необходимо повторить операцию!» в случае, если документ находится в ожидании ЭП более 120 минут.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЯ

66. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля в части отображения уведомления для ответственного оформителя о продлении доступа для пользователей, аналогично

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

67. В АРМ ППД НП в режиме при выборе работы «Расширение перечня электронных документов (прав)» в поле «Ответственные сотрудники» настроено корректное отображение типа ЭП. (ЕСПД 27.01.2021 ВП21-00172954). (ETRAN-57769)

68. В АРМ ППД НП восстановлено отображение наименования и ОКПО клиента при создании документа. (ИНТЭЛЛЕКС, 20.02.21). (ETRAN-58435)

69. В АРМ ППД НП восстановлено отображение блока «Список работ по прейскуранту» в заявке, ожидающей подписание ЭП. (ИНТЭЛЛЕКС, 24.02.2021). (ETRAN-58462)

70. Реализовано Автоматизированное оформление заявки на предоставление доступа к АС ЭТРАН.

Реализовано Автоматизированное оформление заявки на продление доступа к АС ЭТРАН.

Реализовано Автоматизированное оформление заявки на отключение от АС ЭТРАН. (REETRAN-2004)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

71. Модифицирован интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

71.1. Расширен сервис запроса получения данных по заявкам на размещение вагонов <WagPlaceStatus> параметром:

– <useInvoice> - Получение списка накладных для каждой записи документа «Заявка на размещение вагонов».

71.2. Обеспечена передача списка накладных в ответе в отдельном блоке <invoicelist> при выполнении запроса <WagPlaceStatus> с указанием параметра <useInvoice>.

72. Модифицирован интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

72.1. Расширен сервис запроса получения данных НСИ вагонов <getCarNSI> параметром:

– <useOwnerHist> - Получение отчета с данными истории собственности и аренды вагонов;

72.2. Обеспечена передача сведений об истории собственности по каждому запрошенному вагону в блоке <CarOwnershipHist>, при выполнении запроса <getCarNSI> с использованием параметра <useOwnerHist> .

73. Исправлена ошибка: «При создании Уведомления о завершении грузовой операции в АСУ ГО запросом <cargoEndNotification> нет ограничения на передачу автоматических примечаний в теге <RemarkID value=""/>» Настроена проверка «Выбранное примечание формируется автоматически при подписании!» на указание

во входящем запросе следующих примечаний с ID по НСИ COMMON с PARAMID 962 в теге <RemarkID value=""/>:

1)<ID value="5"/>

<NAME value="Требуется предъявление вагонного листа"/>;

2)<ID value="2"/>

<NAME value="Есть договор перевозки"/>

3)<ID value="3"/>

<NAME value="Перевозка согласована"/>

4) <ID value="4"/>

<NAME value="Перевозка не согласована"/>

5) <ID value="34"/>

<NAME value="В АС ЭТРАН отсутствует накладная или сведения о ней"/>

6) <ID value="1"/>

<NAME value="Требуется предъявление накладной на бланке"/>.

(ИНТЭЛЛЕКС 26.11.2020). (ETRAN-56168)

74. Настроен запрос передачи данных о погрузке <invoiceToLoad>. Для блоков <invFreight> и <invFreightWeight> скорректирован набор параметров: настроена обработка тега <freightID value=""/> для передачи Идентификатора груза.

В ответе на запрос данных накладной настроена передача Идентификатора груза в теге <freightID value=""/> .

(ЕСПД ВП20-02519817, 15.12.2020). (ETRAN-56690)

75. Оптимизировано время работы запроса списка актов общей формы для АСУ ТО <ActStatusTEO>.

(ИНТЭЛЛЕКС, 19.02.2021). (ETRAN-58386)

76. В запросе создания накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> настроена проверка «Введите текст отметки!». (ИНТЭЛЛЕКС, 20.02.2021). (ETRAN-58415)

77. Исправлены ошибки «Тег kodPIOtrg отсутствует в описании параметров справки!», «Тег kodStr отсутствует в описании параметров справки!», возникавшие при выполнении запроса справок АСОУП <GetInform>.

(ЕСПД 25.02.2021 ВП21-00427659). (ETRAN-58530)

78. Исправлена ошибка в определении контекста доступа к накладной в режиме АСУ-АСУ по доверенности за другую организацию.

(ИНТЭЛЛЕКС, 26.02.2021). (ETRAN-58540)

79. Исправлена ошибка: «ORA-31061: XDB error: special char to escaped char conversion failed."/>», при формировании XML ответа на запрос данных КЗО - <getKZO>.

(ИНТЭЛЛЕКС, 03.03.2021). (ETRAN-58627)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЕАСАПР М

80. Оптимизирована работа запроса данных накладной <getInvoice>: при запросе ЕАСАПР данных накладной в ответе всегда формируются 6-значные коды станций и грузов.

