

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.37.1

ДОГОВОР КТО

1. Программное обеспечение АС ЭТРАН модифицировано в следующей части:
 - 1.1. В режиме «Накопительная ведомость» настроена проверка на обязательное заполнение поля «Примечание» списком номеров вагонов при формировании накопительной ведомости на промывку по коду сбора 626.
 - 1.2. Обеспечена возможность резервирования денежных средств на ЕЛС Клиента по запросу от АС ТЕСКАД – запрос <ReservTSK>:
 - Входные параметры запроса:
 - ИД заказа КТО;
 - Код сбора;
 - Сумма.
 - Выходные параметры:
 - Результат;
 - ИД созданного документа (Накопительная ведомость);
 - Текст ошибки.
 - 1.2.1. Созданный документ отображается во вкладке «Связанные документы» документа «Заказ КТО».
 - 1.2.2. Установлена проверка: на 1 заказ КТО может быть создано не более 1 накопительной ведомости на резервирование.
- 1.3. Настроена автоматическая отмена резервирования при переходе Заказа КТО в состояние «Отклонён ДМ», «Аннулирован».
- 1.4. Обеспечена возможность ручной отмены резервирования по кнопке «Отменить резервирование» в документе «Заказ КТО», доступной по отдельному праву «Отмена резервирования» для ЦФТО. Факт отмены фиксируется в истории документа «Заказ КТО».

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

2. Исключено создание заготовки накопительной ведомости по данным актов общей формы с суммой сбора 0 рублей.
3. В АРМ ППД НП восстановлен поиск документов по параметрам «Наименование станции и номер акта».
4. Исправлена ошибка «ORA-20000: Ошибка определения времени автосогласования документа. AutosoglDatetime(pOper_date=>, pAutosogl_id=>3)» при автоматическом согласовании акта формы ГУ-22.

ДОКУМЕНТЫ \ БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ \ СЧЕТА-ФАКТУРЫ

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

5. В АРМ ППД НП исправлены ошибки при заполнении сведений в блоке характеристик скоропортящегося груза.
(ЕСПД ВП20-01581191, 06.08.2020). (ID = ETRAN-53590)
6. В АРМ ППД НП исправлена работа проверки «РПС не соответствует выбранному для перевозки в особых условиях» при копировании, корректировке, исправлении заявок с признаком «Контейнерная КО» со скоропортящимися грузами.
(ЕСПД ВП20-02441022, 30.11.2020). (ID = ETRAN-56203)
7. В АРМ ППД НП в окне просмотра информации по конкретному инфраструктурному ограничению (отображается при согласовании заявок с превышением инфраструктурных ограничений) в графе «Контроль, ваг»:
 - 7.1. Исправлен алгоритм расчета цвета заливки поля, отображающего процент занятости от пропускной способности: зеленый цвет - есть резерв по пропускной способности, синий - 100% занятость по пропускной способности, красный - превышена пропускная способность, белый - нет ограничения по пропускной способности на данную дату (аналогично АРМ ППД).
 - 7.2. Исправлена ошибка "numeric or value error" при детализации общего количества.
(ИНТЭЛЛЕКС, 02.12.2020). (ID = ETRAN-56257)
8. Исправлена ошибка «Отсутствует согласование экспедитора по заявке», приводившая к не выполнению автокорректировки по недогрузу для заявок, полученных из ЭТП ГП, если при выполнении автокорректировки была создана дочерняя заявка при автоматическом расчете графика подач. (ЕСПД ВП20-02498811, 07.12.2020).
(ID = ETRAN-56463)
9. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки» настроено отображение блока «Решение» с полями «Номер телеграммы», «Исполнитель», а также отображение в поле «Примечание» информации, внесенной ЦФТО в режиме «Планирование / Международных перевозок» при согласовании заявки, аналогично АРМ ППД.
(ЕСПД ВП20-02536441, 11.12.2020). (ID = ETRAN-56547)
10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не сохранения проставленного в блоке «Отправки» признака «Вагоны для контейнеров собств. Трансконтейнера» после сохранения данных при оформлении новой заявки.
(ЕСПД ВП20-02493631, 07.12.2020). (ID = ETRAN-56562)
11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «For input string: «+-1.0"« при загрузке из файла фильтров, созданных в СП АС ЭТРАН, с имеющимся условием на дату «относительно месяца». (ЕСПД ВП20-01478692, 22.07.2020). (ID = REETRAN-4351)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

12. В АРМ ППД НП исключено неправомерное сообщение о платности при оформлении документа.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного формирования печатной формы в режиме «Карточка контроля расчетов» при формировании фильтра во вкладке «Дебет».

