

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 12.9.8RPP (для Клтента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

1. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22076 произведена модификация программного обеспечения
 - в части применения с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно дополнительных индексов к ставкам ТП СНГ на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров (за исключением перевозок дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995), установленных таблицей 1, п. приложения к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 10.12.2020 № 71:

№ п/п	Условия применения индексов	входная пограничная/припортовая станция	выходная пограничная/припортовая станция	груженный / порожний контейнер	индекс
1.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона):				
1.1.	в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан	Забайкальск, Наушки	Локоть, Кулунда	груженный	0,63
		Локоть, Кулунда	Забайкальск, Наушки	груженный порожний	0,63
1.3.	из Китая в третьи страны и в обратном направлении	Гродеково	дальневосточные порты России, Хасан	груженный	0,50
		дальневосточные порты России, Хасан	Гродеково	груженный порожний	0,50
1.4.	из третьих стран через дальневосточные порты России в Монголию и в обратном направлении	дальневосточные порты России	Наушки	груженный	0,73
				порожний	0,93
		Наушки	дальневосточные порты России	груженный	0,73
				порожний	0,93

2.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах в частных (не принадлежащих перевозчику) платформах:				
2.1.	из Китая в третьи страны и в обратном направлении	Гродеково	дальневосточные порты России, Хасан	груженный	0,70
		дальневосточные порты России, Хасан	Гродеково	груженный порожний	0,70
3.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах на платформах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов):				
3.1.	через пограничный переход Брест	Наушки, Забайкальск	Красное, Злынка	груженный	0,86 КТ 81044
		Красное, Злынка	Наушки, Забайкальск	груженный	0,86 КТ 80203

- в части применения с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно тарифных ставок на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров (за исключением перевозок дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995), установленных п.2, 3 таблицы №3 приложения к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 10.12.2020 № 71:

Таблица №3

(в швейцарских франках за контейнер)

№ п/п	входная пограничная станция	выходная пограничная станция	груженный/порожний контейнер	20-фут	20-фут	20-фут	40-фут, 45-фут	40-фут, 45-фут
				универсальный	контейнер-цистерна	рефрижераторный	универсальный	рефрижераторный
2.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных (не принадлежащих перевозчику)							

платформах в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов) из Республики Беларусь в Китай:							
Красное	Канисай, Озинки	груженный	330	462	446	659	659
			КТ 81975	КТ 82118	КТ 82598	КТ 81983	КТ 82135
Канисай, Озинки	Красное	порожний	-	-	-	-	659
							КТ 82149
Красное	Карталы	груженный	409	572	552	817	817
			КТ 82361	КТ 82375	КТ 82608	КТ 82389	КТ 82392
Карталы	Красное	порожний	-	-	-	-	817
							КТ 82392
Красное, Злынка	Наушки/Забайкальский	груженный	522	-	705	1044	1409
			КТ 81997		КТ 82611	КТ 82001	КТ 82152
На перевозки грузов (кроме опасных) в частных рефрижераторных контейнерах на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов) из третьих стран в третьи страны через белорусско-польские и российско-польские пограничные переходы, российские припортовые станции Балтийского моря:							
3.	Наушки, Забайкальский, дальневосточные порты России	груженный	-	-	705	-	1409
					КТ 82611		КТ 82152

	е-Чернышевское-польские пограничные переходы						
российские припортовые станции Балтийского моря, Красное, российско-польские пограничные переходы-Чернышевское-Красное	Наушки, Забайкальск, дальневосточные порты России	груженный	-	-	705	-	1409
					КТ 82611		КТ 82152

2. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22119 произведена модификация программного обеспечения в части применения с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно тарифных ставок на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров (за исключением перевозок дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995), установленных таблицей №2 приложения к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 10.12.2020 № 71:

Таблица №2

(в швейцарских франках за контейнер

№ п/п	Условия применения ставок	входная пограничная/припортовая станция	выходная пограничная/припортовая станция	груженый/порожний контейнер	20-фут	30-фут	40-фут
1.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов):						
1.1.	из третьих стран в третьи страны	дальневосточные порты России	российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Польшей, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна	груженый	522	783	1044
					КТ 81147	КТ 81619	КТ 81133
		российские пограничные переходы с Финляндии	дальневосточные порты России	груженый,	348	522	696
					КТ 81116	КТ 81623	КТ 81102