(ЕСПД ВП20-01767331, 01.09.2020). (ETRAN-54138)

МОНИТОРИНГ ОПЕРАЦИЙ С ВАГОНАМИ

81. В АРМ ППД НП в режиме «Аналитика операций с вагонами» исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: invalid number» при выборе станции под пользователем уровня дороги. (ЕСПП ВП21-00350843, 16.02.21). (ETRAN-58387)

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

82. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

82.1. В справочнике статей сборов ЕК АСУФР настроены коды сборов:

- Услуги, связанные с экспортной перевозкой грузов, указанные в перевозочном документе (перевозка грузов в вагонах) - код сбора ЕК АСУФР 059;
 - Услуги, связанные с экспортной перевозкой грузов, указанные в перевозочном документе (перевозка грузов в контейнерах) - код сбора ЕК АСУФР 064;
- Дата начала действия сборов = 01.01.2021;
Дата окончания действия сборов = 01.01.3000.

82.2. В справочнике типов сборов для накладной настроены коды сборов:

- Сбор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах тарноштучных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 3
Подкод сбора = 605
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по отправлению
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
- Сбор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах тяжеловесных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 3
Подкод сбора = 606
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по отправлению
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
- Сбор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах насыпных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 3
Подкод сбора = 607
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по отправлению
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
- Сбор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах прочих грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 3
Подкод сбора = 608
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по отправлению

- Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
- Сбор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в контейнерах) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 3
Подкод сбора = 643
Статья сбора АСУФР = 064
Место использования – по отправлению
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
 - Недобор/перебор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах тарно-штучных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 23
Подкод сбора = 605
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по прибытию
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
 - Недобор/перебор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах тяжеловесных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 23
Подкод сбора = 606
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по прибытию
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
 - Недобор/перебор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах насыпных грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 23
Подкод сбора = 607
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по прибытию
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
 - Недобор/перебор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в вагонах прочих грузов) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 23
Подкод сбора = 608
Статья сбора АСУФР = 059
Место использования – по прибытию
Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).
 - Недобор/перебор за погрузочно-разгрузочные работы (при перевозках в контейнерах) (ВВОД ВРУЧНУЮ)
Код сбора = 23

Подкод сбора = 643

Статья сбора АСУФР = 064

Место использования – по прибытию

Платеж на весь документ целиком = 0 (вносится за каждый вагон/контейнер, а не на весь документ).

82.3. В накладной в таблицах «Провозные платежи и сборы по отправлению», «Провозные платежи и сборы по прибытию» обеспечена возможность выбора выше указанных сборов только для:

- экспортных перевозок грузов на территорию стран ЕАЭС;
- экспортных перевозок грузов на территорию иностранных государств, не входящих в ЕАЭС, при наличии даты отметки таможи в перевозочном документе.

Если перевозка не удовлетворяет заданным условиям, то выдается сообщение «Данный тип сбора можно указывать только для экспортных перевозок грузов при применении ставки НДС 0% к тарифу».

НСИ \ РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ

83. В АРМ ППД НП при редактировании записи, загруженной из АСКМ, настроен корректный перенос полей из родительской в новую запись для правильного отображения нормативного документа при вводе свидетельства об аттестации.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

84. В (в целях исключения не приёма заявок системой АС МЕСПЛАН) режиме «Планирование / Международных перевозок»:

84.1. Настроена проверка на запрет изменения даты начала периода перевозок на более раннюю при согласовании следующих типов заявок:

- при согласовании заявок, поступивших на согласование из МЕСПЛАН;
- при окончательном согласовании ЦФТО заявок из РФ, передающихся в МЕСПЛАН.

Текст проверки «Для передаваемых в/из МЕСПЛАН заявок запрещено менять дату начала перевозок на более раннюю!».

84.2. Проверка осуществляется:

- при нажатии кнопки «Сохранить изменения» на вкладке «Переключение» в изменяемых по кнопке «Изменить» заявках.
- при нажатии кнопки «Внести изменения в заявку» в окне «Конфликтные заявки» при формировании реестров в разделе «Реестры».

85. В АРМ ППД НП настроено формирование печатных форм в разделе «Запросы».

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

86. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» с типом договора «Договор с владельцем вагона» при подписании исправлена ошибка, препятствующая созданию документа в модуле «Информирование SMS и e-mail».

(ЕСПД ВП21-00335452, 15.02.2021). (ETRAN-58232)

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

87. В АРМ ППД НП настроена корректная работа фильтра для модуля «Договоры ЭП».
(ЕСПД ВП20-02126386, 16.10.2020).

88. В АРМ ППД НП исключено ошибочное сообщение «Номер заявки АСОЗ введен неправильно» при вводе символа «/» в номере заявки АСОЗ.
(ЕСПД ВП21-00389839, 19.02.2021). (ETRAN-58533)

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

89. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №19714 выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменения в алгоритм расчета рейтинговой оценки для показателя «Доля документов, оформляемых с применением электронной подписи» для отчетных форм раздела «Рейтинг ТЦФТО»:

89.1. Из расчета по Ведомости подачи и уборки ГУ-46 и Накопительные ведомости ФДУ-92 исключены документы, оформляемые без электронной подписи:

- 1) Документы, оформляемые физическими лицами;
- 2) Документы в состоянии «Отозван».

