

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.0.1 (для Клиента)

БИБЛИОТЕКА ДЛЯ РАСЧЕТА МАРШРУТА

1. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части настройки библиотеки расчета маршрута в связи со следующими изменениями:
 - 1.1. В соответствии с приказами ФАЖТ № 532 от 09.12.20, № 533 от 09.12.20 и № 539 от 10.12.20 открыть железнодорожные станции для выполнения грузовых операций с присвоением нового кода ЕСР:
 - Дюанка (967418) Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» - новый код ЕСР 967305;
 - Улу - Елга (654222) Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» - новый код ЕСР 654203.
 - 1.2. В соответствии с приказом ФАЖТ №552 от 16.12.2020 закрыть железнодорожные станции для выполнения грузовых операций с присвоением нового кода ЕСР:
 - Бельково (237308) Московской железной дороги филиала ОАО «РЖД» - новый код ЕСР - 237331;
 - Струнино (236907) Московской железной дороги филиала ОАО «РЖД» - новый код ЕСР - 236911.

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. В АРМ ППД НП в окне «Поиск документа» оптимизирован поиск по названию станции и номеру акта, при указании значения в поле «Наименование станции и номер акта».

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

3. В АРМ ППД НП при подписании ВПУ настроена возможность переключаться между кнопками с помощью клавиш влево/вправо.

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отображения даты подачи и даты прибытия в таблице «Предложения по изменению» при добавлении новой строки подачи.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

5. В АРМ ППД НП в форме «Доверенность на вагоны» длина поля «№ доверенности» увеличена до 30 символов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

6. В АРМ ППД НП:

- Настроен переход родительской заявки в состояние «Заявка исправлена» после согласования исправления к заявке (ранее ошибочно родительская заявка оставалась в состоянии «Согласована»).
 - Настроена кнопка «Испорчен» для возможности порчи заготовки исправления к заявке. При порче заготовки исправления настроен переход заготовки исправления из состояния «Исправление» в состояние «Испорчен». Кнопка активна для пользователей с установленным правом «Порча» заявки на перевозку.
7. В АРМ ППД НП исключена ошибка «Внутренняя ошибка БД: user requested cancel of current operation» при загрузке фильтров по архиву.
 8. В АРМ ППД НП настроены проверки на работу станций по параграфам «Станция отправления ____ открыта для грузовых операций с вагонами только на подъездных путях необщего пользования. Необходимо указать владельца пути с действующим договором по станции ____» и «Договор на эксплуатацию подъездного пути ____ заканчивает действие раньше окончания периода действия заявки. Дата окончания действия договора ЭП - ____!». Проверки применяются при включении данных типов проверок в настройках системы планирования, при выключенных проверках проверки не осуществляются, аналогично АРМ ППД.
 9. В АРМ ППД НП настроена возможность прикрепления ЭГК при вводе отказа с использованием версии браузера 49 Google Chrome.
 10. Исправлена ошибка некорректного расчета объемов в графике подач после автокорректировки заявки с автоматическим перерасчетом графика подач по инфраструктурному ограничению.
 11. В АРМ ППД НП на вкладке «Связанные документы» настроено отображение строк с информацией о накладных на подсыл порожних вагонов, оформленных по родительским по отношению к данной версиям заявки, аналогично АРМ ППД.
 12. В АРМ ППД НП исправлен алгоритм проверки работы станций по параграфам: проверка осуществляется при отправке заявки на согласование (ранее ошибочно проверка не срабатывала при отправке на согласование).
 13. В АРМ ППД НП исключена ошибочная возможность корректировки даты окончания периода действия заявки по кнопке «Внести изменения» в корректировке к заявке.
 14. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки»:
 - Исправлено ошибочное «затирание» значения из поля «Назначение» после сохранения заявки.
 - Настроен корректный показ блока «Пункт назначения»: блок с выбором пункта назначения из справочника (для стран назначения, станции которых введены в НСИ Станции ДЗ) или блок для ввода пункта назначения вручную в иных случаях, аналогично АРМ ППД.
 15. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки» исключено ошибочное срабатывание проверки с текстом «Общее количество вагонов такого рода на сети - ____ (кол-во вагонов)». Проверка сделана условной, в виде предупреждения, аналогично АРМ ППД. Данное предупреждение выдается при указании в заявке на перевозку грузов кода рода вагонов 2580, 3210, 3230, 3240, 3250, 3340, 3380, 3430, 3440, 3640, 3720, 3850, 6360, 7750, 7780, 7820, 7930, 8210, 8220, 8600, 8710. В предупреждении указывается общее количество вагонов выбранного типа на сети по данным, предоставленным ЦФТО