		ей, Латвией, Эстонией, Польшей, Республик ой Беларусь, Украиной, российски е припортов ые станции Балтийско го моря, Азово- Черноморс кого бассейна	порожн ий	348	522	696	
				КТ 81121	КТ 81637	КТ 81150	
		пограничн ые переходы Забайкальс к, Хасан, Гродеково, Камышова я, Наушки	белорусск о-польские пограничн ые переходы, пограничн ые переходы Чоп, Батеве, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул- Сирет, Дьяково, Бусловска я, российски е припортов ые станции Балтийско го моря,	гружены й	522	783	1044
					КТ 81147	КТ 81619	КТ 81133

		Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали, российские пограничные переходы с Польшей				
	белорусско-польские пограничные переходы, пограничные переходы Чоп, Батено, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская, российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна, порты	пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки	гружены й,	348	522	696
				КТ 81116	КТ 81623	КТ 81102
			порожний	348	522	696
				КТ 81121	КТ 81637	КТ 81150

		Латвии через Посинь, Скангали, российски е пограничн ые переходы с Польшей					
1.2.	Из третьих стран в третьи страны	Наушки, Забайкальск	Самур	груженый	522 КТ 81952	-	1044 КТ 81966
		Самур	Наушки, Забайкальск	груженый	522 КТ 81952	-	1044 КТ 81966
1.3.	из третьих стран в третьи страны через пограничные переходы Чоп, Батевое, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково	Канисай	Суземка	груженый	336 КТ 81503	504 КТ 81699	587 КТ 81520
		Суземка	Канисай	груженый	336 КТ 81503	504 КТ 81699	587 КТ 81520
1.4.	из третьих стран в третьи страны через казахстанские пограничные	Бусловская	Канисай	груженый	370 КТ 81850	-	739 КТ 81815
		Канисай	Бусловская	груженый	370 КТ 81850	-	739 КТ 81815

переходы Достык и Алтынколь		Бусловская	Карталы	гружены	392	-	786
					КТ 82286		КТ 82298
		Карталы	Бусловская	гружены	392	-	786
					КТ 82286		КТ 82298
		Вяртсиля	Канисай	гружены	383	-	766
					КТ 81832		КТ 81846
		Канисай	Вяртсиля	гружены	383	-	766
					КТ 81832		КТ 81846
Вяртсиля	Карталы	гружены	406	-	812		
			КТ 82303		КТ 82313		
Карталы	Вяртсиля	гружены	406	-	812		
			КТ 82303		КТ 82313		
Кигащ	Самур	гружены	157	-	314		
			КТ 81935		КТ 81949		
Самур	Кигащ	гружены порожний	157	-	314		
			КТ 81935		КТ 81949		
1.5.	из третьих стран в третьи страны	Самур	Бусловская	гружены	473	-	945
					КТ 82015		КТ 82029
		Бусловская	Самур	гружены	473	-	945
					КТ 82015		КТ 82029
		Самур	Вяртсиля	гружены	486	-	972
					КТ 82032		КТ 82046
Вяртсиля	Самур	гружены	486	-	972		
			КТ 82032		КТ 82046		
Самур	Посинь	гружены	405	-	811		
			КТ 82057		КТ 82063		
Посинь	Самур	гружены	405	-	811		
			КТ 82057		КТ 82063		

		Самур	Печоры-Псковские	гружены	432 КТ 82077	-	864 КТ 82080
		Печоры-Псковские	Самур	гружены	432 КТ 82077	-	864 КТ 82080
		Самур	Красное	гружены	347 КТ 82094	-	693 КТ 82104
		Красное	Самур	гружены	347 КТ 82094	-	693 КТ 82104
	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных универсальных крупнотоннажных контейнерах группой в количестве не менее 5 единиц на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах :						
2.	в/из Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батено, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково	Забайкальск	Суземка, Красное, Злынка	гружены	522	783	1044
					КТ 81147	КТ 81619	КТ 81133
		Суземка, Красное, Злынка	Забайкальск	гружены	348	522	696
					КТ 81116	КТ 81623	КТ 81102

3. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22120 произведена модификация программного обеспечения в части применения с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно тарифных ставок на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров (за исключением перевозок дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995), установленных п.1 таблицы №3 приложения к протоколу заседания Правления ОАО «РЖД» от 10.12.2020 № 71:

Таблица №3

(в швейцарских франках за контейнер)

