

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.1.1

ДОГОВОР \ ОФЕРТА ЭОД

1. В АРМ ППД НП исправлена ошибочная передача данных в КП ЭДО в случае порчи дочернего документа «Оферта ЭОД/ИВУ».

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. Исправлена ошибка «ORA-20000: Ошибка определения времени автосогласования документа» при автоматическом согласовании акта ГУ-22.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ/ВЕДОМОСТИ ПО ДОГОВОРУ НА ОТСТОЙ

3. Скорректирован алгоритм формирования основного и корректировочного акта в части включения записи по вагону в случае, если плата за отстой отсутствует (время отстоя менее 6 часов), но есть плата за маневровые работы или постановку на станцию, не открытую для грузовых работ.

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ СЧЕТА-ФАКТУРЫ

4. Устранено неправомерное срабатывание проверки «У Вас нет прав на получение данных по счету-фактуре» при выполнении запросов данных и статусов счетов-фактур <getSF> и <SFStatus>.

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

5. В АРМ ППД НП:
 - Исключена загрузка результатов фильтра, открытого в режиме редактирования, если в фильтр не вносились изменения или форма редактирования фильтра была закрыта без сохранения изменений (по «крестику»).
 - При загрузке фильтра из файла настроено отображение названия фильтра согласно названию загружаемого фильтра, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ

6. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Доверенности»:
 - Увеличено окно самого документа, а также окно «Данные о пользователе».
 - В колонке полномочий ширина настроена в соответствии с длиной текста наименований.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

7. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» с типом «Оферта ЭОД/ИВУ» при нажатии на кнопку «Изменение срока голосования» восстановлена возможность выбора значений «3», либо «1».
8. В АРМ ППД НП настроено сохранение кода плательщика с ведущими нулями (для семизначных кодов плательщиков в договорах, заключаемых АО «АК «ЖДЯ», ФГУП «КЖД» с клиентами).
9. В АРМ ППД выполнена настройка модуля «Договор»:
 - Изменены условия отображения вкладок: «Режим получения справок» показывается только в договоре «Оферта ЭОД/ИВУ» в любых состояниях, «Доверенности» и «Рабочие места» в договоре «Договор ЭОД» и «Оферта ЭОД/ИВУ» после подписания.
 - Изменен текст ошибки при отсутствии значения в поле «Организация ОАО РЖД»: Вместо текста «Поле должно быть заполнено» отображается «Организация ОАО РЖД должна быть заполнена».
10. В АРМ ППД НП для договора с типом «Договор на размещение (в перевозочном процессе)» исправлена ошибка «Договор такого типа с номером __ уже существует!» при копировании документа в состоянии «Испорчен».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

11. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Заявка на отстой вагонов»:
 - настроено состояние «Ввод грузовой станции»;
 - обеспечен автоматический перевод заявок, у которых Согласованная станция отстоя не имеет признака «Станция открыта для грузовых работ» из состояния «Согласования в Д» с результатом «Согласование» в состояние «Ввод грузовой станции»;
 - в заявке в состоянии «Ввод грузовой станции» при нажатии на кнопку «Согласовать» настроена проверка на обязательное заполнение поле «Ближайшая грузовая станция»;
 - при нажатии на кнопку «Согласовать» и успешном прохождении проверки обеспечен перевод заявки из состояния «Ввод грузовой станции» в состояние «Согласована» или «Согласована(Ожидание ЭП)».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

12. В АРМ ППД НП при создании заявки копированием, в корректировочных заявках, а также в корректировочных заявках, созданных автоматически при авторасчете графика подач по инфраструктурным ограничениям, в случае изменения наименования в паспорте клиента по сравнению с родительской заявкой настроено отображение значений в полях «Грузополучатель» и «Пункт назначения» согласно новым сведениям.
13. В АРМ ППД НП в таблице на вкладке «Конвенционные запрещения» настроена возможность сортировки значений в столбцах по возрастанию/убыванию.
14. В АРМ ППД НП настроена корректная сортировка по убыванию/возрастанию даты в поле «Дата приема» в таблице на вкладке «Накладные».

15. В АРМ ППД НП:
- Настроена проверка «Не указана станция стыка или перевозчик» при отправке заявки на согласование, аналогично АРМ ППД.
 - Настроен поиск по коду станции в поле «Станция сдачи» окна «Дистанции по заявке» блока «Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии».
16. В АРМ ППД НП для пользователей организации-экспедитора по заявке исправлено ошибочное не отображение кодов ТГНЛ и ИНН грузоотправителя в экранной форме заявки.
17. По письму ЦФТО №ИСХ-1384/ЦФТО от 19.01.2021г. исключена выдача проверки на невозможность ввода причины отклонения, отличной от: пункта 6 Перечня Приказа Минтранса России № 192, при отклонении заявок со станциями назначения, не работающих по параграфам 1,3,4. (проверка была установлена по заказу 1621 от 27.04.2016 г.)
18. В АРМ ППД НП настроено открытие для редактирования полей в заготовке заявки, созданной клиентом, для сотрудников ОАО «РЖД», аналогично АРМ ППД.
19. В АРМ ППД НП:
- При оформлении заявки на перевозку исправлена ошибка невозможности выбора значения в поле «Организация в пункте перевалки».
 - Исправлена ошибка не отображения в экранной форме заявки имеющегося значения в поле «Организация в пункте перевалки» в заявках, созданных в АРМ ППД.
20. В АРМ ППД исправлена ошибка «Parameter 'DT_BEGIN' not found» при просмотре деталей инфраструктурного ограничения в окне «Контроль инфраструктурных ограничений» при согласовании заявки.
21. В АРМ ППД НП на вкладке «Провозная плата» исправлено формирование провозной платы и детализации расчета провозной платы.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