14. В АРМ ППД НП исключено ошибочное отображение набора символов, размещенного в нижней части формы модуля «Карточка контроля расчетов».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

15. Произведена следующая настройка АС ЭТРАН: исключена возможность применения бланка ГУ-27у(ГУ-27уВЦ) для внутрихозяйственных перевозок, изменен текст контроля на «Форма оплаты «Внутрихозяйственные перевозки ОАО «РЖД» разрешена только для бланков ГУ-32».
16. В АРМ ППД НП обеспечено сохранение настроенного фильтра при выборе групповой операции «Уведомить грузополучателя» и открытия формы ввода данных представителя.
17. В АРМ ППД НП настроено отображение в блоке «Особые условия» штемпельной отметки «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям» после выполнения операции «Погружено».
18. В АРМ ППД НП в режиме «Массовая переадресовка» для типа «Массовая переадресовка по технологии парка АП» настроена проверка на наличие в списке переадресуемых накладных документов, не подходящих по критериям.
19. В АРМ ППД и АРМ ППД НП произведена настройка отображения и функционирования кнопки «Отозвать документ из ожидания ЭП» для пользователей уровня ЦФТО ЕКЦ по аналогии с ТЦФТО.
20. В АРМ ППД НП обеспечено автоматическое дополнение значения поля «ТГНЛ» слева цифрой «0» до 4 знаков.
21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета», возникавшая при оформлении заготовки импорта, транзита.
22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «затирания» адреса грузополучателя в накладной при выборе заявки на перевозку и графика подачи.
23. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Внутренняя ошибка БД: no data found» при оформлении неприбытия вагонов в документе в состоянии «Заготовка по назначению».
24. Устранена ошибка «Для указанной перевозки выберите опасный груз с указанным классом по СМГС», возникавшая при совместной перевозке опасного и неопасного груза.
25. В АРМ ППД НП для печатных форм СМГС 2015 и Р-ФПЖС исправлены следующие ошибки отображения сведений для граф 24:
- при недостатке места для записи данных, информация будет отражена в «Листе дополнений»;
 - исключено отображение спецсимволов и табуляции.
- (ЕСПП ВП19-02757301 от 26.12.2019). (ID = ETRAN-49818)
26. Исправлена ошибка, при которой отсутствовало формирование штампея «Дата приема груза к перевозке» в печатной форме ГУ-29УВЦ, если операция «Печать комплекта перевозочных документов» была подписана ЭП.

27. В АРМ ППД НП произведена настройка отображения информации о вагонах в графе «Сведения о вагонах» бланка печатной формы накладной «ГУ-27у, ГУ-27у (ГУ-27уВЦ) единый» с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон».
28. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования штампа таможни в гр.26 ЦИМ/СМГС 2019, при которой текст отметки отображался не полностью.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

29. В АРМ ППД НП на вкладке «СКПП»:
- Исправлено отображение наименования грузоотправителя и вида сообщения в серых строках группировки для пользователей внешних клиентов (ранее ошибочно отображалось «...»).
 - Исключена ошибочная возможность редактирования данных в таблице СКПП за текущие отчетные сутки.
30. В АРМ ППД НП исключено отображение значка с колесом загрузки при нажатии на любую строку.
31. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- Исключено ошибочное удаление некоторых строк при сохранении СКПП.
 - Обеспечено корректное отображение станции назначения в окне «Дополнительная услуга» (открывается при двойном щелчке на ячейке по графе «Вид доп.услуги» в таблице СКПП).
32. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «JAS-00028. Недостаточно прав для выполнения функции: CLP_PROGNPOGR_XM» при просмотре СКПП.
33. В АРМ ППД НП исключена ошибочная возможность ввода причин невыполнения СКПП по истечении установленного для ввода причин периода времени.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

34. Выполнена следующая настройка модуля:
- На вкладках «Суточное планирование» и «Месячное планирование» в окне поиска по полю «Клиент по договору» настроен столбец «Полное наименование», столбец «Организация» переименован в «Краткое наименование». Возможен поиск по ОКПО и по полному наименованию.
 - На вкладке «Месячное планирование» настроена строка «ИТОГО» с отображением суммарного количества поездов по графе «План/Кол-во маршрутов» и суммарного количества поездов по каждой дате месяца.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

35. Выполнена следующая настройка модуля:
- Настроено сохранение в базе данных АС ЭТРАН xml всех полученных от АСУ МР ответов на запрос технологически возможной даты прибытия порожних вагонов

на станцию <get_skpo_prog_reply>. При этом данные старше 14 дней от текущей даты автоматически удаляются.