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

16. В АРМ ППД НП выполнены следующие настройки:

- 16.1. В заявление на переадресовку по старым документам настроено отображение блока «Оплата платежей за перевозку. По умолчанию данные в блоке дублируются из накладной, без возможности корректировки.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

17. В АРМ ППД НП настроены проверки на наличие вагонной отметки 11 «Направление привлеченного порожнего вагона на разоборудование после воинской перевозки»:

Если

- род подвижного состава – крытый вагон;
- код груза ЕТСНГ – 421161, 421034;
- форма оплаты «ЕЛС форма 2», «ЕЛС форма 2 по назначению»;
- есть один из признаков: вагонная отметка «Воинский караул или люди» или в вагоне введены сведения о проводниках;
- нет в.о.11 «Направление привлеченного порожнего вагона на разоборудование после воинской перевозки»,

то выдается блокирующее сообщение «Проставьте в.о. 11 «Направление привлеченного порожнего вагона на разоборудование после воинской перевозки».

Если в блоке «Вагоны» проставлена в.о. 11 «Направление привлеченного порожнего вагона на разоборудование после воинской перевозки», то должны быть выполнены условия

- род подвижного состава – крытый вагон;
- код груза ЕТСНГ – 421161, 421034;
- форма оплаты «ЕЛС форма 2», «ЕЛС форма 2 по назначению»;
- наличие одного из признаков: вагонной отметки «Воинский караул или люди» или в вагоне введены сведения о проводниках,

иначе выдается блокирующее предупреждение «В.о. 11 «Направление привлеченного порожнего вагона на разоборудование после воинской перевозки» проставлена неправомерно, удалите ее».

18. В АРМ ППД НП для накладной в блоке «Прилагаемые документы» реализовано ограничение на количество символов до 255 для поля «№ Документа».

19. В АРМ ППД НП настроена проверка «Условия исключительного тарифа не соответствуют данной отправке, он не применяется. Удалить КИТ из отправки?», при которой пользователь выбирает значение «Да» или «Нет». Сообщение появляется при нажатии на кнопки «Выполнить расчет провозной платы» при отправлении в случае, если в поле «Код исключительного тарифа» проставлен код, не соответствующий условиям перевозки. При выборе значения «Да» код тарифа удаляется из поля «Код исключительного тарифа», при выборе значения «Нет» код тарифа остается в поле «Код исключительного тарифа», при этом провозная плата рассчитывается без его применения.

20. Исправлена ошибка «Function returned without value», возникавшая при проверке порожнего рейса на промывку, в случае, если предыдущая перевозка для этого вагона отсутствовала или в предыдущем порожнем рейсе не было отметок «С промывкой» или «Вагон промыт силами грузополучателя» или отметка «Договор на ремонт».
21. В АРМ ППД НП восстановлено отображение времени проследования станции во вкладке «Местоположение».
22. В АРМ ППД НП исключена возможность оформления накладных на станции, не открытой для грузовых операций, с видом грузовых работ «Без зачета в погрузку».
23. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования данных в полях «Станция, на которой взимаются сборы», «Дистанция взимания сбора» в блоке «Провозные платежи и сборы по прибытию».
24. В АРМ ППД НП в заготовке накладной в условиях проверки «Неправильные данные о специальных отметках. Параметры заявки на отстой не совпадают с соответствующими параметрами накладной» учтена дата окончания заявки на отстой: разрешено оформление накладной в случае, если дата окончания заявки меньше или равна дате выполнения операции «Погружено».
25. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неактивности кнопки «Изменить заявку ГУ-12/график» в состоянии накладной «Накладная предъявлена» для клиента при включенной настройке «Возможность изменить заявку ГУ-12/график в накладной».
26. В АРМ ППД НП в накладных с использованием заявки на перевозку грузов, в которых адрес грузополучателя указан вручную, исключена ошибка автоматического изменения адреса грузополучателя, указанного пользователем в накладной, на адрес грузополучателя, указанный в заявке на перевозку, при перевыборе значения в поле «Планируемое количество вагонов».
27. В АРМ ППД НП произведена следующая настройка формирования данных в маршруте следования:
 - При пересчете маршрута не производится замена перевозчика, если информация о перевозчике была введена.
 - Если перевозчик не заполнен и по данной станции может быть несколько перевозчиков, то поле остается пустое поле с обязательностью заполнения.
 - Если перевозчик по станции один, то при пересчете маршрута информация о нем заполняется автоматически.
28. В АРМ ППД НП исправлена ошибка расчета маршрута в заготовке накладной назначением в Румынию, созданной путем копирования.
29. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» произведена настройка ввода только цифр в номере вагона в блоке «Вагоны».
30. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, при которой не осуществлялась возможность просмотра сведений в полях «Станция отправления» и «Станция назначения», при использовании скроллинга.
31. В АРМ ППД НП исправлена ошибка несохранения пункта отправления в накладной, оформленной на бланке ЦИМ/СМГС.
32. При выборе опасного груза добавлено отображение полей «код ГНГ» и «Группа упаковки» из справочника опасных грузов.
33. В АРМ ППД НП исправлена ошибка перерасчета маршрута, если документ был создан с использованием функции копирования.