22. В АРМ ППД НП модифицировано программное обеспечение в следующей части:
- 22.1. В режиме «Документы \ Заявка на грузоперевозку» для заявок с применением ЭП на вкладке «Учетная карточка» при выборе грузоотправителем «Не согласен» в окне «Подписание (ЭП)» (открывается по кнопке «ЭП») настроена проверка на обязательность ввода причины несогласия в поле «Причина». Если поле «Причина» не заполнено (если подписываемых суток несколько, то если не заполнено хотя бы по одним из подписываемых суток) или заполнено одними пробелами, то выдается ошибка с текстом «Введите причину несогласия!».
- 22.2. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО при получении запроса <registrationCardSign> «Запрос подписи строки учетной карточки» со значением в теге «Признак подписи грузоотправителем» <lineSign> значения «2» (не согласен) настроена проверка на обязательность указания и заполнения тега «Комментарий» <lineRemark>. Если тег <lineRemark> не передан, либо не заполнен, или заполнен одними пробелами, то возвращается ошибка с текстом «Укажите причину несогласия в теге lineRemark».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВАГОНОВ

23. Выполнена следующая модификация:

- Настроен корректный выбор владельцев подвижного состава, если меняется паспорт клиента-владельца.
- Настроен поиск по ОКПО в поле «Владелец подвижного состава».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

24. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя обеспечено заполнение типа заявления, данных по плательщику при выполнении операции массовой переадресовки.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

25. Настроено программное обеспечение АС ЭТРАН в части отражения платежей по коду сбора 533 «Компенсация расходов порожнего пробега вагонов владельцу подвижного состава при отказе заказчика от вагонов; в случае повреждения вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта и после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную исполнителем» в ККР плательщика на субсчете 10 «Услуги по предоставлению ж.д. подвижного состава, облагаемые НДС».

26. В АРМ ППД НП восстановлено отражение суммы в режиме «Карточка контроля расчета», при оформлении документа в режиме «Расходы ЕЛС».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

27. Выполнены следующие работы:

27.1. При оформлении документа в АРМ ППД, АРМ ППД НП и АСУ ГО установлен запрет на проставление отметки «В отстой на собственных путях», если в качестве получателя в накладной указана организация ОАО «РЖД» или структурное подразделение ОАО «РЖД». Контроль осуществляется сразу при проставлении отметки. Текст сообщения, блокирующего дальнейшее оформление документа: «Для указанного грузополучателя ввод отметки «В отстой на собственных путях запрещен».

27.2. В АРМ ППД НП в модуле «Настройка» настроена переменная «Наличие согласия владельца жд ПНП на отстой» по дорогам и по ОАО «РЖД» (МПС). По умолчанию переменная отключена.

27.3. Модифицирован модуль «Накладная» в АРМ ППД НП:

27.3.1. При вводе в блоке «Специальные отметки» отметки «В отстой на собственных путях» обеспечена выдача информационного сообщения: «Укажите согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования».

27.3.2. При выполнении операции «Погрузка» в накладной на порожние вагоны, в случае наличия отметки «В отстой на собственных путях», обеспечена

проверка на наличие документа «Согласие владельца жд. ПНП на отстой» в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» только при установленной переменной «Наличие согласия владельца жд ПНП на отстой» по дороге отправления или ОАО «РЖД».

27.3.3. При вводе в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» документа «Согласие владельца жд. ПНП на отстой» (id= 1338) установлена проверка на обязательность заполнения реквизитов документа «№ согласия на отстой» и «Дата документа» с заполнением по документам, оформленным в модуле «Согласие на отстой вагонов», подходящим по следующим реквизитам:

- Состояние Согласия на отстой = «Подписан»;
- Станция назначения в накладной = станции примыкания в Согласии на отстой;
- Грузополучатель в накладной = владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой (по id организации);
- Дата, указанная в отметке «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику», входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой. Если «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику» не задана, то считается от текущей системной даты.

В случае, если по соответствующим параметрам не найден ни один документ «Согласие на отстой вагонов», настроена выдача пользователю информационного сообщения «По параметрам запроса-уведомления не найдено действующих согласий владельца железнодорожных путей необщего пользования на прием порожних вагонов, следующих в отстой на железнодорожные пути необщего пользования. Внести согласие в АС ЭТРАН может владелец путей необщего пользования при наличии соглашения, предусматривающего электронный обмен документами, или при отсутствии данного соглашения необходимо предоставить согласие в ТЦФТО, на станцию отправления или на станцию назначения».

Данное сообщение выдается сразу же после поля «Документ».

27.3.4. При выполнении операции «Погрузка» дополнительно настроена проверка на соответствие реквизитов документа «Согласие на отстой»:

- Состояние Согласия на отстой = «Подписан»;
- Станция назначения в накладной = Станции примыкания в Согласии на отстой;
- Грузополучатель в накладной = Владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой (по id организации);
- Владелец предъявляемых к перевозке вагонов по накладной (с учетом доверенностей на вагоны) = владельцу вагона в Согласии (по id организации);
- Дата, рассчитанная по правилам нормативного срока доставки относительно даты, указанной в отметке «Дата и время передачи порожнего вагона перевозчику», входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой.
- Формула:
«Количество вагонов в оформленных перевозочных документах с выбранным Согласием на отстой»

+
«количество вагонов в оформляемом запросе-уведомлении в состоянии «Приемосдатчиком принята»
-
кол-во переадресованных (первоначально направляемых по данному Соглашению)
+
кол-во переадресованных (с новой целью назначения «в отстой на собственных путях» и выбором данного Соглашения)
<=
«количество вагонов, указанное в Соглашении на отстой».

