

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.37.2

АРМ ЕКЦ

1. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Пакет документов» в части настройки в блоке «Документы» дополнительного информационного столбца «Состояние» и исправления ошибки отображения записи накладной, если она была испорчена.
2. В АРМ ППД НП произведена настройка модуля «Пакет документов» в части корректировки параметров поиска документов с типом «Накопительная ведомость» (НВ): при добавлении НВ в блок «Документы» на главной форме «Пакет документов» отбираются НВ, включающие дорогу организации перевозчика, на которой расположена станция оформления, совпадающую с дорогой оформления пакета документов, и дата и время, указанные в поле «Период с» входит в интервал «Текущие дата и время – 7 суток».

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ/ВЕДОМОСТИ ПО ДОГОВОРУ НА ОТСТОЙ

3. Исправлена ошибка отсутствия подписи клиента в печатной форме Акта оказанных услуг, Ведомости на вагоны сверх сроков указанных в заявках, корректировочного Акта оказанных услуг.
4. Исправлена ошибка вывода лишних строк при формировании отчетов в формате EXCEL.

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

5. В АРМ ППД НП исправлена ошибка передачи значения параметра «Время оборота вагона по договору» при выгрузке вагонов по памятке уборки и не заполнения поля «Время нахождения на подъездном пути (код «Ж» для КОО-4)» в вагонах по ВПУ.
6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия кнопки «Акт отказа от подписи» при отсутствии права «Создание актов».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при внесении изменений через кнопку «Свойства» в части не сохранения измененного груза по всем вагонам.
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка автоматического заполнения поля «Дата и время подачи вагона» при загрузке вагонов по актам.

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

9. В АРМ ППД НП при внесении изменений в заявку при визировании:
 - Исправлена ошибка «unique constraint (ETRAN.PK_PLN_PRT_GRAPHPOD) violated) при нажатии кнопки «Принять изменения» после внесения изменений в заявку.
 - Обеспечено корректное отображение внесенных данных на вкладке «График подач».
 - Обеспечено отображение данных, внесенных при визировании, на вкладке «Просмотр предложений».

- Увеличен размер поля ввода «Вес» на вкладке «График подач» для корректного отображения веса.
10. В АРМ ППД НП ограничено отображение информации по заявкам в фильтрах только по организации пользователя.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ

11. В АРМ ППД НП исправлен текст уведомления клиента об истечении срока доверенности с «Информируем об окончании ДД.ММ.ГГГГ срока действия доверенности №*** в АС ЭТРАН на право работы с электронными документами. Для регистрации новой доверенности Вам необходимо оформить ЗОУ «расширение перечня электронных документов» с приложением сканированной копии доверенности» на «Информируем об окончании ДД.ММ.ГГГГ срока действия доверенности №*** в АС ЭТРАН на право работы с электронными документами. Для регистрации новой доверенности Вам необходимо оформить Заявку на оказание услуг «Заявка на изменение доступа в АС Этран» с приложением сканированной копии доверенности».

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

12. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» при выборе «Договор на размещение (в перевозочном процессе)» настроено корректное заполнение полей «Ответственное лицо Клиента» и «Факт. наименование должности».
13. В АРМ ППД НП исправлено ошибочное формирование списка сотрудников для выбора ответственного лица Плательщика, принадлежащих организации Клиента.
14. В АРМ ППД и АРМ ППД НП исправлена ошибка, возникавшая при формировании печатной формы «Акт об оказанных услугах по отстою порожних вагонов» режима «Договоры».

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР НА ВВОД ДОВЕРЕННОСТЕЙ НА ВАГОНЫ

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка , возникавшая при подписании договора на ввод доверенностей на вагоны

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

16. А АРМ ППД НП ЭТРАН настроена возможность формирования Справки о количестве поданных и убранных вагонов за период более трех месяцев.
17. В АРМ ППД НП обеспечено отображение значения столбцов «Дата вступления договора в действие», «Дата окончания действия договора», «Дата подписания», «Дата приостановления договора» в формате «ДД.ММ.ГГГГ» без указания времени в списке документов, полученных с применением фильтра.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

18. В АРМ ППД НП настроена возможность массовой печати заявок на перевозку из загруженного фильтра. Для массовой печати необходимо выбрать в загруженном