№ п/п	входная пограничн ая станция	выходна я пограни чная станция	гружен ый/ порожн ий контей нер	20- фут	20- фут	20- фут	40- фут, 45- фут	40-фут, 45-фут
				униве рса- льны й	конте йнер- цисте рна	рефри жера- торны й	униве рса- льный	рефри жера- торный
1.	На перевозку грузов (кроме опасных) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах в составе контейнерных поездов (длиной 57-82 условных вагонов) в/из Китая из/в третьи страны через белорусско-польские, белорусско-украинские, российско-польские пограничные переходы и российские припортовые станции Калининградской железной дороги на гарантированный объем перевозок в размере не менее 350 тыс. ДФЭ по маршрутам, указанным в подпунктах 1.1 и 1.2 настоящей таблицы:							
1.1.	Канисай, Озинки	Красное, Красное- Черныш евское- российс ко- польски е пограни чные переход ы/ российс кие припорт овые станции Балтийс кого моря	гружен ый	288	404	389	576	576
				КТ 81863	КТ 81877	КТ 82553	КТ 81880	КТ 81894
	Красное, российско- польские пограничн ые	Канисай, Озинки	гружен ый	288	404	389	576	576

переходы/ российски е припортов ые станции Балтийско го моря- Чернышев ское- Красное			КТ 81863	КТ 81877	КТ 82553	КТ 81880	КТ 81894
Канисай, Озинки	Красное	порожн ий	-	-	389	-	576
					КТ 82553		КТ 81921
Канисай, Озинки	Красное- Черныш евское- российс ко- польски е пограни чные переход ы/ российс кие припорт овые станции Балтийс кого моря	порожн ий	-	-	-	-	576
							КТ 82197
Красное	Канисай	порожн ий	220*	-	389	440*	576
			КТ 81904				КТ 82553
Красное	Озинки	порожн ий	-	-	389	-	576
					КТ 82553		КТ 81894

российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря-Чернышевское-Красное	Канисай, Озинки	порожний	-	-	-	-	576
Карталы	Красное, Красно-Чернышевское-российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря	груженный	363	508	490	725	725
			КТ 82402	КТ 82416	КТ 82567	КТ 82429	КТ 82433
Красное, российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря-	Карталы	груженный	363	508	490	725	725
			КТ 82402	КТ 82416	КТ 82567	КТ 82429	КТ 82433

Чернышевское-Красное								
Карталы	Красное, Красное-Чернышевское-российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря	порожний	-	-	-	-	725	
							КТ 82433	
Красное, российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря-Чернышевское-Красное	Карталы	порожний	-	-	-	-	725	
							КТ 82433	
* Указанная ставка применяется на перевозки порожних универсальных контейнеров при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на платформе длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно								
1.2.	На перевозку контейнеров по маршруту Канисай/Карталы – Красное –							

Чернышевское – Калининград-Сортировочный/Мамоново/Балтийск при включении их в состав одного контейнерного поезда, следующего по маршруту Достык/Алтынколь – Илецк I/Елимай – Красное – Гудогай – Кибартай – Калининград - Сортировочный/Балтийск/Мамоново:

Канисай	Красное - Чернышевское - Калининград - Сортировочный	груженый	288	404	389	576	576
			КТ 82642	КТ 82656	КТ 82660	КТ 82673	КТ 82673
Калининград - Сортировочный - Чернышевское - Красное	Канисай	груженый	288	404	389	576	576
			КТ 82642	КТ 82656	КТ 82660	КТ 82673	КТ 82673
Канисай	Красное - Чернышевское - Мамоново/Балтийск	груженый	308	424	409	596	596
			КТ 82687	КТ 82690	КТ 82700	КТ 82714	КТ 82714
Мамоново/Балтийск - Чернышевское - Красное	Канисай	груженый	308	424	409	596	596
			КТ 82687	КТ 82690	КТ 82700	КТ 82714	КТ 82714
Карталы	Красное - Чернышевское - Калининград - Сортировочный	груженый	363	508	490	725	725
			КТ 82728	КТ 82731	КТ 82745	КТ 82759	КТ 82759
Калининград - Сортировочный - Чернышевское - Красное	Карталы	груженый	363	508	490	725	725
			КТ 82728	КТ 82731	КТ 82745	КТ 82759	КТ 82759
Карталы	Красное - Чернышевское - Мамоново/Балтийск	груженый	383	528	510	745	745
			КТ 82762	КТ 82776	КТ 82785	КТ 82793	КТ 82793
Мамоново/Балтийск - Чернышевское - Красное	Карталы	груженый	383	528	510	745	745
			КТ 82762	КТ 82776	КТ 82785	КТ 82793	КТ 82793

4. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22155 и протоколом заседания Правления ОАО «РЖД» от 07.12.2020 №70 (разделы I – VI) произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части:

- настройки применения с 01.01.2021 по 31.12.2030 включительно понижающего коэффициента **0,891 (договорной КТ-19443)** на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах и кокса нефтяного (коды ЕТСНГ 222105, 222143, 222158) в собственных (арендованных) полувагонах со станций Новокуйбышевская (код ЕР 63940), Кашпир (код ЕСР 63610), Кряж (код ЕСР 63960), Сызрань I (код ЕСР 63560) Куйбышевской железной дороги на расстояние перевозки свыше 1300 км.