В случае, если при проверке хотя бы одно условие не выполняется, пользователю выдается информационное сообщение:

«Указанное в прилагаемых документах согласие на отстой №___ дата ___ не соответствует перевозочному документу. _____ (несоответствие параметра)»

Если Соглашение на отстой не находится в состоянии «Подписан», то «Выбрано недействующее согласие на отстой».

Если Станция назначения в накладной \neq станции примыкания в Соглашении на отстой, то «Не соответствует станция назначения».

Если Грузополучатель в накладной \neq Владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Соглашении на отстой, то «Не совпадает Грузополучатель с Владельцем жд ПНП».

Если Владелец вагонов в накладной \neq Владельцу вагонов в Соглашении на отстой, то «Не соответствует владелец вагонов <перечислены №№ вагонов>».

Если по количеству вагонов, то «Превышено количество вагонов, направляемых для временного размещения, разрешенному по согласию».

Если рассчитанная дата нормативного срока доставки не входит в период отстоя, указанный в Соглашении на отстой, то «Нормативный срок доставки по накладной не входит в период отстоя».

При успешном выполнении операции «Погрузка» осуществляется привязка накладной и указанного согласия на отстой с возможностью просмотра на закладке «Связанные документы».

27.3.5. Для накладных (запросов-уведомлений) с отметкой «В отстой на собственных путях» обеспечено автоматическое рассмотрение запросов-уведомлений (выполнение операции согласования или отклонения в накладной).

При согласовании запроса-уведомления обеспечена повторная проверка указанного в накладной (запросе-уведомлении) Соглашения на отстой по параметрам, указанным в п. 27.3.4.

В случае если все параметры накладной соответствуют параметрам Соглашения на отстой, обеспечено автоматическое выполнение операции «Согласование» с результатом «Согласовано».

В случае, если параметры накладной не соответствуют указанному Соглашению на отстой, обеспечен автоматический отказ в согласовании с указанием причины:

В печатной форме: «Не соответствует п. 7 Перечня критериев, утвержденных приказом Минтранса России от 7 июля 2015 г. № 214

В экранной форме документа: «Не соответствует п. 7 Перечня критериев, утвержденных приказом Минтранса России от 7 июля 2015 г. № 214.
_____ (несоответствие какого параметра)».

Текст о несоответствии параметра выводится в соответствии перечнем, указанным в п.27.3.4.

27.4. Модифицирован модуль «Заявление отправителя» в АРМ ППД НП.

27.4.1. При выборе в заявлении на переадресовку признака новой станции назначения «В отстой на собственных путях» настроена выдача информационного сообщения: «Укажите согласие владельца железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования».

Обеспечена возможность выбора Согласия из перечня документов, подходящих по параметрам, по аналогии с выбором в накладной и указанием «№ согласия на отстой» и «Дата документа» по следующим условиям:

- Состояние Согласия на отстой = «Подписан»;
- Новая станция наzn/вых из РФ в заявлении = станции примыкания в Согласии на отстой;
- Грузополучатель из ПУЖТ в заявлении = владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой (по id организации);
- Владелец предъявляемых к перевозке вагонов по накладной (с учетом доверенностей на вагоны) = владельцу вагона в Согласии (по id организации);
- Текущая дата входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой.

В случае, если по соответствующим параметрам не найдено ни одно Согласие на отстой, пользователю выдается информационное сообщение «По параметрам заявления не найдено действующих согласий владельца железнодорожных путей необщего пользования на прием порожних вагонов, следующих в отстой на железнодорожные пути необщего пользования. Внести согласие в АС ЭТРАН может владелец путей необщего пользования при наличии соглашения, предусматривающего электронный обмен документами, или при отсутствии данного соглашения необходимо предоставить согласие в ТЦФТО, на станцию отправления или на станцию назначения».

27.4.2. При подаче на рассмотрение заявления отправителя дополнительно настроена проверка на соответствие реквизитов документа «Согласие на отстой вагонов».

- Состояние Согласия на отстой = «Подписан»;
- Новая станция назначения/выхода из РФ в заявлении = станции примыкания в Согласии на отстой;
- Грузополучатель из ПУЖТ в заявлении = владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой (по id организации);
- Владелец предъявляемых к перевозке вагонов по накладной (с учетом доверенностей на вагоны) = владельцу вагона в Согласии (по id организации);

- Текущая дата входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой.
- Формула:
 «Количество вагонов в оформленных перевозочных документах с выбранным Согласием на отстой»
 +
 «количество вагонов в накладной, указанной в оформляемом заявлении»
 -
 кол-во переадресованных (первоначально направляемых по данному Согласию)
 +
 кол-во переадресованных (с новой целью назначения «в отстой на собственных путях» и выбором данного Согласия)
 <=
 «количество вагонов, указанное в Согласии на отстой».

В случае, если при проверке хотя бы одно условие не выполняется, пользователю выдается информационное сообщение:

«Указанное согласие на отстой №___ дата ___ не соответствует заявлению отправителя. _____ (несоответствие параметра)»

Если Согласие на отстой не находится в состоянии «Подписан», то «Выбрано недействующее согласие на отстой».

Если Станция назначения назначения/выхода из РФ в заявлении не равна станции примыкания в Согласии на отстой, то «Не соответствует станция назначения».

Если Грузополучатель из ПУЖТ в заявлении не равен Владельцу железнодорожных путей необщего пользования в Согласии на отстой, то «Не совпадает Грузополучатель с Владельцем жд ПНП».