- фильтре нужные заявки, нажать кнопку печати и выбрать форму документов для печати.
19. В АРМ ППД НП исключено ошибочное отображение для пользователей внешних клиентов кнопки «Согласование корректировки» в заявках в состоянии «Подана на корректировку».
 20. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не обновления наименования в столбце «Род подвижного состава» таблицы «Отправки» в заявке, созданной копированием с заявки с признаком отправки «Повагонная ВО», после изменения в созданной заявке признака отправки на «Контейнерная КО» и указания типоразмера контейнера в окне «Отправка».
 21. В АРМ ППД НП в печатной форме заявки в графе «Назначение, коды» настроено отображение ведущих нулей ОКПО организации, выбранной в поле «Пункт перевалки» блока «Отправки» (ранее отображалось без нулей впереди).
 22. В АРМ ППД НП в корректировочных заявках настроено отображение поля «Дата начала действия изменений» аналогично АРМ ППД (ранее отображалось пустое поле, что приводило к ошибке при подаче корректировочной заявки на корректировку).
 23. В АРМ ППД НП настроена возможность открытия накладных из формы «Заадресованные вагоны» на вкладке «Накладные», открытие производится по двойному щелчку левой кнопкой мыши на строке с данными накладной.
 24. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия признака «Контейнерная отправка в составе контейнерного поезда» в блоке «Отправки» для заявок с признаком отправки «Контейнерная КО».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА ГУ-1

25. В АРМ ППД НП в учетной карточке в графе «№НК/№Ув» исключено отображение номера накопительной ведомости после порчи накопительной ведомости.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВАГОНОВ

26. Модифицирован алгоритм подбора владельцев подвижного состава в поле «Владелец подвижного состава» заявки на привлечение вагонов на следующий:
 - 26.1. Алгоритм подбора владельцев договоров с типом «Договор по результатам аукциона»: В списке отображаются владельцы с договором с типом «Договор по результатам аукциона» (тип 9), если одновременно выполняются условия:
 - договор в состоянии «Подписан»
 - ВСЕ даты из графика подач попадают в период между датами «Дата начала действия» и «Дата окончания действия» договора (включая дату начала и окончания).
 - в заявке РПС совпадает с указанным на вкладке «РПС» договора.
 - 26.2. Алгоритм подбора владельцев договоров с типом «Привлечение вагонов по оферте»: В списке отображаются владельцы с договором с типом «Привлечение вагонов по оферте» (тип 3) если одновременно выполняются условия:
 - договор в состоянии «Подписан»

- ВСЕ даты из графика подач входят в период между датами «Дата начала действия» и «Дата окончания действия» договора (включая дату начала и окончания).
- 26.3. При проставлении признака «Вагон прикрытие» отображаются для выбора всех владельцы подвижного состава с договорами в состоянии «Подписан» с типом «Договор по результатам аукциона» и «Привлечение вагонов по оферте», если ВСЕ даты из графика подач входят в период между датами «Дата начала действия» и «Дата окончания действия» договора (включая дату начала и окончания).

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

27. В АРМ ППД и АРМ ППД НП для пользователей уровня ЦФТО ЕКЦ в режиме «Заявка на размещение вагонов» обеспечена возможность добавления документа «Накладная» в поле «Отправка» и отображение накладных в блоке «Накладные».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

28. В АРМ ППД НП произведена следующая модификация модуля «Накладная» в случае переадресовки отдельных порожних вагонов в пути следования, отцепленных прежде от основной накладной:

Если переадресовываются все вагоны, входящие в досылочную дорожную ведомость, меняется станция назначения досылочной дорожной ведомости на указанную в заявлении станцию переадресовки:

- пересчитывается маршрут,
- досылочная дорожная ведомость автоматически переводится в состояние «Раскредитована».

Если досылка находится «Груз принят к перевозке», то производится ее порча. При этом, если возникает ошибка порчи, она фиксируется в журнале.

29. В АРМ ППД НП восстановлено отображение полей «Груз», «№ Заявки ГУ-12» в экранной форме документа, созданного по данным АСУ ГО.
30. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя исключено требование ввода плательщика, для бесплатной перевозки.
31. В АРМ ППД НП обеспечена возможность выбора грузополучателя не из ПУЖТ.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

32. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Документы\Карточка контроля расчета» в части корректного формирования данных по справкам:

- «Список прогнозируемых дебиторов по ЕЛС»;
- «Сальдо дебиторов с разложением по с/счетам»;
- «Сальдо дебиторов с разложением по с/счетам».