При перевозках грузов с участием о. Сахалина обеспечить применение КТ при условии соответствия суммарного расстояния перевозки.

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления понижающего коэффициента.

Примечание: раздел I протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки применения с 01.01.2021 по 31.12.2030 включительно понижающего коэффициента **0,62 (договорной КТ- 21837)** на экспортные перевозки, а также перевозки назначением на станции Автово (код ЕСР 03550), Санкт-Петербург-Товарный-Московский (код ЕСР 03180), Новый Порт (код ЕСР 03580), Гатчина-Товарная-Балтийская (код ЕСР 03400), Колпино (код ЕСР 03160), Жихарево (код ЕСР 04840), Волковская (код ЕСР), Кириши (код ЕСР 03340), Кингисепп (код ЕСР 07350), Сала (код ЕСР 07340), Лигово (код ЕСР 03450), Антропшино (код ЕСР 03240), Калище (код ЕСР 07480), Кола (код ЕСР 01700) Октябрьской железной дороги, Балтийский Лес (код ЕСР 10320), Калининград-Сортировочный (код ЕСР 10000), Балтийск (код ЕСР 10340) Калининградской железной дороги, Кузнечевский (код ЕСР 28920), Архангельск (код ЕСР 29040) Северной железной дороги,

Новороссийск (код ЕСП 52090), Кавказ (код ЕСП 52790), Туапсе-Сортировочная (код ЕСП 53340), Ейск (код ЕСП 51540), Грушевая (код ЕСП 52170) Северо-Кавказской железной дороги дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) в собственных (арендованных) цистернах со станций Новокуйбышевская (код ЕР 63940), Кашпир (код ЕСП 63610), Кряж (код ЕСП 63960), Сызрань I (код ЕСП 63560) Куйбышевской железной дороги.

Понижающий коэффициент 0.891 (КТ 19443) не применяется одновременно с данным понижающим коэффициентом 0.62 (КТ 21837).

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления понижающего коэффициента.

Примечание: раздел I протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки применения с 01.01.2021 по 31.12.2030 включительно понижающего коэффициента **0,81 (договорной КТ-19296)** на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах со станций Нефтяная (код ЕСП 62100) и Князевка (код ЕСП 62540) Приволжской железной дороги на расстояние перевозки свыше 1000 км.

При перевозках грузов с участием о. Сахалина обеспечить применение КТ при условии соответствия суммарного расстояния перевозки.

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления скидки.

Примечание: раздел II протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки применения с 01.01.2021 по 30.06.2029 включительно понижающего коэффициента **0,852 (договорной КТ-21350)** на экспортные перевозки, а также перевозки назначением на станции Автово (код ЕСП 03550), Санкт-Петербург-Товарный-Московский (код ЕСП 03180), Новый Порт (код ЕСП 03580), Гатчина-Товарная-Балтийская (код ЕСП 03400), Колпино (код ЕСП 03160), Жихарево (код ЕСП 04840), Волковская (код ЕСП), Кириши (код ЕСП 03340), Кингисепп (код ЕСП 07350), Сала (код ЕСП 07340), Лигово (код ЕСП 03450), Антропшино (код ЕСП 03240), Калище (код ЕСП 07480), Кола (код ЕСП 01700) Октябрьской железной дороги, Балтийский Лес (код ЕСП 10320), Калининград-Сортировочный (код ЕСП 10000), Балтийск (код ЕСП 10340) Калининградской железной дороги, Кузнечевский (код ЕСП 28920), Архангельск (код ЕСП 29040) Северной железной дороги, Новороссийск (код ЕСП 52090), Кавказ (код ЕСП 52790), Туапсе-Сортировочная (код ЕСП 53340), Ейск (код ЕСП 51540), Грушевая (код ЕСП 52170) Северо-Кавказской железной дороги дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214), мазута (позиция ЕТСНГ 221) и газойля (позиция ЕТСНГ 215) в собственных (арендованных) цистернах со станций Загородняя (код ЕСП 65520), Бензин (код ЕСП 65490), Новоуфимская (код ЕСП 65500) Куйбышевской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления понижающего коэффициента.