Если Владелец вагонов в накладной не равен Владельцу вагонов в Согласии на отстой, то «Не соответствует владелец вагонов <перечисляются №№ вагонов>».

Если по количеству вагонов, то «Превышено количество вагонов, направляемых для временного размещения, разрешенному по согласию».

Если рассчитанная дата нормативного срока доставки не входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой, то «Нормативный срок доставки по заявлению не входит в период отстоя».

При успешном выполнении операции «Подача на рассмотрение» осуществляется привязка заявления и согласия на отстой с возможностью просмотра на закладке «Связанные документы».

27.4.3.4.3. При выполнении переадресовки операция «Переадресовка по старым документам» или «Переадресовка по новым документам» по данному заявлению в накладной настроена проверка:

- Дата, рассчитанная по правилам нормативного срока доставки относительно даты приема груза к перевозке в накладной с учетом переадресовки, входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой.
- Формула
 «Количество вагонов в оформленных перевозочных документах с выбранным Согласием на отстой»
 +

«количество вагонов в накладной, указанной в оформляемом заявлении»

-

кол-во переадресованных (первоначально направляемых по данному Согласию)

+

кол-во переадресованных (с новой целью назначения «в отстой на собственных путях» и выбором данного Согласия)

<=

«количество вагонов, указанное в Согласии на отстой».

В случае неуспешной проверки пользователю выдается сообщение, что «Переадресовка не может быть осуществлена. (указана причина из списка ниже)»

Если рассчитанная дата нормативного срока доставки не входит в период отстоя, указанный в Согласии на отстой, то «Нормативный срок доставки по заявлению не входит в период отстоя».

Если по количеству вагонов, то «Превышено количество вагонов, направляемых для временного размещения, разрешенному по согласию».

При успешном прохождении контроля осуществляется переадресовка.

27.4.4. При выполнении переадресовки по данному заявлению в накладной настроено автоматическое проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» отметки «Согласие владельца жд. ПНП на отстой» с реквизитами выбранного в заявлении отправителя согласия.

27.4.5. Настроено осуществление контроля на наличие документа «Согласие владельца жд. ПНП на отстой» в заявлении отправителя только при установленной переменной «Наличие согласия владельца жд ПНП на отстой» по дороге станции отправления или ОАО «РЖД».

27.5. В режиме «Массовая переадресовка» для типа переадресовки «Массовая переадресовка» при указании признака нового назначения «В отстой на собственных путях» настроен ввод согласия на отстой вагонов из списка согласий. Список согласий подбирается по параметрам:

- Станция примыкания в Согласии на отстой равна указанной новой станции назначения
- Владелец п/п в Согласии равен новому грузополучателю.

Полностью настроены проверки (27.4) по каждой накладной из списка, по которому осуществляется переадресовка. Выполняется переадресовка только тех накладных, по которым проходит успешно проверка на соответствие выбранному согласию на отстой. Если при массовой переадресовке возникли ошибки при операции подачи на рассмотрение созданного заявления отправителя, это заявление сохраняется в состоянии «Заготовка», а в примечании к операции отображается содержание ошибки.

28. Произведена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

28.1. При осуществлении переадресовки отдельных порожних вагонов вместо с.406 обеспечено формирование с.407. При этом сообщение формируется для вагонов, которые не были предварительно отцеплены от накладной, т.е. не имеют признака «Отцеплен» или «Отцеплен Ремонт».

- 28.2. С. 407 может посылаться из состояния накладной «В пути».
- 28.3. Изменено наименование состояния накладной «с.405/406/400 посл.» на «с.405/406/400/407 посл.»
- 28.4. В истории документа фиксируется операция «переадресовка по новым документам». При получении ответа 497 на с.407, в котором Ю1 0009, результат операции «с.497 для переадресовки отдельных порожних вагонов с кодом 0009». При получении ответа с кодом 0000, результат операции «с.497 для переадресовки отдельных порожних вагонов с кодом 0». В примечании проставляется посланное сообщение и ответ.
- 28.5. Настроена возможность отмены операции переадресовки отдельных порожних вагонов в случае, если в заявлении на переадресовку не присутствуют вагоны с признаком отцепки. По кнопке «Отмена последней операции», если производилась посылка с. 407 осуществляется посылка с.333 на с 407. При этом состояние накладной переводим в «с.333 на с 407 послано». Фиксируется операция отмены переадресовки. При получении ответа с кодом 0300 – сообщение принято без ошибок; производится отмена операции переадресовки. При получении ответа с кодом 0309 отмена операции переадресовки не производится.
- 28.6. Произведена следующая модификация модуля взаимодействия с АСОУП в части формирования сообщения 407:
В информационном блоке:
Поле 1 - номер вагона п/п
Поле 2 - номер вагона
Поле 3. Код причины отцепки указывается 91;
Поле 4. Указывается номер приказа на переадресовку из заявления на переадресовку отдельных вагонов;
Поле 5. Проставляется значение 4(приказ);
Поля 6-9 содержат дату и время подписания приказа из заявления на переадресовку отдельных вагонов:
Поле 6. День;
Поле 7. Месяц;
Поле 8. Часы;
Поле 9. Минуты.
В информационной фразе сообщения указываются только вагоны, которые не были отцеплены, т.е. не имеющие в блоке «Вагоны» накладной признака «Отцеплен», «Отцеплен Ремонт». Если переадресовке подлежат только вагоны с этим признаком, сообщение в АСОУП не передается.
- 28.7. Произведена следующая модификация модуля взаимодействия с АСОУП в части формирования с.402: при переадресовке отцепленного вагона в случае выдачи для переадресовки в пути следования всех порожних вагонов, следующих с досылочной дорожной ведомостью, формируется сообщение 402 с признаком операции 05 в поле 10 служебной фразы.
- 28.8. В режиме Документы/Заявление отправителя изменено название состояния заявления с «с.406 послано» на «с.406/407 послано».