ДОКУМЕНТЫ \ КНИГА ПРИБЫТИЯ ГРУЗОВ ГУ-42ВЦ

33. В АРМ ППД НП исправлены ошибки при формировании печатной формы документов «Книга прибытия грузов ГУ-42ВЦ», «Книга уведомления о прибытии груза ГУ-6ВЦ», произведена настройка фильтра при построении списка по нескольким станциям.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

34. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отражения полученных ответов от страховых компаний по расчету страховой премии в случае, если ответы получены не от всех страховых компаний, имеющих договора и подходящих под условия страхования.
35. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отражения суммы НДС в блоке «Провозные платежи по прибытию» с разрядностью до 2-х знаков после запятой.
36. В АРМ ППД НП настроена проверка исключения проставления признака замены вагона, в случае оформления собственных вагонов.
37. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не формирования блока «Платежные документы» по прибытию в накладной с формой оплаты «ЕЛС форма 2 по назначению» в случае если не выполнен ручной расчет провозных платежей по назначению через кнопку «Выполнить расчет провозной платы».
38. В АРМ ППД НП исправлено некорректное срабатывание проверки «Неправильные данные о прилаг. документах: Ввод отметки «Российско-Финляндская накладная» запрещен» при перевозках из Финляндии в ДЗ транзитом через РФ.
39. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная», если накладная не подходит под область применения автоагента, произведена настройка автоматического формирования «Пакета документов» в состояние «В очереди» по кнопке «Прием приемосдатчиком» без контроля на наличие прилагаемых документов.
40. Для накладных в состоянии «Приемосдатчиком не принято» восстановлена корректная работа функциональной кнопки «В сост Погружен».
-)
41. В АРМ ППД и в АРМ ППД НП текст сообщения «Необходимо ввести номер и дату договора на ремонт/промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку!» изменен на «Необходимо ввести номер и дату договора на ремонт».
42. В АРМ ППД НП настроен корректный выбор станций в накладной.
43. В АРМ ППД НП исключено создание ошибочных связей «СПФ связан с накладной» с другим документами, кроме «Накладная» и «СПФ».
44. В АРМ ППДН НП исправлена ошибка невозможности скорректировать адрес грузополучателя при оформлении накладной по заявке, в которой выполнена отмена операции «Погрузка».
45. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: PL/SQL: numeric or value error: invalid LOB locator specified: ORA-22275» при просмотре текстового представления, подписанного электронной подписью.
46. Для досылочных дорожных ведомостей исключен контроль «Нельзя одновременно оформлять порожний вагон в отстой и ремонт».
47. В АРМ ППД НП устранена ошибка «В системе зарегистрирован дочерний документ ___ в незавершенном состоянии», возникавшая при повторном сторнировании документа.
48. В АРМ ППД НП исключено ошибочное установление признака отцепки у вагона, если в ответ на с.406 получен ответ от АСОУП с кодом 0009.

49. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя обеспечено сохранение пункта назначения ДЗ при переадресовке в ДЗ участнице соглашения СМГС.
50. В проверку на невозможность изменения даты раскредитования документа внесены настройки в части исключения применения проверки для документов, если после раскредитования была выполнена операция переадресовки по первоначальным перевозочным документам.
51. Обеспечено формирование накладных с применением ЭП, оформленных на едином бланке ГУ-27уВЦ. (
52. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «В системе зарегистрирован дочерний документ __ в незавершенном состоянии», возникавшая при сторнировании накладной в пути следования.
53. В АРМ ППД НП реализован множественный выбор листов комплекта ГУ-27уВЦ при печати.
54. В АРМ ППД НП в графе 19 печатной формы ГУ-27уВЦ при указании грузов разных наименований, если позиции груза ЕТСНГ (первые 3 знака кода ЕТСНГ) совпадают, в поле «Код груза» печатаются первые 3 знака.
55. Исправлена печатная форма бланка ГУ-27уВЦ: В блоке «Вагоны» отцепленные вагоны зачеркиваются без смещения прямо по номеру вагона.
56. Исправлены ошибки «Изменение поля 12 во фразе 1 запрещено», «Изменение поля 13 во фразе 1 запрещено», возникавшие при выполнении операций перегруза или переадресовки вагона с посылкой сообщения 406.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

57. В АРМ ППД НП ЭТРАН оптимизировано выполнение контролей при заполнении блока сборки в накопительной ведомости
58. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка получения значений из курсора ASUGO_get1536ТК» при выполнении запроса получения сообщения 1536 АСУ ТрансКонтейнера.
59. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения даты в поле «Дата отметки таможи «Выпуск разрешен» при оформлении накопительной ведомости с вводом документа «Дорожная ведомость».
60. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия возможности выполнения функций «Корректировки» или «Порчи» накопительной ведомости в случае, если связанный дочерний документ в состоянии «Заготовка» не является накопительной ведомостью.
61. Настроено формирование поля «dueEasaprId» для ЕАСАПР, в случае если акт находится в архиве.
62. В накопительной ведомости для вида документа «Дорожная ведомость» установлен следующий формат номера для всех видов сообщений:
ССXXXXXXXX или СXXXXXXXX или СXXXXXXXX или ХXXXXXXXX или ХXXXXXX, где
С - буква кириллицы
Х - цифра.