Примечание: раздел III протокола 70 от 07.12.2020 (внесение изменений в раздел I протокола № 33).

- настройки применения с 01.01.2021 по 30.06.2029 включительно понижающего коэффициента **0,62 (договорной КТ-21840)** на экспортные перевозки, а также перевозки в направлении станций Автово (код ЕСП 03550), Санкт-Петербург-Товарный-Московский (код ЕСП 03180), Новый Порт (код ЕСП 03580), Гатчина-Товарная-Балтийская (код ЕСП 03400), Колпино (код ЕСП 03160), Жихарево (код ЕСП 04840), Волковская (код ЕСП), Кириши (код ЕСП 03340), Кингисепп (код ЕСП 07350), Сала (код ЕСП 07340), Лигово (код ЕСП 03450), Антропшино

(код ЕСП 03240), Калище (код ЕСП 07480), Кола (код ЕСП 01700) Октябрьской железной дороги, Балтийский Лес (код ЕСП 10320), Калининград-Сортировочный (код ЕСП 10000), Балтийск (код ЕСП 10340) Калининградской железной дороги, Кузнечевский (код ЕСП 28920), Архангельск (код ЕСП 29040) Северной железной дороги, Новороссийск (код ЕСП 52090), Кавказ (код ЕСП 52790), Туапсе-Сортировочная (код ЕСП 53340), Ейск (код ЕСП 51540), Грушевая (код ЕСП 52170) Северо-Кавказской железной дороги дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) в собственных (арендованных) цистернах со станций Загородняя, Бензин, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги.

Понижающий коэффициент 0.852 (КТ 21350) не применяется одновременно с данным понижающим коэффициентом 0.62 (КТ 21840).

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления понижающего коэффициента.

Примечание: раздел III протокола 70 от 07.12.2020 (внесение изменений в раздел I протокола № 33).

- настройки применения с 01.06.2021 по 31.12.2030 включительно понижающего коэффициента **0,737 (договорной КТ-21628)** на внутрироссийские перевозки нефти сырой (код ЕТСНГ 201005) в собственных (арендованных) цистернах со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская, Бензин Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской дороги.

Указанный понижающий коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения

(переадресовки) груженого собственного (арендованного) вагона, не отвечающей условиям предоставления скидки.

Примечание: раздел IV протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки применения с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно понижающего коэффициента **0,932 (договорной КТ – 21751)** на внутрироссийские перевозки полипропилена (код ЕТСНГ 461366) и полиэтилена (код ЕТСНГ 461385) в 40-футовых универсальных контейнерах, следующих в составе контейнерных поездов, со станции Тобольск (код ЕСП 79610) Свердловской железной дороги на станцию Ворсино (код ЕСП 18350) Московской железной дороги.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого 40-футового контейнера как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Примечание: раздел V протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки применения с 01.01.2021 по 31.12.2022 включительно понижающего коэффициента **0,776 (договорной КТ – 19306)** – на внутрироссийские перевозки со станции Несветай Северо-Кавказской железной дороги и экспортные перевозки со станции Несветай Северо-Кавказской железной дороги на станции Заречная (эксп.), Новороссийск (эксп.), Грушевая (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, кроме кокса нефтяного анодного, код ЕТСНГ 222105), а также бензина стабильного газового (код ЕТСНГ 226021), дистиллятов газового конденсата (код ЕТСНГ 226069) и конденсата газового (конденсата из природного газа) (код ЕТСНГ 226106) в собственных (арендованных) цистернах.

Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Примечание: раздел VI протокола 70 от 07.12.2020.

- настройки НСИ «Тарифные коридоры» и «Условия выполнения гарантированных объемов».

- в части наработки данных и формирования отчетов «Отчет об объемах перевозок, соответствующих условиям по КТ»», «Отчет по анализу изменения доходных поступлений при реализации права по установлению уровня тарифов (новый)» для КТ 19443, 21837, 19296, 21350, 21840, 21628, 21751, 19306.
5. В АРМ ППД НП ЭТРАН в накладной на вкладке "Провозная плата" в Деталях расчета настроено отображение сбора за администрирование грузов, перевозимых транзитом по территории Литвы, во франках.
 6. Исправлена ошибка неверного определения признака налогообложения по РК для сбора за объявленную ценность при перевозках домашних вещей между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Литовской, Латвийской и Эстонской Республик транзитом по Республике Беларусь.
 7. Исправлен расчет параметра "Скидка по исключительному тарифу" при оформлении контейнерных воинских перевозок по результатам аукционов с участием Калининградской железной дороги.
 8. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22090 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части:
 - применения с 01.01.2021 по 31.12.2025 включительно понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 на перевозки нефтепродуктов (позиция ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, ов226106) в собственных (арендованных) цистернах со станций российских железных дорог:

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
БЕНЗИН	КБШ	0,938
ДЗЕМГИ	ДВС	
ЗАГОРОДНЯЯ	КБШ	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
КАРАБУЛАКСКИ	СКВ	
КАШПИР	КБШ	
КИТОЙ-КОМБНТ	ВСБ	
КЛИН	ОКТ	
КНЯЗЕВКА	ПРВ	
КОНОКОВО	СКВ	
КОРСАКОВ	ДВС	
КРЯЖ	КБШ	
ЛОЩИННАЯ	КБШ	
НВКУЙБЫШЕВСК	КБШ	
НЕФТЯНАЯ	ПРВ	
НОВ.ЕЛОВКА	КРС	
НОВАЯ ЖИЗНЬ	СКВ	
НОВООТРАДНАЯ	КБШ	
НОВОСЕРГИЕВС	ЮУР	
НОВОУФИМСКАЯ	КБШ	
НЯГАНЬ	СВР	
ВЕРХНЕКОНДНС	СВР	
ПРИЮТОВО	КБШ	
РЕПНАЯ	СКВ	
СОРОЧИНСКАЯ	ЮУР	
СТЕНЬКИНО 2	МСК	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
СУХОВСКАЯ	ВСБ	
СУХОВСКАЯ-ЮЖ	ВСБ	
СЫЗРАНЬ 1	КБШ	
ТЮЛЬПАН	ЮУР	
УЯР	КРС	
ЧЕРВЛЕННАЯ	СКВ	
ПУРПЕ	СВР	0,73
НИЖНЕВАРТ.1	СВР	0,711
НИЖНЕВАРТ.2	СВР	
БУДЕННОВСК	СКВ	0,959
ВЕТЛАСЯН	СЕВ	
ЗЕЛЕЦИНО	ГОР	
ЗНАМЕНСК	КЛГ	
КАМА	ГОР	
ЛАНГЕПАСВСКИЙ	СВР	
ЛАПШИНСКАЯ	ПРВ	
ОСЕНЦЫ	СВР	
СЕРГИНО	СВР	
ТАТЬЯНКА	ПРВ	
УСИНСК	СЕВ	
УСТЬ-ВЫМЬ	СЕВ	
ЯНДЫКИ	ПРВ	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
КОЧЕНЕВО	ЗСБ	0,81
КОМБИНАТСКАЯ	ЗСБ	0,911
БЕРДСК	ЗСБ	
ТОМСК1	ЗСБ	
КОПЫЛОВО	ЗСБ	
ГУРЬЕВСК	ЗСБ	
ЗАБОЙЩИК	ЗСБ	
НОВОКУЗ.-СОР	ЗСБ	
ЧЕМСКОЙ	ЗСБ	
БАРАБИНСК	ЗСБ	
БОГАШЕВО	ЗСБ	
БАРНАУЛ	ЗСБ	
БИЙСК	ЗСБ	
НОВОСИБ-ЗАП	ЗСБ	
НОВОСИБ-ВОСТ	ЗСБ	
ПРАВОТОМСК	ЗСБ	
ТОПКИ	ЗСБ	
АСИНО	ЗСБ	
ЗОНАЛЬНЫЙ	ЗСБ	
ОМСК-ВОСТ	ЗСБ	
ОМСК-СЕВ	ЗСБ	
ПЛАМЯ	ЗСБ	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
СУДЖЕНКА	ЗСБ	0,719
АНЖЕРСКАЯ	ЗСБ	0,91
ПЛАТОВКА	ЮУР	0,92
ЯНИЧКИНО	МСК	
АКСАРАЙСКАЯ2	ПРВ	0,775
КАРГАЛА	ЮУР	
ОБСКАЯ	СЕВ	0,5
ПРОТОКА	СКВ	0,815
БУРАННАЯ	ЮУР	0,852
САЛАВАТ	КБШ	
СУРГУТ	СВР	0,639
ЧЕРНЫЙ МЫС	СВР	
КИРИШИ	ОКТ	0,981
ЛИМБЕЙ	СВР	0,532
НОВОЯРОСЛАВ.	СЕВ	0,952
БИКЛЯНЬ	КБШ	0,933 0,74 – договорной КТ 18993
КРУГЛОЕ ПОЛЕ	КБШ	0,85
КУЛЬШАРИПОВО	КБШ	
БРЯНСК-ВОСТ	МСК	0,982
ЗУЙ	ВСБ	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
КРОТОВКА	КБШ	
НИКОЛЬСКОЕ	ЮВС	
СИНЕГЛАЗОВО	ЮУР	
СКОВОРОДИНО	ЗАБ	
СОКУР	ЗСБ	
ВОЙНОВКА	СВР	0,658
НУЖЬЯЛЫ	ГОР	
ТУРИНСКИЙ	СВР	
ТЮМЕНЬ-СЕВЕРНАЯ	СВР	
АФИПСКАЯ	СКВ	0,919
АЛЛАГУВАТ	КБШ	0,728
ХАБАРОВСК 1	ДВС	0,946
НИКЕЛЬ	ЮУР	0,94
ИЛЬСКАЯ	СКВ	0,784
КРАСНОДАР 1	СКВ	0,985
КРАСНОДАР 2	СКВ	
КАУЧУК	ГОР	0,989
ПРИДАЧА	ЮВС	
ХИМИЧЕСКАЯ	КБШ	
ТОБОЛЬСК	СВР	0,977
БЕСЛАН	СКВ	0,7
БОГАТОЕ	ЮУР	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
БУЗУЛУК	ЮУР	
ЗОЛОТ. СТЕПЬ	ПРВ	
ИВАНОВСКИЙ	ПРВ	
КОЧУБЕЙ	СКВ	
КРАСНОГВАРД.	ЮУР	
КУРГАН	ЮУР	
ЛУГА 1	ОКТ	
ЛЫСЫЕ ГОРЫ	ПРВ	
МЕГИОН	СВР	
МОРТКА	СВР	
ПЕРЕВОЛОЦКАЯ	ЮУР	
ПЛЕС	ПРВ	
ПОГРУЗНАЯ	КБШ	
ПОХВИСТНЕВО	КБШ	
ТОПОЛЕК	ПРВ	
ТУЙМАЗЫ	КБШ	
ЭЛЬХОТОВО	СКВ	
ЯКУРИМ	ВСБ	
САКМАРСКАЯ	ЮУР	0,929
ВОССТАНИЕ	ГОР	0,843
СОБОЛЕКОВО	КБШ	0,96
АППАРАТНАЯ	СВР	0,505

