

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 12.9.7RPP (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

1. С 01.01.2021 произведена модификация программного обеспечения в части взимания следующих сборов с отправителя домашних вещей за транзит по Литовской железной дороге:
 - Провозная плата при перевозках домашних вещей между железнодорожными администрациями государств – участников СНГ, Литовской, Латвийской и Эстонской Республик транзитом по ЛГ исчисляется по правилам и ставкам таблиц 1–5 Раздела II Части VI международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) со скидкой 75 процентов:
 - для перевозки грузов в вагонах по ставкам таблицы 1;
 - для универсальных крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров по ставкам таблицы 2-5.
 - плата за администрирование грузов, перевозимых транзитом через Литовскую территорию:
 - за вагон или контейнер всех типов – 11,19 шв.фр.;
 - сбор за оформление процедуры таможенного транзита в случае упрощенного или обычного транзита (Т1):
 - при перевозке грузов в вагоне/контейнере всех типов – 6,63 шв. фр.
2. Исправлена ошибка неприменения КТ 21244 для перевозок отправлением со станций Иня-Восточная, Клещиха, Новосибирск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги назначением на станцию Угольная-перевалка.
3. Модифицировано программное обеспечение в части изменения кода тарифа:: вместо кода 19748 необходимо использовать код 19741.

Настроено автоматическое проставление кода тарифа в поле «Код исключительного тарифа» перевозочного документа для КТ 19666, 19697, 19738, 19671, 19710, 19741, 19683, 19724, 19755. Проставление производится при расчете платы по отправлению/входу в случаях, когда поле «Код исключительного тарифа» не заполнено. На станции отправления исключена возможность удаления кода тарифа, проставленного автоматически.

Исправлена ошибка применения КТ 19738, 19741, 19755 на транзитные перевозки с расчетом провозной платы по правилам, установленным ТП СНГ.
4. Исправлена ошибка применения КТ 82611 и 82152 через погранпереход Злынка (эксп.) при перевозках грузов (кроме опасных) в частных рефрижераторных контейнерах на частных (не принадлежащих перевозчику) платформах в составе контейнерных поездов из третьих стран в третьи страны через белорусско-польские погранпереходы отправлением/назначением через Дальневосточные порты (пункт 3 таблицы 3 Протокола 71).

5. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №22092 и разделом IX Протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 04.12.2020 №66 произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН:
- в части применения с 01.01.2021 по 31.12.2025 включительно понижающего коэффициента 0.52 (КТ 19546 - договорной) к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 на порожний пробег специализированных платформ моделей 13-1796-01, 13-1796-03, 13-2118-03, 13-1163, 13-1163-01, 13-4108 из-под перевозок труб из черных металлов (позиция ЕТСНГ ранее перевозимого груза - 323);
 - настроено НСИ «Тарифные коридоры» для КТ 19546;
 - настроено НСИ «Условия выполнения гар. объемов» для КТ 19546;
 - обеспечено формирование отчета «Анализ изменения доходных поступлений от реализации субъектом регулирования права по установлению (изменению) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта» для КТ 19546.
6. В соответствии с пунктом 3 Протокола заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 27 ноября 2020 года №9 с 01.01.2021 по 31.12.2021 года (включительно) настроено применение следующих тарифных условий:
- 5.1 Повышающий коэффициент 1,50 к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети, на услуги локомотивной тяги, за услуги коммерческой и грузовой работы при перевозках одиночных порожних крупнотоннажных контейнеров в экспортном сообщении через пограничную станцию Достык (эксп.)/ Достык (эксп. перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).
- 5.2 На перевозку груженых и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах установить на данные перевозки в республиканском, экспортном, импортном сообщениях следующие тарифные условия:
- повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети;
 - повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги локомотивной тяги;
 - повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам за услуги грузовой и коммерческой работы;
 - повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги за пользование контейнеров;
 - повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги за пользование вагонов.
- 5.3 На перевозки опасных грузов (ЕТСНГ 487188, 693015) в контейнерах вне зависимости от вида, типоразмера и принадлежности контейнера в республиканском, экспортном, импортном сообщениях:
- повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети;
 - повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги локомотивной тяги;

- повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам за услуги грузовой и коммерческой работы;
- повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги за пользование контейнеров;
- повышающий коэффициент в размере 1,50 к тарифам на услуги за пользование вагонов.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

7. Для вагонов моделей 13-401-06, 13-4012-06 типа 400, 5404:
- установлен род вагона «платф. Для лесоматериалов дл. авт.<19,6»;
 - обеспечен расчет провозной платы по следующим тарифным схемам:
 - в случае перевозки груза по правилам пункта 2.8 и таблицы № 7 Прейскуранта № 10-01: для вагонов общего парка - по тарифным схемам № 9, 25(1), В6; для собственных (арендованных) вагонов - по тарифной схеме № 9;
 - в случае перевозки вагонов указанных моделей в порожнем состоянии согласно пункту 2.16 и таблице № 15 Прейскуранта № 10-01 по тарифной схеме № 25(1) независимо от назначения перевозок.