ДОКУМЕНТЫ \ ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

63. В АРМ ППД НП исправлена «ошибка БД: ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character to number conversion error», возникавшая при поиске документа «Памятка приемосдатчика».
64. В АРМ ППД НП восстановлена загрузка данных на вкладке «ПФ КП ЭДО».
65. В АРМ ППД НП исправлена ошибка сохранения связи отозванной ВПУ с памяткой уборки.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

66. В АРМ ППД НП исправлено сохранение данных по окончании периода возможности ввода/редактирования СКПП:
 - Настроена проверка «На дату __ сохранение невозможно!» после окончания периода возможности ввода/редактирования СКПП в случае имеющихся несохраненных изменений и попытке сохранения данных пользователем.
 - Исключена выдача диалогового окна с предложением сохранения данных после окончания периода возможности ввода/редактирования СКПП.
67. В АРМ ППД НП исправлен функционал добавления строк без предварительного сохранения ранее внесенных изменений.
68. В АРМ ППД и АРМ ППД НП на вкладке «Прогноз погрузки» модифицирован алгоритм расчета графы «+/- к согласованному плану, ваг» в следующей части:
 - Если нет «Согласовано итого, ваг» (пусто), но есть «Прогноз погрузки, ваг» по строке, то отображается по такой строке «+/- к согласованному плану, ваг» = «Прогноз погрузки, ваг».
 - Если нет «Прогноз погрузки, ваг» (пусто), но есть «Согласовано итого, ваг», то отображается по такой строке «+/- к согласованному плану, ваг» = - «Согласовано итого, ваг».
69. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
 - 69.1. На вкладке «СКПП»:
 - 69.1.1. Исправлена ошибка «Out-переменная WARNLIST должна быть передана в аппфункцию либо определена в секции OUT параметров аппфункции» при сохранении СКПП.
 - 69.1.2. Исключена выдача ошибки «Недостаточно прав для выполнения функции: CLP_GETRW_XM» при открытии первой формы СКПП пользователем с отсутствием права «Работа с клиентским планом погрузки».
 - 69.1.3. Для улучшения визуализации исключена заливка серым цветом детальных строк СКПП. Оставлена заливка серым цветом только группировочных строк с наименованием клиента и вида сообщения.
 - 69.2. Для возможности анализа на вкладке «Клиенты» добавлена итоговая строка с отображением суммарных данных по вагонам и тоннам.
70. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не загрузки информации при выборе «Загрузить СКПП по всем клиентам».
71. В АРМ ППД НП исправлен функционал «Заполнить СКПП по графику подач» в следующей части:
 - Исключена ошибочная доступность кнопки «Заполнить СКПП по графику подач» для сотрудников уровня ЦФТО.

- Исключена ошибочная активность кнопки «Заполнить СКПП по графику подач» в предстоящие к отчетным сутки после окончания периода возможности ввода/редактирования СКПП на предстоящие сутки (после 14:00 мск. времени).
 - Исключено ошибочное добавление и сохранение данных на предстоящие сутки по функционалу «Заполнить СКПП по графику подач» в случае, когда у пользователя было открыто окно «Заполнить СКПП по графику подач» в момент окончания периода возможности ввода СКПП на предстоящие сутки и кнопка «ОК» в окне нажата уже после окончания периода возможности ввода СКПП на предстоящие сутки.
72. В АРМ ППД НП при добавлении дополнительной услуги непосредственно в графе «Вид доп. услуги» таблицы СКПП исправлена ошибочная выдача проверки «В выбранном договоре нет подходящей нитки графика с указанными станцией отправления и назначения» при указании договора с подходящей ниткой графика.
73. В АРМ ППД исправлена ошибка «Нет прав доступа к функции CLP_PrognProg» при переходе на вкладку «Прогноз погрузки» для пользователей уровня ДЦС.
74. В АРМ ППД и АРМ ППД НП на вкладке «Прогноз погрузки» настроен расчет и отображение значения в графе «Прогноз погрузки, тонн» в случаях, когда из АСУ МР получен прогноз погрузки не по СКПП (графа «Согласовано итого, СКПП» пусто). Расчет тонн производится в этом случае автоматически как произведение количества вагонов прогноза по строке прогноза на значение «Нагрузка макс.» для указанной по строке прогноза группы грузов из НСИ «Группы груза».
75. Исключено затирание идентификатора состояния заявки на перевозку грузов, если строка с заявкой была добавлена в СКПП и был сохранен СКПП с данной заявкой, после чего заявка была испорчена или отозвана: обеспечено отображение последнего состояния до порчи / отзыва и идентификатора последнего состояния заявки.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