- Увеличено время таймаута до 600 секунд при обращении к сервисам получения информации по СКПО АСУМР и АСОУП-3.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

36. В АРМ ППД НП восстановлена возможность добавления и поиска вагонов по реестру вагонов списком, автоматически проставляется знак «,» между номерами вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

37. Установлена проверка для заказов, подходящих под новый порядок формирования и подписания документов по предоставлению железнодорожного подвижного состава:

- Если заказ относится к договору предоставления вагонов, у которого организация, ответственная за ведение договора - ОАО «РЖД»
- И Выбран парк по Агентскому договору с типом «Предоставление вагонов», и с ответственной организацией ОАО «РЖД»
- И нет признаков «Структурные» или «СТР/ДЗО»,
- ТО осуществляется следующая проверка:
 - если в поле «Станция назначения» указана дорога назначения, то при нажатии на кнопку «Согласовать» или «Сохранить», возникает ошибка с текстом «Для заказов подлежащих тарификации запрещено указывать в качестве станции назначения дорогу назначения» и дальнейшее оформление заказа невозможно.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

38. В режиме «Предоставление вагонов / Реестр заказов» исключено ошибочное отображение в реестре заказов, создаваемом автоматически, заказов с условиями:

- В договоре предоставления вагонов, указанном в заказе, поле «Ответственная организация» не =РЖД;
- ИЛИ Заказ оформлен на дорогу назначения.

39. Настроена корректная работа системного задания по автоматическому созданию документа «Реестр заказов» на основании согласованных заказов к агентским договорам с типом «Предоставление вагонов» и ответственной организацией «ОАО РЖД».

40. Выполнена следующая настройка:

40.1. В режиме «Предоставление вагонов / Реестр заказов» при создании реестра заказов вручную, исключена возможность добавить заказ, подходящий под условия новой технологии предоставления вагонов.

ЕСЛИ заказ с условиями:

- Ответственная организация в агентском договоре РЖД,
- И ответственная организация в договоре предоставления РЖД,

- И заказ оформлен не на дорогу (а на станцию назначения),
 - И по заказу не указаны признаки «Структурные» и «СТР / ДЗО»,
ТО при попытке добавить такой заказ в реестр возникает ошибка с текстом «Подписание или отклонение заказа осуществляется только в реестре заказов созданном автоматически».
- 40.2. Оптимизировано системное задание по автоматическому созданию реестра заказов. (Исключен подбор заказов для автоматического создания реестра заказов, для заказов находящихся в другом реестре заказов в состоянии «Отклонен»).
- 40.3. В режиме «Предоставление вагонов / Заказ к договору предоставления» исключена возможность подписания (отклонения) заказа (с условиями:
- Ответственная организация в агентском договоре РЖД,
 - И ответственная организация в договоре предоставления РЖД,
 - И заказ оформлен не на дорогу (а на станцию назначения),
 - И по заказу не указаны признаки «Структурные» и «СТР / ДЗО")
по АСУ-АСУ в этом случае возвращается ошибка с текстом «Подписание или отклонение заказа осуществляется реестром заказов созданным автоматически».
41. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-01403: no data found ...», возникавшая при попытке подписать реестр заказов, созданный вручную, с несколькими одновременно добавленными в реестр заказами. Восстановлено заполнение поля «Результат» блока заказы по всем заказам.

ДОКУМЕНТЫ \ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выполнена следующая настройка:

- 41.1. Подключен контекст, пользователь может получать данные только по документам своей организации.
- 41.2. Ответ на запрос списка свидетельств <AttestationStatus> расширен тегами <OperID> и <OperDate>.
- 41.3. Настроено ограничение по времени выборки для запроса списка свидетельств <AttestationStatus> на случай, если не указан тег <toDate> - 7 дн.
- 41.4. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка идентификатора, передаваемого в теге <AttestPersonID>. Идентификатор должен относиться к паспорту организации, под которой выполняется запрос.
- 41.5. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка: «Выберите нормативные документы НТУ/МТУ или ТУ!». Блоки могут быть вместе либо только один»
- 41.6. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка: <certDate> дата начала должна быть >= текущей дате.
- 41.7. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка: <certDateEnd> дата окончания должна быть > даты начала.
- 41.8. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка: <AttestPersonID – «Введите аттестуемого пользователя!»
- 41.9. Для запроса создания свидетельства <setAttestation> настроена проверка: <AttestTypeID – «Заполните вид аттестации!».

42. Модифицирован запрос создания свидетельства об аттестации <putAttestationRequest> от АСКМ: настроены проверки «Повторная передача документа запрещена!», «Необходимо указывать ASKMDocID», «Необходимо указывать дату начала и дату окончания!».