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
БЕЗЕНЧУК	КБШ	0,931
БЕРЕСТЯНКИ	МСК	0,931
АЛЕКСИКОВО	ПРВ	0,9
ВОСЛЕБОВО	МСК	
ИЗБЕРБАШ	СКВ	
ЙОШКАР-ОЛА	ГОР	
ИТАТ	КРС	
КОЛА	ОКТ	
КОРШУНИХА-АН	ВСБ	
КОСОБРОДСК	ЮУР	
ЛЕСНАЯ	ЗАБ	
ОНОХОЙ	ВСБ	
САФОНОВО	МСК	
СОНКОВО	ОКТ	
ТАРКИ	СКВ	
ТАТИЦЕВО	ПРВ	
АБАЛАКОВО	КРС	0,99
АМУР	ДВС	
АНИСИМОВКА	ДВС	
АРХАНГЕЛЬСК	СЕВ	
БИРЮЛЕВО-ТОВ	МСК	
БОГАНДИНСКАЯ	СВР	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
БОДЕЕВО	ЮВС	
ВЕДМИДИВКА	СКВ	
ГЕОРГИЕВСК	СКВ	
ГРЯЗИ-ВОРОНЖ	ЮВС	
ИПУТЬ	МСК	
КАВКАЗ	СКВ	
КНЯЖПОГОСТ	СЕВ	
КОЛОДЕЗНАЯ	ЮВС	
КРЫМСКАЯ	СКВ	
КУРАГИНО	КРС	
НОГЛИКИ	ДВС	
ОРАНИЕНБАУМ	ОКТ	
ПОГОРЕЛОВО	СКВ	
ПОЧИНОК	МСК	
ТИХОРЕЧНОЕ	ДВС	
ТОМЫЛОВО	КБШ	
ТРОИЦК	ЮУР	
ТЫМОВСК	ДВС	
ХАБАРОВСК 2	ДВС	
ХАНКАЛА	СКВ	
ЮНОСТЬ КОМСМ	СВР	
ЯМНОЕ	ГОР	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
АДЛЕР	СКВ	0,975
БАГУЛЬНАЯ	ВСБ	
БАЛЯГА	ЗАБ	
ВАНИНО-ЭКСП	ДВС	
КРАСНОЯРСК-С	КРС	
НОВ.ПОРТ-ЭКС	ОКТ	
ПЕТЕЛИНО	МСК	
УЧАЛЫ	ЮУР	
ЧЕПЕЦКАЯ	ГОР	
КИНЕЛЬ	КБШ	
МЕДВЕДЕВО	ОКТ	
ПЕРСПЕКТИВН.	МСК	
РТИЩЕВО 2	ЮВС	
СИБАЙ	ЮУР	
ЧЕБОКСАРЫ	ГОР	
ШЕКСНА	СЕВ	
ЯРОСЛАВЛЬ-ПР	СЕВ	
НОВОСПАССКОЕ	КБШ	0,75
БАЗАЙХА	КРС	0,8
БЕЛОЕ ОЗЕРО	КБШ	
ВЛАДИКАВКАЗ	СКВ	
ГАТЧ-ТОВ-БАЛ	ОКТ	