76. Выполнена следующая настройка модуля:

76.1. На вкладках «Месячное планирование» и «Суточное планирование» модифицирована загрузка и формирование данных по клиентам с несколькими договорами на организацию перевозок грузов по графику:

- если у клиента один договор на организацию перевозок грузов по графику, то поле «Номер договора» заполняется автоматически данным номером договора;
- если у клиента несколько договоров на организацию перевозок грузов по графику, то поле «Номер договора» автоматически не заполняется. При этом настроена проверка с текстом «Укажите договор»;
- исправлено ошибочное сохранение сформированных и введенных данных по суточному плану не по выбранному договору клиента, а по автоматически подобранному договору.

76.2. На вкладке «Суточное планирование» в окне «Добавить строку»:

- если у клиента несколько договоров, то исключена автоматическая подстановка номера договора в поле «Номер договора». При этом настроена проверка с текстом «Не введен договор»;

- исправлена ошибка не отображения данных в поле «Номер поезда» выбранного договора (в случае наличия у клиента нескольких договоров ошибочно отображались только данные автоматически подставленного договора).
- 76.3. Оптимизирован поиск договора в окне «Номер договора»:
- 76.3.1. Настроен столбец «Организация ОАО РЖД», в котором отображается наименование из поля «Организация ОАО РЖД» договора на организацию перевозок грузов по графику.
 - 76.3.2. Исключено условие «Минимальное количество символов для поиска: 3». Отображаются все подобранные договоры с действующими на дату нитками.
- 76.4. Оптимизировано расположение функциональных кнопок на вкладке «Суточное планирование»: настроено отображение кнопок «Обновить» и «История» после остальных функциональных кнопок.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

77. Выполнена следующая модификация режима:

- Настроена активность кнопки «Экспортировать» при наличии данных в таблице СКПО без необходимости предварительного сохранения данных (ранее кнопка была активна только при сохраненном СКПО). При этом экспортируется таблица с данными, отображаемыми на экране в момент нажатия кнопки «Экспортировать».
- Настроено отображение в истории ведения строки СКПО информации о создании строки (строка создается после получения данных из АСУ МР). При этом в поле «Дата» отображается дата и время создания строки СКПО (по получении данных из АСУ МР), в поле «Пользователь» отображается «Автоматика ЭТРАН», в поле «№ раб. места» отображается «АСУ МР». Информация используется для определения времени получения данных из АСУ МР с технологически возможной датой прибытия вагона, согласно которой создана строка СКПО.

78. В АРМ ППД НП и в Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО исправлен период возможности ввода/редактирования СКПО Клиентом на следующий: «с 00-00 мск вр текущих суток до 14-00 мск вр текущих суток на следующие сутки». Время и дата определяются по серверу ЭТРАН (ранее было: в период с 00:00 мск.вр. ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ суток до 14:00 мск.вр. текущих суток на следующие сутки).

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

79. В режиме «Предоставление вагонов / Агентский договор» настроено корректное отображение доступных для выбора станций при добавлении новой ставки. Станция доступна для выбора, если дата начала действия станции меньше чем дата начала действия ставки.
80. В режиме «Предоставление вагонов / Агентский договор» восстановлена возможность формирования печатной формы справки «Печать / Справки / Отчет по нетарифицированным документам».

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

81. В АРМ ППД НП в режиме «Предоставление вагонов / Реестр заказов»:

- При добавлении заказов в реестр и изменении количества вагонов в заказах через реестр, после подписания реестра, настроено изменение количества вагонов в самих заказах на то, которое указали в реестре.
- Восстановлена возможность редактировать и сохранять фильтр по заказам через режим «Реестр заказов».

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

82. В режиме «Предоставление вагонов / Реестр заказов» исправлена ошибка «No data found», возникавшая при попытке подписать, отклонить или исключить заказ из реестра.