89.2. Исключены Ведомости подачи и уборки ГУ-46 и Накопительные ведомости ФДУ-92 со следующими параметрами:

1) По Накопительным ведомостям:

- исключены документы с видом документа «Дорожная ведомость»;
- исключены документы, оформленные по следующим плательщикам:
 - Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России) (00032158) – код ЕЛС 1002602499.
 - Федеральная служба безопасности Российской Федерации (00030366) – код ЕЛС 1000061282;
 - Пограничная служба Федеральной службы безопасности Российской Федерации (08894574) – код ЕЛС 4200134369;
 - Федеральное казенное учреждение «Главный центр специальных перевозок МВД России» (08680595) – код ЕЛС 4200133847;
- исключены документы с формой оплаты ЕЛС форма 2 и ЕЛС форма 2 по назначению.

2) По Ведомостям подачи и уборки:

- исключены документы при наличии признака «Воинская организация»;
- исключены документы, оформленные по следующим плательщикам:
 - Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России) (00032158) - код ЕЛС 1002602499;
 - Федеральная служба безопасности Российской Федерации (00030366) - код ЕЛС 1000061282;

- Пограничная служба Федеральной службы безопасности Российской Федерации (08894574) - код ЕЛС 4200134369;
- Федеральное казенное учреждение «Главный центр специальных перевозок МВД России» (08680595) - код ЕЛС 4200133847.

(АСУ ПИ-19712 от 12.08.2020). (ETRAN-53719)

90. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки /4. Погрузка по крупным грузоотправителям и холдингам:

- (4.1) Справка по погрузке грузов по крупным комбинатам (КК);
- (4.3) Справка по погрузке грузов по ХОЛДИНГАМ;
- (4.4) Справка по погрузке грузов по ХОЛДИНГАМ с начала года ежемесячно.

(ИНТЭЛЛЕКС, 08.02.2021). (ETRAN-57940)

91. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки /4. Погрузка по крупным грузоотправителям и холдингам:

- (4.5) Погрузка по Грузоотправителю с номерами заявок;
- (4.5.1) Погрузка по Грузоотправителю с номерами заявок (данные по отпр. и назн.);
- (4.6) Погрузка по Станции;
- (4.8.1) Мониторинг выполнения заявок по крупным клиентам;
- (4.12) Погрузка номенклатуры грузов по федеральным округам и регионам отправления.

(ИНТЭЛЛЕКС, 08.02.2021). (ETRAN-57941)

92. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки /3. Выполнение заявок грузоотправителей:

- (3.15) Ведение ГУ1 по причинам и дорогам отправления (по Закрытым ГУ1);
- (3.16) Отказ от погрузки по грузоотправителям;
- (3.18) Причины недогрузов по ГГ по данным учетных карточек АС ЭТРАН;
- (3.22) О потерях объемов погрузки и выручки от действий конвенционных запрещений;
- (3.26) Отчет о причинах невыполнения грузоотправителями заявленных объемов погрузки (по закрытым ГУ1)
- (3.27) Отчет по отсутствию частного подвижного состава (код 406, по закрытым ГУ1);
- (3.30) Справка по причинам невыполнения заявок по данным ф.ГУ1 по РЕГИОНАМ отправления;
- (3.32) СПРАВКА о недогруженных вагонах и недополученных доходах по причинам, зависящим от грузоотправителя.

(ИНТЭЛЛЕКС, 08.02.2021). (ETRAN-57945)

93. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение данных в следующих отчетных формах, размещенных в модуле «Аналитика \ Анализ выполнения погрузки \5. Текущие справки:

- (5.24) Справка о погрузке каменного угля для нужд ЖКХ и энергетики России (заказ);
 - (5.27) Отчет о выполнении заявок по РЕГИОНАМ отправления;
 - (5.30) Справка о погрузке грузов в районы Крайнего Севера;
 - (5.31) Справка по погрузке ЩЕБНЯ для нужд ОАО «РЖД»'. (ИНТЭЛЛЕКС, 08.02.2021). (ETRAN-57946)
94. Исправлено некорректное отображение данных при формировании отчета «(5.31) Справка по погрузке ЩЕБНЯ для нужд ОАО «РЖД», размещенного в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки /5. Текущие справки» (ЦФТО Копысов Ю.А., 25.02.2021). (ETRAN-58502)

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

95. В АРМ ППД в режиме «Расчет платы» исправлена ошибка некорректного расчета провозной платы для собственных контейнеров на платформах перевозчиков. (ЕСПП ВП21-00442022 27.02.2021). (ETRAN-58565)
96. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного расчета в печатной форме «Расчет ЭТРАН» данных в графе «Плата за 1 вагон» для групповой отправки из Крыма на территорию материка. (ЕСПП ВП21-00412441, 24.02.2021). (ETRAN-58575)