34. В АРМ ППД НП исправлен расчет маршрута следования при перевозках с участием стран ДЗ, в случае добавления вручную в маршрут следования станции ДЗ.
35. В АРМ ППД НП в заготовке накладной, созданной копированием, устранено обнуление значений в полях блока «Груз» в случае, когда производится корректировка значения в поле «Количество вагонов».
36. Исправлена ошибка, возникавшая при расчете маршрута следования, в случае оформления перевозки транзитом через Финляндию.
37. В АРМ ППД НП настроена кнопка «Расчитать» в блоке сведений о вагоне, если внесена информация о весе груза, высоте налива, плотности, типе цистерны, аналогично АРМ ППД.
38. В АРМ ППД НП настроена возможность ввода только целого числа в поле «Масса дополнительного оборудования» в блоке «Вагоны».
39. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия выбора вида документа при формировании печатной формы накладной ГУ-27у-ВЦ.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

40. В АРМ ППД НП в накопительной ведомости увеличена длина поля «Примечание» в блоке «Сборы», настроено отображение с разделителем разрядов для итоговых сумм в фильтре.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

41. Модифицирован модуль в части функционала согласования СКПП организациями-портами:
 - Исправлен алгоритм определения возможности доступа организаций-портов к согласованию СКПП: настроен доступ организации-порту к согласованию строки СКПП по наличию в модуле «Моя организация» связи «Порт на станции» со станцией назначения РФ / станцией выхода из России строки СКПП (ранее доступ определялся по НСИ «Порты – станции»).
 - В АРМ ППД исключен ошибочный доступ к вводу/редактированию в графах «Суточный клиентский план погрузки, ваг», «Суточный клиентский план погрузки, тонн», «Доп. услуга, вид», «Доп. услуга, тонн» сотруднику организации-порта (организация, указанная в графе «Наименование пункта перевалки» СКПП), по иным организациям-грузоотправителям, кроме собственной.
42. В АРМ ППД НП настроена сортировка по возрастанию/убыванию в графах таблиц на вкладках «Клиенты» и «Лимитирующие направления».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

43. Модифицирован модуль в следующей части:
 - 43.1. На вкладке «Месячное планирование» настроена возможность выбора годов: возможен выбор годов, начиная с 2020 года до следующего года. По умолчанию формируется текущий год.
 - 43.2. На вкладке «Суточное планирование»:

- Настроено отображение суммарного количества отправленных поездов для столбца 13 «Фактический номер поезда» в строках группировки по дорогам отправления и в итоговой строке.
- Настроено отображение суммарного количества вагонов для столбца 15 «Фактическое кол-во поездов» в строках группировки по дорогам отправления и в итоговой строке.
- Настроено отображение слова «ИТОГО» в начале итоговой строки.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

44. Модифицирован модуль в части формирования таблицы СКПО:

44.1. Исключено отображение вагонов, которые на дату формирования фактически находятся в ремонте (то есть если есть отметка «ремонт» в накладной по вагону).

44.2. Настроено формирование суммарных данных по количеству вагонов, следующих в адрес каждого отдельного грузоотправителя.

45. Исправлен период возможности ввода/редактирования СКПО Клиентом (заполнение графы 11 «Заявка на оказание услуги») на следующий: с 00-00 мск вр текущих суток до 14-00 мск вр текущих суток на следующие сутки.

