

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 12.9.6RPP (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

1. В печатных формах документов ФДУ-92, ГУ-46 восстановлено формирование ФИО пользователя Личного кабинета, подписавшего документ

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2021 сетевых ставок дополнительных сборов в соответствии с Протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 29.12.2020г. №83 в т.ч. по кодам сборов:
 - 118 - за переадресовку грузов в вагонах;
 - 172 – за переадресовку грузов в контейнерах;
 - 434 - перевод стрелок, открытие и закрытие ворот, шлагбаумов на переездах, на железнодорожных путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО "РЖД";
 - 603 – заполнение накладной за грузоотправителя и собственника подвижного состава;
 - 626 – очистка, промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров;
 - 148 – наложение и снятие запорно-пломбировочных устройств.
3. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2021 ставок платы за согласованное с ОАО «РЖД» размещение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе (код платежа 886), установленных приложением №3 протокола Правления ОАО «РЖД» от 29.12.2020 №83.

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

4. Модифицировано программное обеспечение в части применения понижающего коэффициента 0,75 (договорной КТ – 19025) на экспортные перевозки шрота кормового, непоименованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224), в собственных (арендованных) вагонах со станции Шиповка Калининградской железной дороги назначением на станции Московской, Юго-Восточной, Северо-Кавказской и Приволжской железных дорог с участием железнодорожно-паромной переправы Балтийск – Усть-Луга.
Период действия коэффициента с 01.01.2021 по 31.12.2021 включительно.
Коэффициент 0,75 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

5. Модифицировано программное обеспечение в части применения КТ 19443 и 19296 без ограничения на расстояние перевозки в накладных с датой приема груза к перевозке до 31.12.2020 включительно.
6. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2021 коэффициента индексации $k=2.5127$ при расчете составляющих И и Т, установленных тарифным руководством АО «АК «ЖДЯ».
7. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2021 следующих ставок договорного сбора за оказание дополнительных услуг при осуществлении перевозок грузов и порожних вагонов в железнодорожно-паромных сообщениях Кавказ - Крым, Кавказ – Керчь в следующем размере (без учета НДС):
 - 7.1. Переправа Кавказ - Крым:
 - За один груженный вагон, принадлежащий перевозчику:
 - в направлении Кавказ - Крым – 969.47 руб/ваг.
 - в направлении Крым - Кавказ – 600.49 руб/ваг.
 - За один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон:
 - в направлении Кавказ - Крым - 969.47 руб/ваг.
 - в направлении Крым - Кавказ - 600.49 руб/ваг.
 - 7.2. Переправа Кавказ - Керчь:
 - За один груженный вагон, принадлежащий перевозчику:
 - в направлении Кавказ - Керчь - 969.47 руб/ваг.
 - в направлении Керчь - Кавказ - 600.49 руб/ваг.
 - За один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон:
 - в направлении Кавказ - Керчь - 969.47 руб/ваг.
 - в направлении Керчь - Кавказ - 600.49 руб/ваг
8. В соответствии с заявкой АСУ ПИ 222221 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения с 01.01.2021 следующих ставок договорного сбора (без учета НДС) за оказание дополнительных услуг при осуществлении перевозок грузов в международном железнодорожно-паромном сообщении Кавказ (Россия) - Самсун (Турция), Кавказ (Россия) - Варна (Болгария), Кавказ (Россия) – Поти (Грузия):
 - 8.1. При перевозках в международном железнодорожно-паромном сообщении Кавказ-Самсун
 - за один груженный вагон, принадлежащий перевозчику:
 - при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Самсун) – 1 564.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Самсун-Кавказ) – 800.00 руб/ваг;
 - за один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон:
 - при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Самсун) – 884.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Самсун-Кавказ) – 800.00 руб/ваг;
 - 8.2. При перевозках в международном железнодорожно-паромном сообщении Кавказ-Варна
 - за один груженный вагон, принадлежащий перевозчику:

- при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Варна) – 1 052.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Варна-Кавказ) – 542.00 руб/ваг;
- за один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон:
- при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Варна) – 591.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Варна-Кавказ) – 542.00 руб/ваг;

8.3. При перевозках в международном железнодорожно-паромном сообщении Кавказ-Поти

- за один груженный вагон, принадлежащий перевозчику:
- при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Поти) – 1 197.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Поти-Кавказ) – 602.00 руб/ваг;
- за один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон:
- при экспортных, транзитных перевозках (Кавказ-Поти) – 686.00 руб/ваг;
 - при импортных, транзитных перевозках (Поти-Кавказ) – 602.00 руб/ваг.

8.4. С 01.01.2021 отменено автоматическое начисление ставок дог. сборов за оказание доп.услуги в порту Кавказ при осуществлении перевозок в/из порты иностранных государств, за выполнение услуг по стыковке морских судов с аппарелью и содержанию необходимой для этих целей инфраструктуры пирса № 6 в порту Кавказ, включая причалы № 5 и № 6 (в направлении Кавказ – Самсун, Варна, Потти и обратно):

- за один груженный вагон, принадлежащий перевозчику – 1 378.31 руб/ваг;
- за один груженный или порожний собственный (арендованный) вагон – 745.03 руб/ваг.