

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.2.1 (для Клиента)**

### **ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ**

1. В АРМ ППД НП в доверенности на вагоны настроено «очищение» поля «№ договора на ввод доверенностей на вагоны» при изменении значения в поле «Доверитель».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

2. Исправлена ошибка формирования отрицательных значений в параметре «Сумма без НДС (все)» произвольного отчета в разделе «Заявка на перевозку».
3. В АРМ ППД НП в окне оформления Акта отказа от подписи по кнопке «Акт отказа от подписи» в заявке на перевозку настроено автоматическое заполнение поля «Тип документа» значением «Заявка на грузоперевозку», поля «Номер документа» номером заявки, аналогично АРМ ППД.
4. В АРМ ППД НП настроено отображение указанного значения в поле «Отметка о согласовании владельцем пути» всем пользователям, которые имеют право на работу с документом (ранее ошибочно отображалось только грузоотправителю-создателю заявки).
5. В АРМ ППД НП настроено корректная выгрузка данных в MS Excel из таблицы блока «Отправки» (экспортирование производится при нажатии на значок «шестеренки» в правом верхнем углу таблицы и выборе «Экспортировать всё» или «Экспортировать выделенное»), ранее выгруженные данные в MS Excel ошибочно были смещены на один столбец вправо.
6. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки» восстановлено отображение поля «Заявление грузоотправителя о присоединении к ОКУ» после подачи заявки на согласование.
7. В АРМ ППД НП настроена проверка при подаче на согласование заявки на перевозку грузов во внутривососсийском сообщении на запрет выбора в качестве плательщика (экспедитора) организации Общество с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» в заявках не ЭТП ГП. Текст проверки «Отсутствует согласование экспедитора по заявке», аналогично АРМ ППД.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

8. В АРМ ППД НП в заявлении на переадресовку обеспечено сохранение страны назначения ДЗ и информации о порте, если станция назначения является припортовой.
9. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Превышен лимит циклов расчета», возникавшая при создании заявления отправителя и снятии отметки в списке вагонов.
10. В АРМ ППД НП при создании заявления на переадресовку отдельных порожних вагонов в блок «Оплата платежей за перевозку» переносятся сведения из накладной о Месте оплаты, Форме оплаты и Плательщике. Информация не доступна для корректировки.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ИНСТРУКЦИЯ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ППП**

11. В АРМ ППД НП исключена выдача сообщения «Допустимые форматы отправляемого файла: pdf» в случае привязки файла с расширением «.PDF».

## **ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА )**

12. Исправлена ошибка отражения в карточке контроля расчетов сумм по коду сбора – 533 «Компенсация расходов порож. пробега вагонов владельцу подвиж. состава» на субсчете «Услуги по предоставлению подвижного состава, НДС 0%», обеспечено отражение на «Услуги по предоставлению подвижного состава, облагаются НДС».

## **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

13. Выполнена модификация модуля «Накладная»: при выполнении операции «Погрузка», в случае заполнения отправителем в блоке «Груз» накладной кода груза ЕТСНГ 421212 «Вагоны железнодорожные, порожние перевозимые на своих осях, специализируемые в качестве прикрытия груза, а также для прикрытия или установки контрольной рамы при следовании негабаритного груза»:
  - обеспечено автоматическое проставление в поле «Вагонные отметки и тарифные отметки на вагон» блока «Вагоны», тарифной вагонной отметки (код 01) «Перевозка на сцепе платформ грузов с использ.платф. для прикрытия или установки контр. рамы».
  - обеспечено автоматическое проставление в блоке «Вагоны» чекбокса «Признак прикрытия».
14. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расширения фильтра модуля «Накладная» параметром «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику», который размещен в папке «Специальные условия перевозки». Данная настройка так же выполнена для раздела «Накладная» модуля «Произвольные отчеты».
15. Выполнена настройка печатной формы дополнительного листа к накладной: обеспечено отображение в графе «ТУ, МТУ, НТУ» сведений о нормативном документе, согласно которому размещен груз, в графе «Реквизиты крепления»- данных о реквизитах крепления.
16. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация операции ввода запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) в блоке вагонов.
17. Обеспечено формирование кода станции Дальнего зарубежья и наименование перевозчика по операциям «Прием отметки о проследовании пограничных станций», «Прием отметки о передаче груза» (33, 34 графа).
18. В АРМ ППД НП выполнены настройки печатных форм:
  - В печатной форме ГУ-27у (ГУ-27у ВЦ) модуля «Накладная» выполнена настройка графы 30 «Сведения о ЗПУ» и графы 50 «Масса тары вагона».
  - В печатной форме ГУ-12 «Форма для телеграфа», формируемой из отфильтрованного списка по кнопке принтера («Печатные формы») / «Формы документов» модуля «Заявка на грузоперевозку», настроено:
    - формирование первой строки с наименованием отправителя;