Где текущие сутки - это дата из поля «Дата формирования» СКПО,

Следующие сутки - это полученная из АСУ МР технологически возможная дата прибытия вагонов.

Время и дата определяется по системному времени в АС ЭТРАН.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

46. В АРМ ППД НП выполнена модификация модуля «Разрешающие телеграммы»:

- настроено формирование адреса в печатной форме телеграммы;
- настроено корректное формирование текста «Оплата тарифа за перевозку по РЖД произведена через ЦФТО экспедиторской организацией.»;
- настроено корректное формирование значения в поле «Дата регистрации».

47. В АРМ ППД НП исправлена ошибка в работе контроля «Даты начала и окончания перевозки должны быть в одном месяце!»

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

48. Обеспечен перенос сведений о вагоне и связанных с ним контейнерах в ГУ-26 из накладной с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон».

49. Устранено дублирование ЗПУ при создании документа из накладной по кнопке «Создать ГУ-26».

50. Исправлена ошибка, из-за которой возможно было создать документ без указания номера вагона.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

51. В АРМ ППД НП настроена проверка на изменение типа заявки для автоматически созданных заявок. При сохранении документа с измененным типом будет выдаваться сообщение «Для автоматически - созданных заявок изменение типа заявки запрещено».
52. В АРМ ППД НП в окне «Заявка АС ОЗ» исправлено наименование поля «ФИО».
53. В АРМ ППД НП в режиме «Заявка на оказание услуг» исправлено проставление номера заявки АС ОЗ при выборе пользователя во время заполнения документа.
54. В АРМ ППД НП настроен следующий функционал, аналогичный АРМ ППД:
 - Автоматизированное оформление заявки на предоставление доступа к АС ЭТРАН.
 - Автоматизированное оформление заявки на продление доступа к АС ЭТРАН.
 - Автоматизированное оформление заявки на отключение от АС ЭТРАН.

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

55. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части:
 - настройки расчета сбора за охрану по перевозкам грузов в прямом сообщении отправлением со станций ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ» назначением на станции ФГУП «КЖД» за суммарное расстояние перевозки по инфраструктурам ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ» и ФГУП «КЖД» в соответствии с п.2.16.3 Приказа ФГП ВО ЖДТ России от 02.12.2019 № К-10/354. Сборы взимаются с плательщика по инфраструктуре ОАО «РЖД» по кодам «06» - при отправлении, «07» - по прибытию в пользу ФГП ВО ЖДТ России;
 - снятия проверки «Проставление тарифной отметки 31 обязательно при наличии отметки Охрана!» на обязательное проставление тарифной отметки т.о.31 «Отмена начисления сбора за ВОХР для грузов, обязательных к охране» в перевозочных документах, оформленных на перевозку грузов отправлением со станций ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ» назначением на станции ФГУП «КЖД» при проследовании в прямом сообщении (через мост);
 - установки проверки на проставление тарифной отметки 31 «Отмена начисления сбора за ВОХР для грузов, обязательных к охране» при перевозках грузов в прямом сообщении отправлением со станций ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ» назначением на станции ФГУП «КЖД» :
 - если т.о.31 проставлена, но прямой договор на ВОХР отсутствует, то выдается сообщение «Нет договора на прямые расчеты по ВОХР для _____ т.о. 31 неприменима».
 - если в АС ЭТРАН есть прямой договор на ВОХР и т.о.31 не проставлена, то выдается сообщение «Отсутствует тарифная отметка 31 в соответствии с ЦФТОАС-7/82 договором...».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

56. В АРМ ППД НП в печатной форме Расчет ЭТРАН исправлена ошибка при суммировании провозной платы «Итого начислено» и «в т.ч. НДС»
57. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при выборе страны из справочника при помощи функции поиска.

58. В АРМ ППД НП настроено автоматическое проставление пограничной станции перехода по плану формирования, если она не указана принудительно.
59. В АРМ ППД НП настроена корректная работа кнопки «Рассчитать» в блоке маршрут.
60. В АРМ ППД НП исправлена ошибка для вида отправки «Комплект груженных конт.»

ЭП

61. Модифицирована форма подписания документов электронной подписью при формировании текстового представления в формате ФНС (перевозочного документа в электронной форме в соответствии со 165 ст. НК РФ), обеспечена визуализация данных для подписания ЭП в виде HTML, полученного из сообщения RailwayBill:
- Для накладной ГУ-27уВЦ.