29. В АРМ ППД НП исправлена ошибка автоматического формирования данных плательщика, указанного по территории ФГУП «КЖД», при раскредитовании

- накладной в случае, если в блоке «Маршрут следования» в дистанции по КЖД плательщик указан по станции отправления и по станции передачи с КЖД.
30. В АРМ ППД НП в маршруте следования накладной устранено удаление добавленной в маршрут станции после нажатия на кнопку «Выполнить расчет маршрута».
 31. В АРМ ППД НП исправлена ошибка пересчета маршрута следования в накладной и справочном расчете в случае указания станции входа/ выхода в/из СНГ станции Брест-Центральный эксп.
 32. В АРМ ППД НП обеспечено сохранение кода и подкода экспедитора в последней дистанции заготовки импорта, транзита.
 33. В АРМ ППД НП в режиме Накладная/Печать/ Справки/Справка о картотечных данных на вагоны» в запросе 2739 настроен поиск по наименованию и коду станции.
 34. В АРМ ППД НП настроена функциональная кнопка «Возврат порожняка» для сотрудников уровня «ЦФТО ЕКЦ».
 35. Восстановлено отображение данных на вкладке «Местоположение» после выполнения отцепки.
 36. В АРМ ППД НП условия проверки «Отчетная дата прибытия должна отличаться от отчетной даты приема груза к перевозке не менее чем на _ д.» приведены в соответствии с АРМ ППД.
 37. В АРМ ППД НП при вводе цифровых значений в полях «Плательщик», «Плательщик по назначению» настроен поиск только по коду ЕЛС.
 38. В АРМ ППД НП восстановлена возможность проставления признака «Погрузка на подъездном пути» при отправке информационного сообщения 410 в случае, если в накладной заполнено поле «Подъездной путь станции отправления».
 39. В АРМ ППД НП исправлены ошибки «Недостаточно прав для выполнения функции: INV_CHECKCALCFRID» и «Недостаточно прав для выполнения функции: INV_SET_DELIVGOODS_XM», возникавшей при оформлении накладной.
 40. Исправлена ошибка некорректного подбора дистанций взимания сбора, возникавшая при вводе платежей по прибытию.
 41. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «This page contains the following errors», возникавшая при формировании отчета ГУ-4ВЦ/Э с признаком «Включить испорченные бланки».
 42. В АРМ ППД НП в режиме оформления накладной исключен пересчет тарифа по отправлению при сторнировании накладной по назначению.
 43. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия возможности работы с признаком посылки сообщения «с.405 на неэлектронный контейнер» в окне «Перегруз», при которой формирование сообщения 405 осуществлялось с некорректными данными.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

44. Настроено применение сетевых ставок сборов за переадресовку грузов, порожних вагонов, контейнеров с учетом признака «Наличие договора (соглашения) на обслуживание в системе электронного обмена документами» в случае если заявление на переадресовку оформлено через ЭТП ГП

45. Настроено автоматическое отклонение Накопительных ведомостей в состоянии «Резервирование» в случае вывода из отстоя всех вагонов, указанных по заявке (с учетом дочерних документов).
46. Создание накопительных ведомостей в состоянии «Резервирование», возникавшее при нажатии на кнопку «На согласование», перенесено на перевод заявки в состояние «На согласовании».
47. При продлении заявки на отстой вагонов обеспечено создание накопительных ведомостей в состоянии «Резервирование» только за период от момента продления и до даты окончания отстоя, указанной в продлеваемой заявке.
(Почта, ЦФТО, Фонсека М.О., 01.12.2020). (ID = ETRAN-56264)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

48. Настроено сохранение в базе данных АС ЭТРАН xml-файла ответа от АСУ МР на запрос <get_skpp_prog> «Запрос информации о количестве вагонов, которые планируется погрузить до конца текущих суток». Настроенная глубина хранения xml-файлов - 30 дней.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

49. Выполнена следующая модификация модуля:
- На вкладке «Месячное планирование» исправлено отображение количества поездов по дням месяца для строк с группами ниток: отображается согласно количеству поездов в группе ниток по данным из АСУ ТО.
 - Увеличена ширина столбца «Индекс поезда» для отображения всего индекса.
 - Изменена заливка строк, созданных по кнопке «Добавить строку», на более светлый серый цвет для визуального отделения от серых группировочных строк по дороге.
50. Выполнена следующая настройка модуля:
- Исключено возникновение ошибки «Нет действующего договора на организацию перевозок грузов по графику. Планирование невозможно» при нажатии кнопки «Обновить», если не выбран договор.
 - Исправлен расчет суммарного количества поездов в группировочной строке по дороге и в итоговой строке по графе 13 «Факт.кол-во поездов» (исключен учёт в суммарном количестве поездов строк, где стоит «0» в графе 13).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

51. Исключено ошибочное дублирование строк в таблице СКПО.
52. Исправлено отображение данных в таблице СКПО (ранее, если от АСУ МР были получены вагоны с разной станцией дислокации, но с одинаковой станции назначения, то в СКПО отображалась одна строка с одной станцией дислокации).