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
КАЛИКИНО	ГОР	
КАМЬШИН	ПРВ	
КИЗЛЯР	СКВ	
КРИВЕЦКАЯ	ЮВС	
МАХАЧКАЛА	СКВ	
НОВОПЕРЕЛЮБС	ПРВ	
УТЯШЕВО	СВР	
БУЙНАКСК	СКВ	0,85
КОСЯКОВКА	КБШ	
ПОКРОВСК-ПРВ	ПРВ	
ТОМАРОВКА	ЮВС	
ХАСАВ-ЮРТ	СКВ	
БОЛОГОЕ-ПОЛ	ОКТ	0,91
ГУРЬЕВСК-НОВ	КЛГ	
КАПУСТИН ЯР	ПРВ	
УКТУС	СВР	
КУНГУР	СВР	0,86
АЛАГИР	СКВ	0,6
ИЗДЕШКОВО	МСК	
КАБЕЛЬНАЯ	СВР	
НОВОЧУНКА	ВСБ	
БИРА	ДВС	0,931

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
ДЕДИЛОВО	МСК	
ЕГОРЬЕВСК 1	МСК	
ПАЛАГИАДА	СКВ	
ПСЕКУПС	СКВ	
РЕДКИНО	ОКТ	
РУЧЬИ	ОКТ	
ТАЛДОМ-САВ.	МСК	
УЛЬЯНОВСК-ЦН	КБШ	
ШИЛКА-ТОВ	ЗАБ	
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ	МСК	
АРДОН	СКВ	
КОМС-СОРТ	ДВС	
СЕЛИКСА	КБШ	
УХТА	СЕВ	
КАДЖЕРОМ	СЕВ	0,66
ПЕРЕДОВАЯ	СКВ	0,92
ОСТРОВНОЙ	СВР	0,613
КИНГИСЕПП	ОКТ	0,93
МАЛЬТА	ВСБ	
АЧИНСК 2	КРС	0,973
ЖАРОВИХА	СЕВ	0,68
ЦИЛЬНА	КБШ	0,82

Станция отправления РЖД	Дорога отправления РЖД	Коэффициент
АЛБАШИ	СКВ	0,64
ПУРОВСК	СВР	0,553
КОРОТЧАЕВО (СТР)	СВР	0,5
ПОЛОТ.ЗАВОД	МСК	0,761

Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- применения с 01.01.2021 по 31.12.2025 года включительно понижающего коэффициента **0,95 (без проставления кода тарифа в накладной)** на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок нефтепродуктов (позиция ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106), за исключением порожнего пробега цистерн из-под перевозок газового конденсата в направлении станции Лимбей Свердловской железной дороги, а также порожнего пробега цистерн из-под дизельного топлива (позиция ЕТСНГ 214) со станции Автово (эксп.) Октябрьской железной дороги на станции Биклянь, Круглое Поле и со станции Круглое Поле на станцию Биклянь Куйбышевской железной дороги.

Коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- применения с 01.01.2021 по 31.12.2025 года включительно понижающего коэффициента **0,579 (без проставления кода тарифа в накладной)** на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок газового конденсата со станций Лужская и Лужская (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Лимбей Свердловской железной дороги.

Коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

- в части формирования отчета «Отчет об изменении совокупной тарифной нагрузки и объемов перевозок нефтепродуктов», наработки данных для отчета «Анализ изменения доходных поступлений от реализации субъектом регулирования права по установлению (изменению) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта» по вышеперечисленным КТ.