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

43. В АРМ ППД НП восстановлено заполнение поля «Примечание» в блоке «Вагоны».
44. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «numeric or value error», возникавшая при загрузке списком более 60 вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЭЛЕКТРОННЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ КОПИИ

45. В АРМ ППД НП в режиме «Электронные графические копии» настроена сортировка столбцов по возрастанию и по убыванию.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

46. Устранено формирование ошибки о невозможности снятия резервирования при приеме невыполнения от АС ОЗ в случае, если ЕЛС Клиента приостановлен. Заявка будет переведена в состояние «Не выполнена», резерв может отменить ЦФТО по кнопке «Отмена резервирования» после возобновления действия ЕЛС.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСОУП

47. Исправлена ошибка «can bind a LONG value only for insert into a LONG column», возникавшая при приеме 408 сообщения больших размеров.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

48. В соответствии с указанием ЦФТО в АС ЭТРАН реализована рассылка e-mail уведомлений о большом числе ошибочных запросов АСУ-АСУ.

48.1. Алгоритм работы рассылки:

У организации - внешнего клиента (тип 15,16) в журнале взаимодействия АСУ-АСУ в сутки более 10000 ошибочных запросов.

Ошибочным запросом считается:

- все запросы с типом ошибки 406. «Неприменимый формат XML запроса».
- все запросы с типом ошибки 404. «Данные не найдены или нет прав доступа к данным»
- запросы с типом ошибки 400. «Общая ошибка обработки данных в системе Этран», содержащие текст ошибки «ошибка доступа» или «нет прав» без учёта регистра.

48.2. Текст передаваемого сообщения:

– Тема письма - «Информирование о некорректной работе Вашей АСУ»

– Тело письма:

Уважаемый Клиент!

За прошедшие сутки от Вашей АСУ зафиксировано более X некорректных запросов к АС ЭТРАН.

Эти запросы тратят ресурсы Вашей системы и АС ЭТРАН.

Просим Вас принять меры к исправлению алгоритмов работы Вашей АСУ.

В противном случае мы вынуждены будем ввести ограничение на количество запросов, принимаемых от Вас.

48.3. Сообщения отправляются 1 раз в сутки в 15:00 по московскому времени на e-mail-адрес из Оферты ЭОД/ИВУ Клиента.

49. В АСУ ГО обеспечена обработка прилагаемого документа «Договор на промывку»

50. Реализована передача значения <TRANS_ID> по АСУ в ответе на запрос Нормативно-справочной информации по классификатору парков управления

НСИ \ КЛИЕНТЫ

51. В АРМ ППД НП в НСИ «Клиенты» настроен поиск по ОКПО без указания ведущих нулей в значении ОКПО для всех организаций, исключая индивидуальных предпринимателей.

52. В АРМ ППД НП при заполнении сведений о сотруднике организации настроены проверки на допустимое количество символов.

53. В АРМ ППД НП в режиме «Клиенты» исправлена ошибки: «{ net-query-error-unknown-data-type }», «Error stack: Error: Неизвестный тип данных», возникавшие при заполнении адреса организации во вкладке «Адреса/счета/сотрудники».

НСИ \ КОНВЕНЦИОННЫЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ

54. В режиме КЗО произведена следующая настройка: в блоках «Создать условие» и «Полный текст КЗО» отображаются полученные при взаимодействии формализованные условия, по которым КЗО должно отразиться в заявке и перевозочном документе.

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В ФИНАНСОВО-ГРУЗОВУЮ МОДЕЛЬ (SOM-ETRAN)

55. Исправлен алгоритм расчета расстояния по Петропавловскому отделению при передаче данных в ФГМ: информация передается в случае фактического проследования по Петропавловскому отделению.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

56. В АРМ ППД НП при сохранении ограничения с типом «погрузка по заданному графику» исключена ошибка «Уже есть ограничение с такими параметрами. Идентификатор ограничения ___».

57. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля:

- 57.1. Настроено право «Действующие ограничения (просмотр)» для просмотра модуля (ранее ошибочно просмотр модуля определялся наличием права «Действующие ограничения (просмотр отчетов)").
- 57.2. Исключена ошибочная возможность редактирования данных в модуле при наличии у пользователя только права на просмотр. Для пользователей только с правом на просмотр настроено отображение текста на основной странице модуля «У вас отсутствует право редактировать данные в этом режиме».
- 57.3. Настроена возможность ввода и редактирования действующих ограничений только сотрудникам уровня ЦФТО. Настроена возможность просмотра данных для сотрудников уровней ТЦФТО, ДЦС и Контакт-Центр. Остальным модуль не доступен.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

58. В режиме «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня» выполнены следующие настройки:
- 58.1. В АРМ ППД НП в подразделе «Отчеты к сводному плану» настроено формирование отчета «Расчет плана перевозок».
- 58.2. В АРМ ППД НП в подразделе «Отчеты по дороге»:
- 58.2.1. Настроено формирование следующих отчетов:
- «Сравнение плана и Отказы по дорогам отправления»;
 - «Отчет о погрузке по дорогам назначения»;
 - «Справка по наливным грузам».
- 58.2.2. Исключено отображение уже не существующих дорог в отчетах:
- «Отчёт по заявленному количеству вагонов(с выделением собст. ПВ)»;
 - «Отчёт по заявленному количеству вагонов/контейнеров всего, в том числе исходя из принадлежности и типа подвижного состава».
- 58.3. В АРМ ППД НП в режиме «Планирование \ Сетевого уровня» в разделе «Тех. план» исправлен ввод чисел – настроено отображение количества знаков после запятой в зависимости от выбранных настроек пользователя.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

59. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- 59.1. На вкладке «Ограничения по техплану» настроено автоматическое обновление данных в таблице при выборе значений в полях «РПС» и «Дата» без необходимости нажатия кнопки «Обновить».
- 59.2. На вкладке «Ведение справочника» при вводе/редактировании ограничения с операцией «Промывка» или «Ремонт» для полей «Вместимость фронта/путей» и «Перерабат. способность/ Среднесут. выпуск вагонов» ограничено количество знаков для ввода, аналогично АРМ ППД:
- для поля «Вместимость фронта/путей» установлено максимально 4 знака для ввода значения, то есть возможно ввести максимальное значение 999;

- для поля «Перерабат. способность/ Среднесут. выпуск вагонов» установлено максимально 3 знака для ввода значения, то есть возможно ввести максимальное значение 999.

СЛУЖЕБНЫЕ \ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

60. В АРМ ППД НП расширены поля отображения записей в модуле «Системный журнал».

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

61. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «The formatter threw an exception while trying to deserialize the message: Error in deserializing body of request message for operation 'SendMessage'», возникавшая при отправке СМС сообщения со спецсимволами.

СЛУЖЕБНЫЕ \ КАНАЛЫ

62. В АРМ ППД НП при переходе на вкладку «Очередь сообщений» исключена автоматическая загрузка сообщений.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

63. В АРМ ППД НП исправлены ошибки при формировании следующих отчетных форм, размещенных в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО»:

- (1)Справка о заключенных договорах на иные сроки доставки грузовых отправок и их финансовая эффективность;
- Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (по прибытию);
- Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (порожние);
- Отчёт о наличии на сети ЖД РФ погруженных по данным ГУ-2б вагонов, которые не приняты к перевозке;
- Отчет о погрузке станции (с разбивкой по П, С и А);
- ПОГРУЗКА с дорог РОССИИ через междорожные стыковые пункты
- (2) Справка по ДН, сравнение показателей (Проект, План, Заявлено, Принято, Факт);
- О несоответствии принадлежности ПС между заявкой и накладной;
- Справка о заадресовке порожних полувагонов назначением на ЗСБ.

64. В АРМ ППД НП в подразделах «Сетевого уровня» и «Дорожного уровня» раздела «Планирование» настроено отображение 2021 года во всех окнах параметров формирования отчетов, содержащих поле выбора «Год».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ МОНИТОРИНГ КАРТОЧКИ КОНТРОЛЯ РАСЧЁТОВ

65. В АРМ ППД НП исправлено ошибочное возникновение проверки «Для отчета с начала года необходимо указать номера накладных» при заполненном входном параметре «Номера документов» отчетной формы «Перечень грузовых отправок, принятых к перевозке (1001,ТП СНГ с рублевым эквивалентом, ЖДЯ)», размещенной в модуле «Аналитика / Мониторинг карточки контроля расчета».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ ОТЧЁТЫ ЦФТО

66. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «java.lang.OutOfMemoryError: Java heap space», возникавшая при формировании отчетной формы «Количество согласованных заявок ГУ-12 с учетом и без учета корректировок по видам сообщения», размещенной в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Отчеты по заявкам».

67. В АРМ ППД НП выполнена настройка в части возможности открытия и просмотра накладной в выходных данных для следующих отчетных форм, размещенных в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО»:

- Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (ГРУЖЕНЬЕ);
- Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (по прибытию);
- Мониторинг работы системы автоматического оформления документов (порожние).