53. Скорректирован алгоритм подбора накладных и отображения данных в таблице СКПО на основе данных о прогнозном прибытии вагонов, полученных из АСУ МР:
- 53.1. Настроен поиск отцепленных от основных накладных вагонов в досылочных накладных, созданных на территории других государств.
- 53.2. Исключен учёт грузополучателя при подборе накладной, если из АСУ МР получено значение грузополучателя, состоящее из пробелов или пустое. При этом настроено отображение наименования клиента в строке таблицы СКПО согласно подобранной накладной.
- 53.3. Для досылочных накладных настроено отображение в таблице СКПО наименования клиента согласно грузополучателю из основной накладной.
- 53.4. Если подобрано несколько накладных, то в таблицу СКПО записывается последняя по отчетной дате приема к перевозке накладная.
- 53.5. При подборе накладной исключены накладные в состояниях: Заготовка, Испорчен, Переадресован, Испорчен с.333 не прошло, Заготовка по назначению, Сторнирован по отправлению, Сторнирован в пути, Заготовка при сторно по отправлению, Сторно по отправлению отменено.
- 53.6. Настроено логирование в журнале АС ЭТРАН по модулю «Планирование грузополучателем\Суточный клиентский план обеспечения» событий по ошибке подбора накладных на полученные из АСУ МР вагоны, или ошибке подбора клиента (для дальнейшего разбора).

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

54. В режиме «Документы/Предоставление вагонов/Агентский договор» настроена работа агентского договора на перегруз импортных грузов с собственником подвижного состава АО «ФГК» (ИД договора 1096365042). Агентский договор ИД 1096365042 работает по аналогии с агентским договором ИД 968831780 с 01.01.2021 г.
55. Настроено программное обеспечение в части ведения агентского договора для предоставления вагонов под перегруз импортных грузов с АО «ПГК» (Агентский договор ИД 1096367537):
- 55.1. Обеспечен автоматический ввод крытых вагонов, полувагонов, универсальных платформ, принадлежащих АО «ПГК» на праве собственности или аренды вагонов (на дату приема груза с инодороги), в договор при оформлении документов на импортные грузы, прибывающие из КНР через пограничные станции Забайкальск (ЭКСП.КЖД), Гродеково (ЭКСП.КЖД).
- 55.2. Обеспечен механизм расчета ставок для Договора:
- для импортных перевозок (за исключением перевозок назначением на станции АО «ЯЖДК») ставка рассчитывается как разница между платой за перевозку груза в вагоне общего парка и платой за перевозку груза в собственном вагоне от станции приема импортного груза до станции назначения, определенных по Прейскуранту 10-01. Автоматический расчет производится при добавлении вагона в Договор.
- 55.3. Настроена проверка при раскредитовании перевозочного документа на перевозку грузов в вагонах, включенных в Договор, на наличие подписанного заказа на предоставление вагонов. Ввод вагонов в договор и расчет ставок, а также

проверка на наличие подписанного заказа реализованы для перевозок, начиная с 01.01.2021 - даты вступления в действие Договора.

56. В АРМ ППД НП настроена возможность экспорта данных в DBF для следующих отчетов, размещенных «Предоставление вагонов / Агентский договор» «Печать / Формы документов».

- Отчет агента об исполнении обязательств по агентскому договору
- Расчет к отчету агента об исполнении обязательств по агентскому договору
- Отчет агента об исполнении обязательств по договору публичной оферты/по результатам аукциона
- Отчет о начисленных на клиентов штрафах по агентскому договору
- Расчет к отчету агента по перевозкам структурных подразделений РЖД.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ДОГОВОР ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

57. В АРМ ППД НП в режиме «Договор предоставления вагонов» восстановлено отображение печатной формы «Расширенный перечень оказанных услуг по договору по ОТПРАВЛЕНИЮ»

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

58. Оптимизирована работа системного задания по автоматическому формированию реестра заказов.

59. В АРМ ППД НП восстановлена возможность заполнения полей «Ставка, руб» и «Тип ставки» для новых заказов по автоматически созданному реестру заказов при учете того, что в реестр входили корректировочные заказы с уже указанной ставкой и новые заказы.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

60. В АРМ ППД НП исправлена «ошибка при вставке данных в таблицу ETRAN.RT_PLATEXPED», возникавшая при копировании и внесении изменений в разрешающие телеграммы.

61. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия признака ЭП документа при оформлении документа с соответствующими полномочиями.

62. Исправлена ошибка не включения документов в реестр, возникавшая из-за создания телеграмм в АРМ ППД НП копированием.

63. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отображения некорректных данных в печатной форме, возникающая при копировании документа и изменении его параметров.

ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

64. В АРМ ППД НП настроено отображение наименования организации в экранной и печатной формах документа в соответствии с внесенными изменениями в наименование организации.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

65. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small», возникавшая при открытии печатной формы документа.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

66. Модифицирован АС ЭТРАН:

66.1. Настроен веб-сервис запроса списков ГУ-45 с фильтрацией <PPSStatusSMART>. Выполнение доступно при наличии права «Выполнение запросов смарт-контрактов».

- Входные параметры запроса:
 - Дата выполнения операции от (все операции с датой выполнения больше или равной, указанной даты);
 - Дата выполнения операции до (все операции с датой выполнения меньше, указанной даты);
 - ID организации (Владельца п/п)
 - ID станции выполнения операции ЕСР
 - Номера вагонов (массив – максимально до 100)
 - ID Состояния документа;
- Выходные параметры аналогичны сообщению <PPSStatusReply>.
- Установлена проверка: в запросе <PPSStatusSMART> обязательно должны быть заполнены даты выполнения операции от и до, а также любой дополнительный параметр фильтрации.

66.2. Настроен веб-сервис запроса списков ГУ-46 с фильтрацией <VPUSStatusSMART>. Выполнение доступно при наличии права «Выполнение запросов смарт-контрактов».

