

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.1.3 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 1.1. В режиме «Акты общей формы Клиенту»: параметр «Станция» заменен на блок ввода нескольких станций (до 10 в соответствии с документацией ЕАСАПР). Проверка на обязательность заполнения данного поля не установлена.
2. Обеспечено корректное формирование печатной формы акта ЕАСАПР в формате HTML при нажатии на кнопку «Сохранить в HTML».

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ/ВЕДОМОСТИ ПО ДОГОВОРУ НА ОТСТОЙ

3. В АРМ ППД НП при выгрузке документов модуля «Акты/ведомости на отстой» в Excel отображение суммы прописью «рублей 00 копеек» изменено на «Ноль рублей 00 копеек».

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

4. В АРМ ППД НП настроена возможность при создании фильтра задать условие с типом «Начинается с», «Включает в себя», «Заканчивается на» и вводом общего значения параметра.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

5. В АРМ ППД НП исключена доступность кнопок «Добавить», «Удалить» для работы с блоком накладных в документе в состоянии отличном от «Заготовка».
6. В АРМ ППД НП при формировании печатной формы исправлена ошибка «This page contains the following errors: error on line 4 at column 15: PCDATA invalid Char value», обеспечено корректное отображение данных в графе «Количество вагонов/контейнеров».
7. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля:
 - увеличен размер поля с отображением номеров вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

8. В АРМ ППД НП при вводе информации в блоке «оплата сбора за переадресовку» установлен запрет на ввод формы оплаты «Расчет на станции назначения».
9. В печатную форму заявления на переадресовку внесены следующие изменения:
 - обеспечено отображение наименования станции назначения в соответствии с датой изменений НСИ;

- в строке «Прошу дать разрешение на переадресовку вагона (ов) контейнера (ов) №№» отображаются только те вагоны, которые отмечены в заявлении для переадресовки.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

10. Модифицировано программное обеспечение в части корректировки полученного фактического маршрута следования при перевозке грузов, следующих транзитом по Санкт-Петербургскому, Московскому узлам: при получении двух и более станций подряд, принадлежащих одному узлу, в фактическом маршруте следования фиксируется только одна станция этого узла.
11. Произведена следующая модификация при вводе информации в накладной:
 - 11.1. Разрешено проставление вида грузовых работ с кодом 7 «Прием грузов, перевозимых по водному пути транзитом» если станция отправления – припортовая экспортная станция РФ.
 - 11.2. Если бланк «ЦИМ-СМГС 2019 безномерная», станция отправления – припортовая экспортная станция, не производится автоматическая нумерация накладной, обеспечена возможность ручного ввода номера накладной с обязательностью его заполнения.
12. В АРМ ППД НП выполнена настройка следующих печатных форм:
 - исправлена ошибка «Получена ошибка от lazger» при формировании печатной формы «Сведения по отказам, установленным ГО» в модуле «Заявка на грузоперевозку»;
 - исправлена ошибка «Получена ошибка от lazger» при формировании печатных форм «Справка о пономерных сведениях о вагонах», «ГУ-27е - Оригинал накладной формата А3», «Справка о начислениях по плательщику», «Отчет по фактическому вывозу для ЦЭТ», в модуле «Накладная»;
 - в печатной форме ГУ-27у (ГУ-27у ВЦ) исключено смещение текста, выполнена настройка граф 3, 4, 19, 16, 33,49 в модуле «Накладная»;
 - в модуле «Ведомость учета контейнеров» обеспечено корректное отображение наименований граф печатной формы отчета «Ведомость учета времени нахождения у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их в местах общего пользования», настроено формирование данных пользователя для строки «Подпись товарного кассира агента (станции)»;
 - настроено отображение по центру текста «РАСПОРЯЖЕНИЕ №__» в печатной форме распоряжения о транспортировке грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД» в модуле «Заявка на грузоперевозку»;
 - исправлена ошибка «Получена ошибка от lazger» при формировании печатных форм «Реестр взысканных штрафов», «Реестр начисленных и не взысканных штрафов», «Справка по начисленным и взысканным штрафам», «Справка по начисленным и взысканным штрафам по статьям», «Справка по не взысканным штрафам плательщика» в модуле «Уведомление о размере штрафов»
13. В АРМ ППД НП оптимизирована экранная форма ввода параметров для формирования оборотной стороны СМГС, Р-ФПЖС, ЦИМ/СМГС.