ДОКУМЕНТЫ \ ТЕЛЕГРАММЫ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

83. В АРМ ППД НП при создании Телеграммы сетевого уровня обеспечена выдача наименований организаций на текущее время.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

84. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, из-за которой при открытии ГУ-26 анализировался исключённый из доверенности на вагоны признак «Просмотр ГУ-26 оператором»

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ШТРАФА

85. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Ошибка при получении апи 1425 для поля 47», возникавшая при открытии документа «Уведомление о размере штрафа»

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СПФ

86. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация времени выбора данных из справочников «Грузоотправитель», «Организатор перевозки».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

87. Произведена модификация ПО АС ЭТРАН:

- Настроен сервис создания передаточной ведомости ГУ-41 по запросу порта <setGU41>, в случае успешного приема запроса, в ответ ЭТРАН возвращает <setGU41Reply>;
- Настроен сервис для передачи по запросу порта списка передаточных ведомостей ГУ-41 <GU41Status>, в случае успешного приема запроса, в ответ ЭТРАН возвращает <GU41StatusReply>;
- Настроен сервис получения данных передаточной ведомости ГУ-41 по запросу порта <getGU41>, в случае успешного приема запроса, в ответ ЭТРАН возвращает <getGU41Reply>;

- Настроен сервис запроса подписания/отклонения передаточной ведомости ГУ-41 портом <GU41Agreement>, в случае успешного приема запроса, в ответ ЭТРАН возвращает <GU41AgreementReply>.
88. Запрос справки АСОУП по реестру <GetInformReestr> расширен блоком <Params> для указания произвольных параметров справки. Переданные параметры проверяются на возможность указания (контроль вида «Тег <> отсутствует в описании параметров справки») и добавляются в формируемый запрос к АСОУП.
 89. При выполнении запроса подачи накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> исправлена ошибка формирования маршрута следования по стране Афганистан.
 90. Максимальный диапазон дат для запроса списка документов «Свидетельство об аттестации» <AttestationStatus> сокращен до 3-х часов.
 91. Сервис запроса создания свидетельства об аттестации <setAttestation> дополнен входным параметром <frontEndId> - клиентский идентификатор передаваемого запроса. Служит для предотвращения дублирования документа при повторном запросе.
 92. Для запроса НСИ <getNSI> таблицы ORG_STAF лимит записей увеличен с 200 до 1000. Таблица доступна только для запросов от информационных систем ОАО «РЖД».
 93. В запросе списка накладных <invoiceStatus> восстановлена работа флагов контекста поиска документов:


```

      <!-- Поиск по накладным грузоотправителя -->
      <useSender/>
      <!-- Поиск по накладным грузополучателя -->
      <useRecip/>
      <!-- Поиск по накладным владельца контейнеров -->
      <useOwnerCont/>
      <!-- Поиск по накладным владельца вагонов -->
      <useOwnerCar/>
      <!-- Поиск по накладным оператора вагонов по доверенности -->
      <useTenantCar/>
      <!-- Поиск накладных по плательщику -->
      <usePayer/>
      
```

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ EDI

94. При получении по EDI документа без указания номера вагона выполнена детализация ошибки: в журнале Модуль загрузки EDI будет появляться следующая запись.
DOC_ID=<...> Партнер <...> пустой номер вагона

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ С. 4770

95. Восстановлена передача с.4770 в АСУ АК ЖДЯ.

НСИ \ КЛИЕНТЫ

96. В АРМ ППД НП при заполнении сведений о сотруднике организации для полей «Е-МАИЛ» и «Разряд» настроены проверки на допустимое количество символов.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

97. Выполнена следующая модификация НСИ:

- Настроены иконки для режимов «Справочные / Парки управления вагонами» и «Справочные / Предварительное решение».
- Настроено отображение полей в режиме «Справочные / Заказчики внутрихозяйственных перевозок» в соответствии с отображением в АРМ ППД.

ОТПРАВИТЕЛЬСКИЕ МАРШРУТЫ \ ЗАЯВКА НА МАРШРУТ

98. В АРМ ППД НП исправлено некорректное отображение значения поля «Код груза» в списке документов, полученных с применением фильтра.

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

99. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «for input string:», возникавшая при открытии фильтра в режиме.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

100. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «java.lang.RuntimeException: ORA-04063: package body «ETRAN.PKG_AN_REPORT_PLAN_ROAD», возникавшая при формировании за 2021 год отчетной формы «Лицевые счета (без окатышевозов)», размещенной в модуле «Аналитика / Планирование. Дорожного уровня (Сетевого уровня) / Отчеты по дороге».