- Входные параметры запроса:
 - Дата выполнения операции от (все операции с датой выполнения больше или равной, указанной даты);
 - Дата выполнения операции до (все операции с датой выполнения меньше, указанной даты);
 - ID организации
 - ID станции выполнения операции ЕСР
 - Номера вагонов
 - ID Состояния документа
 - Коды сборов (массив до – 10 штук)
- Выходные параметры аналогичны сообщению <VPUSStatusReply>.
- Установлена проверка: в запросе <VPUSStatusSMART> обязательно должны быть заполнены даты выполнения операции от и до, а также любой дополнительный параметр фильтрации.

66.3. Настроен веб-сервис запроса списков ФДУ-92 с фильтрацией <CumulativeStatusSMART>. Выполнение доступно при наличии права «Выполнение запросов смарт-контрактов».

- Входные параметры запроса:
 - Дата выполнения операции от (все операции с датой выполнения больше или равной, указанной даты);
 - Дата выполнения операции до (все операции с датой выполнения меньше, указанной даты);
 - ID организации плательщика
 - ID организации перевозчика (станция)
 - ID накладной на перевозку
 - ID акта ЕАСАПР М
 - ID Состояния документа
 - Номера вагонов
 - Коды сборов (массив до – 10 штук)
- Выходные параметры аналогичны сообщению < CumulativeStatusReply>.
- Установлена проверка: в запросе <CumulativeStatusSMART> обязательно должны быть заполнены даты выполнения операции от и до, а также любой дополнительный параметр фильтрации.

67. В АС ЭТРАН ответ на запрос данных НСИ <getNSI> расширен полем «Резидент».

68. Исправлена ошибка построения маршрута РФ-Финляндия при выполнении запроса подачи накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>. Установлена проверка: «Перевозка по данному маршруту на данном бланке запрещена!», если для экспортной накладной из РФ в Финляндию указаны бланки: ДВ Российско-Финское сообщение малой скоростью (номерной), СМГС 2015 безномерная, Российско-Финляндское сообщение (номерной).

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЕАСАПР М

69. Устранено ошибочное срабатывание проверки «Ошибка при разборе акта __ ORA-20014: На данный акт есть связанная НВ, в состоянии, отличном от «Заготовка», «Испорчен», «Отклонен» при обработке сообщения о порче акта общей формы от ЕАСАПР М.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

70. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

70.1. Обеспечено применение понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01, установленных разделом 7 протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 04.12.2020 №66, на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в собственных (арендованных) специализированных вагонах во внутрироссийском и экспортном сообщении со станций Акулово, Голицыно, Белые Столбы, Кунцево II, Лобня, Михнево, Москва-Товарная-Павелецкая, Чехов, Гривно, Калуга I Московской железной дороги; Белоостров, Заневский Пост, Лигово, Шушары, Красное Село, Купчинская, Колпино, Бронка, Новый Порт, Капитолово Октябрьской железной дороги; Вожой, Нижний Новгород-Автозавод, Ижевск, Доскино, Костариха Горьковской железной дороги; Гирей, Несветай Северо-Кавказской железной дороги; Тольятти,

Ульяновск III, Круглое Поле, Тихоново Куйбышевской железной дороги, а также на порожний пробег собственных (арендованных) специализированных вагонов, следующих непосредственно из-под перевозок легковых автомобилей на указанные станции (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 пункта 2.16 раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01):

пояс дальности	груженный рейс	КТ груженный	порожний рейс	КТ порожний
1001-1050	0,50	19797	0,50	20167
1051-1100	0,50	19802	0,50	20170
1101-1150	0,50	19813	0,50	20184
1151-1200	0,50	19827	0,51	20198
1201-1250	0,50	19830	0,52	20208
1251-1300	0,51	19844	0,54	20211
1301-1350	0,52	19858	0,55	20225
1351-1400	0,53	19861	0,57	20239
1401-1450	0,55	19875	0,58	20242
1451-1500	0,55	19889	0,60	20256
1501-1600	0,57	19892	0,62	20273
1601-1700	0,59	19902	0,65	20287
1701-1800	0,61	19916	0,67	20290
1801-1900	0,63	19928	0,70	20300
1901-2000	0,65	19933	0,72	20314
2001-2100	0,67	19947	0,74	20328
2101-2200	0,69	19950	0,77	20331
2201-2300	0,70	19964	0,79	20345
2301-2400	0,72	19978	0,81	20359
2401-2500	0,74	19981	0,83	20362
2501-2600	0,75	19995	0,85	20376
2601-2700	0,76	20002	0,87	20393
2701-2800	0,78	20016	0,89	20403
2801-2900	0,79	20033	0,91	20417
2901-3000	0,80	20047	0,92	20420
3001-3100	0,50	20050	0,50	20434
3101-3200	0,50	20064	0,50	20448
3201-3300	0,50	20078	0,50	20451
3301-3400	0,50	20081	0,50	20465
3401-3500	0,50	20095	0,50	20479
3501-3600	0,50	20105	0,50	20482
3601-3700	0,50	20119	0,50	20496
3701-3800	0,50	20122	0,50	20506
3801-3900	0,50	20136	0,50	20523
3901-4000	0,50	20153	0,50	20537

Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2021. по 31 декабря 2025. включительно.

Коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки, в случае изменения первоначальной железнодорожной станции

назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

70.2. Произведена настройка НСИ «Тарифные коридоры» в части ввода данных по КТ, перечисленных в таблице предыдущего пункта;

70.3. Обеспечена проверка на необходимость проставления т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега» или в.о.28 «Порожний вагон после порожнего пробега» в накладных, оформленных на перевозку собственных (арендованных) специализированных порожних вагонов, следующих после перевозки груза автомобиля легковые (груз ЕТСНГ 381087) назначением на станции АКУЛОВО (180108); ГОЛИЦЫНО (182302); БЕЛЫЕ СТОЛБЫ (192802); КУНЦЕВО 2 (181808); ЛОБНЯ (237908); МИХНЕВО (192605); МОСКВА-ТОВАРНАЯ-ПАВЕЛЕЦКАЯ (193504); ЧЕХОВ (190506); БЕЛООСТРОВ (039208); ЗАНЕВСКИЙ ПОСТ (036905); ЛИГОВО (034505); ШУШАРЫ (033004); КРАСНОЕ СЕЛО (034308); КУПЧИНСКАЯ (033108); КОЛПИНО (031600); БРОНКА (075308); НОВЫЙ ПОРТ (035809); ВОЖОЙ (255607); НИЖНИЙ-НОВГОРОД-АВТОЗАВОД (260107); ИЖЕВСК (255409); ДОСКИНО (264606); КОСТАРИХА (261203); ГИРЕЙ (529501); НЕСВЕТАЙ (512303); ТОЛЬЯТТИ (637301); УЛЬЯНОВСК 3 (645100); КРУГЛОЕ ПОЛЕ (648400); ТИХОНОВО (648908); ГРИВНО (190807); КАЛУГА 1 (188205); КАПИТОЛОВО (038008) в случае, если предыдущий рейс был порожний.

Текст выдаваемого сообщения при проверке на необходимость проставления т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега» - «Необходимо проставить т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега».

Текст выдаваемого сообщения при проверке на необходимость проставления в.о.28 «Порожний вагон после порожнего пробега» - «Необходимо проставить в.о.28 на «Порожний вагон после порожнего пробега» для вагонов _____» с указанием номеров вагонов, для которых предыдущая перевозка была порожняя.

70.4. Обеспечено формирование отчета «Анализ изменения доходных поступлений от реализации субъектом регулирования права по установлению (изменению) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта» по вышеперечисленным КТ.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

71. В АРМ ППД НП в разделе «Проект дороги» на вкладке «Проект по РПС-ДН» настроено корректное отображение данных за прошедшие периоды, а также данных в графе «Заявлено» по плановому месяцу.

72. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня»:

- В подразделе «Отчеты по станциям» настроен отчет «Погрузка станций по родам грузов».
- В подразделе «Отчеты к сводному плану» настроены следующие отчеты:
 - «Декадный План перевозок по железным дорогам РФ»;
 - «Сравнение плана и Отказы по группам грузов»;
 - «Сравнение плана и Отказы по дорогам отправления»;

- В подразделе «Отчеты Президенту» настроен отчет «Отчет о погрузке грузов по дорогам».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

73. В АРМ ППД НП исправлено формирование печатных форм реестров.
74. В АРМ ППД НП настроен перенос заявок из одного раздела в другой, аналогично АРМ ППД.
75. В АРМ ППД НП при изменении заявки исправлена ошибка отсутствия данных из исходной заявки в окне «Переключение».
76. Исключено «задвоение» стыков в заявках, созданных копированием.
77. В АРМ ППД НП в разделе «Настройка» доработан функционал работы на вкладках «Профили», «НСИ по грузам», «Грузы», «Классификатор причин отказа», «Группы запросов», «Станции», «Согласование с партнерами», «Порты Мортэк», «Редактирование дат».
78. В АРМ ППД НП настроено отображение списка заявок с указанием стиля ячеек при обновлении всего списка или выполнении действий над несколькими выделенными заявками. (
79. В АРМ ППД НП в разделе «Настройка» настроена работа на вкладке «Отчеты», аналогично АРМ ППД. (

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

80. В АРМ ППД НП:
 - На вкладке «План ОАО» исключено отображение нулей в графе «Заявлено», если значений нет, аналогично АРМ ППД.
 - Настроено корректное отображение итоговых значений в строках группировки и общих итогах, аналогично АРМ ППД.
 - Настроено корректное отображение значений в графах «Добавка ОАО/ст.н.» и «План/ст.н.», аналогично АРМ ППД.

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ФТО

81. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character to number conversion error».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

82. Обеспечен расчет и выгрузка данных по оценке изменения тарифных условий перевозок в сообщении между основной территорией РЖД и Калининградской железной дорогой с участием паромной переправы Усть-Луга – Балтийск и по маршруту через Литву и Беларусь за 2020 год в соответствии с приложениями к заявке.
83. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расширения условий формирования данных дополнительным плательщиком по России Акционерное общество «Национальная нерудная компания» (ОКПО 88295865, ЕЛС 1003441430) с 01.01.2021 года в отчетной форме «(5.31) Справка по погрузке ЩЕБНЯ

для нужд ОАО «РЖД», размещенной в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки / 5. Текущие справки».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ УЧЕТ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ

84. Исправлена ошибка неверного отображения окончания периода при формировании следующих отчетных форм за пятидневку, размещенных в модуле «Аналитика / Учет доходных поступлений / ФГУП «КЖД»:

- Перечень и акт перевозочных документов назначением на станции ФГУП «КЖД»;
- Перечень и акт перевозочных документов с оплатой по форме 2 назначением на станции ОАО «РЖД»;
- Перечень и акт перевозочных документов с оплатой по форме 2 назначением на станции ФГУП «КЖД».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ МАРШРУТА

85. Исправлено итоговое отображение маршрута следования при детализации «Станции передачи»: показывается общее расстояние по каждой дороге, последовательность дорог расположена в порядке следования маршрута.

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

86. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при добавлении станции в маршрут следования. Настроена проверка «Нельзя вставлять станции перед начальной и после конечной станции маршрута!»

87. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Необходимо указать груз ГНГ», возникающая при заполнении сборного груза.