14. Исправлена ошибка отсутствия данных в графе 26 «Дата заключения договора перевозки» в накладных СМГС, оформленных с применением ЭП.
15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-20000: ORA-01403: no data found», возникавшая при открытии накладной из архива, вызванная тем, что заявка, по которой оформлена накладная, находится в архиве: обеспечено поднятие из архива заявки вместе с накладной.
16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования в блоках «Провозные платежи и сборы по отправлению» и «Провозные платежи и сборы по прибытию» в колонке «схема за инфраструктуру», а также в печатной форме накладной в строке «Схема» - номера тарифной схемы «251» вместо «25.1».
17. В АРМ ППД НП в блоке «Построение оборотной стороны» для типов бланков «СМГС, СМГС 2015 безномерная» настроено расположение кнопок «ОК» (справа) и «Отмена» (слева), аналогично АРМ ППД.
18. В АРМ ППД НП обеспечено корректное отображение даты создания документа в накладной на закладке «Связанные документы».
19. Для бланка ГУ-27у в специальной отметке «Другие отметки отправителя Росс., СМГС, Росс-Фин. г.4 и ЦИМ г. 7 отметка 16» количество символов для ввода информации увеличено до 510.
20. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ETRAN.DISTANCES: ORA-20000: 9922963932 pdst_ordernumber = 1000», возникавшая при выборе грузополучателя не из ПУЖТ, если он должен быть выбран из ПУЖТ обязательно. В таком случае выдается сообщение пользователю: «Ошибка при обновлении данных в таблице ETRAN.DWINVOICE: ORA-20000: Организацию ___ с ОКПО ___ запрещено вводить в качестве ГО, ГП или собственника/арендатора вагона или контейнера вручную. Выберите её из ПУЖТ!».
21. В АРМ ППД НП обеспечено сохранение на операции «Погружено» номера накладной, оформляемой по номерным бланкам.
22. Исправлена ошибка отсутствия проверки «По условиям перевозки д. б. указан «Договор на поставку груза (экспортера).» Основание: Прил.12.5 к СМГС /Прил.2 к п.7 ЦИМ-СМГС.» для бланков СМГС 2015 и Р-ФПЖС.
23. Исправлена ошибка отсутствия отображения кода перевозчика в гр.22 для печатных форм СМГС 2015, Р-ФПЖС, для случаев, если на участке указаны 2 перевозчика и для них есть информация по коду перевозчика.
24. В печатной форме СМГС для вагона, в который перегрузили груз, обеспечено отражение:
 - в графе 13 масса погруженного груза;
 - в графе 14 количество мест.
25. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» настроена проверка на выбор вида документа при формировании печатной формы посредством кнопки печати.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

26. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: user requested cancel of current operation», возникавшая при формировании данных по фильтру из архива, а также отсутствие отображения состояния документа «Отказ от оплаты» в сформированных данных.

ДОКУМЕНТЫ \ ОЖИДАНИЕ ЭЦП

27. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Ожидание ЭП» в части настройки ограничения количества записей в списке.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

28. В АРМ ППД НП исправлена «Внутренняя ошибка БД: table ETRAN.RT_ZAJAVKA», возникавшая при копировании разрешающих телеграмм.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

29. Выполнена следующая модификация программного обеспечения в режиме Заявка на оказание услуг:

29.1. При утверждении заявки от АС ОЗ обеспечена отправка логина, временного пароля пользователю и снятие блокировки.

29.2. По факту передачи выполнения об установке АРМ от ЕСПИ никаких действий не производится.

30. В АРМ ППД НП обеспечено корректное отображение состояния заявки АС ОЗ в поле «Состояние заявки» для документов, отобранных с применением фильтра.