101. В АРМ ППД НП в режиме «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня» выполнены следующие доработки:

101.1. В подразделе «Отчеты по дороге» настроено формирование отчетов:

- «Сводный план по дороге»;
- «Лицевые счета»;
- «О выполнении стат.нагрузки станциями дороги с начала года».

101.2. В подразделе «Отчеты к сводному плану» настроено формирование отчета «О плане погрузки по грузам ГО2».

102. В АРМ ППД НП в модулях «Сетевого уровня» и «Дорожного уровня» раздела «Планирование» настроено отображение предстоящего года за 30 дней до начала года во всех окнах параметров формирования отчетов, содержащих поле выбора «Год» (ранее год отображался только с 1 января).

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

103. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля «Планирование \ Международных перевозок»:

103.1. В разделе «Международные перевозки» исправлена работа в форме «Просмотр файлов Месплана»:

- Исправлен поиск по номеру заявки и номеру Месплана по кнопке «Поиск» в форме.

- Исправлен функционал кнопки «Сохранить в файл», настроено корректное отображение содержимого файла.
 - Исправлено отображение данных файла Месплана.
 - Исправлено отображение данных на вкладке «Протокол».
- 103.2. В разделе «Заявки» настроена активность кнопок «Редактировать фильтр» и «Удалить фильтр» всегда (ранее кнопки были активны только при выбранном фильтре в поле «Фильтр»).

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК(ОТЧЁТЫ)

104. В АРМ ППД НП настроен отчёт «Планирование. Международных перевозок» подкатегории «По заявкам»: Суша: Заявлено в адрес пограничной станции.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

105. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- Исключено ошибочное отображение повторной строки с типом «Собственный» со значениями в графе «Добавка ОАО» в разделе «План по ГГ».
 - В разделе «Тех. план» настроено отображение наименований дорог назначения и РПС по порядку, аналогично АРМ ППД (ранее отображалось по алфавиту) на вкладках:
 - ПЛАН по РПС / Корректировка Плана ГГ-РПС;
 - ПЛАН по ГГ-ДН / Корректировка Плана ГГ-ДН;
 - ПЛАН по РПС-ДН/ Корректировка Плана РПС-ДН.
 - В разделе «План ОАО на Декаду» настроено отображение наименований дорог назначения по порядку, аналогично АРМ ППД (ранее отображалось по алфавиту).

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ОТЧЕТ АГЕНТА

106. Исправлена ошибка формирования корректировочного Отчета агента об исполнении обязательств по договору по результатам аукциона в части отражения данных по накладной, в которой общая сумма не изменилась, а были изменены суммы по отдельным вагонам.

СЛУЖЕБНЫЕ \ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

107. В АРМ ППД НП в модуле «Системный журнал» настроена кнопка «Проверка связи с ИКС ТК», аналогичная АРМ ППД.

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

108. В АРМ ППД НП выполнены настройки модуля «Информирование SMS и E-Mail»:
- Восстановлено заполнение поля «Операции для информирования».
 - При корректировке соглашений настроено снятие признака «Клиент обслуживается» в скорректированном (недействующем) документе.
109. В АРМ ППД НП восстановлена возможность просмотра условий фильтра в документах.

СЛУЖЕБНЫЕ \ КАНАЛЫ

110. В АРМ ППД НП в модуле «Каналы»-«Очередь сообщений» настроена возможность поиска по сообщениям:
- При указании значения в поле «Фильтр» и нажатии кнопки «Обновить» осуществляется поиск и подбор значений в соответствии с указанным значением. В таблице очереди отображаются записи, в тексте сообщений которых присутствует указанное значение в поле «Фильтр».
 - Внесены изменения в экранную форму режима:
 - поле «Дата по» перенесено ниже поля «Дата с»;
 - кнопка «Обновить» перенесена в область задания параметров для поиска над таблицей очереди.
- В АРМ ППД в модуле «Каналы»-«Каналы» кнопка «Обновить» перенесена в панель кнопок.

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

111. В АРМ ППД НП в сведениях о пользователе настроено поле «Табельный номер АС ОЗ».
112. В АРМ ППД НП исправлена «внутренняя ошибка БД: check constraint (ETRAN_CC_SYS_BUS_RIGHT_BUS_FUNC_ID) violated» при проставлении права «Порча ведомости по приказу».