- формирование исполнителя.
  - В печатной форме ГУ-12 «Для телеграфа», формируемой из вкладки «Печатная форма» заявки на перевозку, настроено формирование первой строки с наименованием отправителя.
19. В АРМ ППД НП настроен подбор в блок «Прилагаемые документы» согласия на отстой вагонов, если в накладной не указана отметка «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику», аналогично АРМ ППД.
  20. Исправлена ошибка не отображения в печатной форме СМГС 2015 наименований груза в случае, когда в поле «Полное наименование груза» проставлен служебный непечатаемый символ «перевода строки».
  21. В АРМ ППД НП исправлены следующие ошибки:
    - «JAS-00004. В списке апп-функций не найдена запрашиваемая апп-функция: INV\_GET\_WARNING\_CONTRACT\_YCD» при открытии документа;
    - «JAS-00028. Недостаточно прав для выполнения функции: INV\_GET\_WARNING\_CONTRACT\_YCD» при сохранении документа.
  22. В печатной форме СМГС 2015 в гр. 15 «Наименование груза» при оформлении опасных грузов перед наименованием опасного груза настроено отображение наименования груза ГНГ.
  23. В АРМ ППД и АРМ ППД НП в графе «Способ определения массы» печатной формы накладной ГУ-29-ВЦ исключено ошибочное отображение значения «Предельная погрешность измерения (%)», если она не указана на основной форме документа.
  24. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» произведена настройка операции множественной печати формы ГУ-27у(ГУ-27у ВЦ).

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

25. Выполнена следующая модификация:
    - 25.1. В режиме «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки»:
      - 25.1.1. На вкладке «СКПП»:
        - 25.1.1.1. Вместо графы «Согласовано итого, ваг» настроена графа «Согласовано итого» со столбцами «ваг» и «тонн».
        - 25.1.1.2. Расчет значений в столбец «Согласовано итого, тонн» производится по формуле:  

$$\text{«Согласовано итого, ваг»} * (\text{«Суточный клиентский план погрузки, тонн»} / \text{«Суточный клиентский план погрузки, ваг»}).$$

В случае если «Номенклатурная группа груза» не заполнена в СКПП, рассчитывается значение для графы «Согласовано итого, тонн» по формуле:  

$$\text{«Согласовано итого, тонн»} = \text{«Согласовано итого, ваг»} * (\text{«Суточный клиентский план погрузки, тонн»} \text{ в целом по Грузоотправителю} / \text{«Суточный клиентский план погрузки, ваг»} \text{ в целом по Грузоотправителю}).$$
- На вкладке «Прогноз погрузки»:

25.1.1.3. После графы «Дорога отправления» настроена графа «Регион отправления». Заполняется автоматически по станции отправления.

25.1.1.4. Вместо графы «Согласовано итого, ваг» настроена графа «Согласовано итого» со столбцами «ваг» и «тонн».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

26. Исключено дублирование строк в таблице СКПО при одновременном редактировании и сохранении данных по одной и той же строке несколькими пользователями.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ**

27. В АРМ ППД НП при изменении графика подач произведена настройка проверки на соответствие графика подач периоду действия заказа, в случае несоответствия пользователю предлагается произвести пересчет графика подач - выдается сообщение «Рассчитать график подач с равномерным распределением вагонов?», аналогично АРМ ППД.

28. Исправлена ошибка отсутствия кнопки «Подписать» в документе при наличии соответствующих прав.

29. В АРМ ППД НП настроено корректное отображение кнопок «Приостановка погрузки» и «Возобновление погрузки» при автоматическом подборе заявок на перевозку к заказу предоставления вагонов.

### **ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ**

30. В АРМ ППД НП настроена проверка «Есть отправки с маршрутом не по плану формирования!», аналогичная АРМ ППД.

31. В АРМ ППД НП настроена корректная работа проверки «Станция отправления (входа в СНГ) может быть экспортной, только если страна отправления -ДЗ!», аналогичная АРМ ППД.

### **СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ**

32. Исправлена ошибка расчета сбора за объявленную ценность, возникавшая в случаях, если сумма объявленной ценности установлена во франках.

33. В АРМ ППД НП обеспечен поиск станций и стран в маршруте следования по коду и по наименованию.