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ФТО

113. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Структура ФТО»:
- обеспечена возможность ввода только числовых значений для полей «Телефон ж.д.», «Телефон гор.», «Факс»;
 - значение полей «IP-адрес», «E-mail» размещено ближе к их названиям.
 - настроено сохранение значение поля «IP-адрес»;
 - обеспечено обновление вкладки «Анализ работы» при переходе в другое подразделение;
 - на вкладке «Рабочие места» установлен запрет на редактирование всех полей, кроме «№ КПП»;
 - обеспечен просмотр структуры Д под сотрудником ТЦФТО;
 - при выполнении переподчинения обеспечено формирование списка подразделений с учетом принадлежности пользователя.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

114. Выполнена модификация АС ЭТРАН в части настройки формирования в формате EXCEL следующих документов:
- Режим: Акты/ведомости по договору на отстой: Ведомость заявок, по которым вагоны не были направлены на станции отстоя.
 - Режим: Договоры: Акт оказанных услуг по отстою вагонов.
 - Режим: Заявка на отстой вагонов: Акт оказанных услуг по отстою порожних вагонов.

115. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия даты и времени формирования в отчетной форме «(4) Список документов с задержкой обработки», размещенной в модуле «Аналитика / Рейтинг ТЦФТО / Рейтинг дорог».
116. В АРМ ППД НП модифицировано формирование отчета «Выполнение суточного клиентского плана обеспечения (СКПО)»:
- В форме выбора параметров отчета переименовано поле «Отчетная дата» на «Дата формирования СКПО».
 - Настроено формирование отчета на дату в поле «Дата формирования» режима «Суточный клиентский план обеспечения» (ранее отчет ошибочно формировался по расчетной дате прибытия, полученной из АСУ МР).
 - Настроено формирование отчета только по строкам СКПО, по которым выбрана услуга в графе «Заявка на оказание услуги» (обеспечение или отстой). (ИНТЭЛЛЕКС, 22.12.2020). (ID = ETRAN-56777)
117. В АРМ ППД НП в модуле «Аналитика» исправлены ошибки при выборе входных параметров и формирования в следующих отчетных формах:
- Анализ выполнения погрузки / (2.22) Заявки, требующие восполнения по данным учетных карточек ф. ГУ-1;
 - Анализ выполнения погрузки / (2.23) Заявки, требующие восполнения по данным учетных карточек ф. ГУ-1 (детализация);
 - Отчеты ЦФТО / (2) Справка по ДН, сравнение показателей (Проект, План, Заявлено, Принято, Факт);
 - Учет доходных поступлений / Справка по начислениям за отстой порожних вагонов в разрезе дорог оказания.
118. В АРМ ППД НП в режиме «Аналитика - Контроль и качество - Структура ФТО» настроено формирование аналитических отчетов о технологическом обороте учетных документов:
- «Отчет по технологическому обороту учетных документов»;
 - «Отчет по технологическому обороту учетных документов по ЕЛС».
119. В АРМ ППД НП выполнена настройка отчетной формы «Работа с накладными по с 4770 и EDI по отправлению (с детализацией)», размещенной в модуле «Аналитика / Контроль и качество / Статистика», в части расширения входных данных параметром «Детализацией по накладной».
120. Исправлена ошибка отсутствия даты основания в сформированных данных отчетной формы «Анализ паспортов сторнирования / порчи», размещенной в модуле «Аналитика/ Контроль и качество / Структура СФТО».
121. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования периода и данных за весь отчетный месяц при выборе во входных параметрах пятидневки в отчетной форме «ЕЛС:Сводный отчет по суммам платы за предоставление вагонов», размещенной в модуле «Аналитика / Мониторинг карточки расчётов».
122. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «java.lang.OutOfMemoryError: Java heap space», возникшей при формировании отчетной формы «Отчет о полученных доходах от реализации дополнительных услуг ЦФТО», размещенной в модуле «Аналитика / Учет доходных поступлений».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

123. В АРМ ППД НП в режиме «Расчет платы» исправлена ошибка по отображению сбора за ВОХР при перевозках грузов, не подлежащих охране (без проставления значения в поле «Количество охраняемых контейнеров») контейнерной отправкой.
124. В АРМ ППД НП в режиме «Расчет платы» в печатной форме исправлена ошибка по отсутствию расстояния по территории Украины и России.
125. В АРМ ППД НП оптимизирована загрузка режима «Расчет платы».
126. В АРМ ППД НП исправлено задвоение станций при формировании маршрута из Крыма.