

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.36.2

БИБЛИОТЕКА ДЛЯ РАСЧЕТА МАРШРУТА

1. Выполнена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в части внесения изменений в библиотеку расчета маршрута в соответствии Тарифным руководством №4.

ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ \ РАСХОДЫ ЕЛС

2. В АРМ ППД НП восстановлена возможность поиска значения поля «Наименование плательщика» по коду ЕЛС организации, аналогично АРМ ППД.
3. В режиме «Карточка контроля расчетов» восстановлено корректное отражение суммы на вкладке «Сальдо», после подписания документов в режиме «Расходы ЕЛС».
4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «PASSPORT_PLAT"."ORG_ID": invalid identifier», возникавшая при попытке сформировать список документов с отбором по параметру «Код плательщика».

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

5. Обеспечена возможность выбора итогового акта в накладной, созданной в результате сторно по назначению.

ДОКУМЕНТЫ \ ВАГОННЫЙ ЛИСТ

6. В АРМ ППД НП произведена модификация режима «Вагонный лист» в части настройки формирования и передачи информационного сообщения 333 на с.422\432\242 по кнопке «Отмена выгрузки».
7. В АРМ ППД НП исправлена ошибка, при которой осуществлялось некорректное формирование значения в с.421 Ю0 п.12 «Выходная погран. станция».

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

8. В АРМ ППД НП при оформлении, корректировки или порче учетных документов (ВПУ, ВК, НВ) по решению Арбитражного суда в печатных формах настроено отображение текста «Сумма взыскана по арбитражному делу № ..» с указанием номера арбитражного дела и даты решения суда. Текст расположен вместо подписи клиента.
9. В АРМ ППД НП восстановлено формирование отчетов КОО-4 в случае выбора показателей отделение, станция.

ДОКУМЕНТЫ \ ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

10. В АРМ ППД НП при формировании отчетов по кнопке «Отчеты» настроено формирование в наименовании файла отчета даты и времени формирования, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ

11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при сохранении документа, если пользователь был изменен, а доверенность была создана копированием с другого документа.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

12. В АРМ ППД НП при согласовании договора с экспедитором текст ошибки «Недостаточно прав для совершения операций по документообороту» заменен на «Операция Сохранить коды плательщика не выполнена, нет права Получение кодов плательщика».
13. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» настроена возможность проставления полномочий для структурных организаций ОАО «РЖД» после нажатия кнопки «Внести изменения», а также при создании нового договора с типом «Договор ЭОД».
14. В АРМ ППД НП в договоре на отстой порожних вагонов обеспечено отображение поля «Типовой договор» для всех состояний договора.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР НА ВВОД ДОВЕРЕННОСТЕЙ НА ВАГОНЫ

15. В АРМ ППД НП в режиме «Договор на ввод доверенностей на вагоны» выполнены следующие настройки:
- в форме ввода «Договор на ввод доверенностей на вагоны» дата окончания действия договора устанавливается равной дате окончания действия оферты ЭОД/ИВУ выбранного клиента.
 - при подписании заявки на оказание услуг, в которой указано полномочие «Подписание доверенности на вагоны (ЭП)», при создании договора на ввод доверенности на вагоны дата окончания действия договора устанавливается равной дате окончания действия оферты ЭОД/ИВУ выбранного клиента.
 - обеспечено автоматическое продление договоров на ввод доверенностей на вагоны, дата окончания действия которых равна 31.12.2020, до даты окончания действия оферты ЭОД/ИВУ клиентов.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ РЕМОНТ

16. В АРМ ППД НП в форме «Договор на ремонт» настроена возможность ввода года договора.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОРЫ \ ЭП

17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «PLS-00302: component 'PC_TYPE_ID7_SET_XM' must be declared» возникавшая при сохранении, копировании договора.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ \ КОНТРОЛЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

18. Настроено системное задание для включения системной настройки «ДМ ЗИ: проверка инфраструктурных ограничений» в 18 часов и отключения в 10 часов. Настроено логирование в журналы АС ЭТРАН факта включения и отключения настройки.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

19. В АРМ ППД НП в заявлении на переадресовку при вводе станции переадресовки и станции назначения исключена возможность выбора станций, не открытых для грузовых работ.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

20. В АРМ ППД НП реализована возможность открытия документа «Расходы ЕЛС» из режима «Карточка контроля расчетов».
21. В АРМ ППД НП оптимизировано время загрузки данных в модуле «Карточка контроля расчетов».

ДОКУМЕНТЫ \ КНИГА ПРИБЫТИЯ ГРУЗОВ ГУ-42ВЦ

22. В АРМ ППД НП произведена следующая настройка модуля «Книга прибытия грузов ГУ-42 ВЦ»:
- Модифицирована экранная форма в части настройки дополнительного параметра «Вид сообщения».
 - Обеспечено формирование списка документов в таблице книги с учетом выбранного значения.
 - Список полей фильтра расширен значением «Вид сообщения».
 - Реализована возможность передачи значения вида сообщения (за исключением значения «Все») в поле <doc_message> в КП ЭДО.
23. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация модуля:
- Настроена возможность создания нового документа «Книга прибытия грузов ГУ-42 ВЦ» по кнопке «Следующий». При этом сохраняются основные параметры исходного документа, а значения в полях «Дата начала» и «Дата окончания» формируются с учетом +1 сутки к значениям исходного документа.
 - Во вкладке «История» настроена отдельная колонка «Дата подписания ЭП». Предусмотрена возможность отображения даты подписания ЭП операций «Подписание ЭП сдающего смену», «Подписание ЭП принимающего смену».

ДОКУМЕНТЫ \ МАТУЧЕТ

24. В АРМ ППД НП исправлено ошибочное отображение во вкладке «Сальдо» исключенных бланков.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

25. Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН, обеспечивающая выполнение переадресовки в пути следования отдельных порожних вагонов, следующих в составе групповой или маршрутной отправки в соответствии с Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной

станции назначения, утвержденным приказом Минтранса России от 27 июля 2020г №256:

25.1. В режиме «НСИ/Отметки» настроена отметка «Вагон выдан на станции»

25.2. В режиме «Заявление на переадресовку»:

25.2.1. Настроен тип заявления «Переадресовка отдельных порожних вагонов».

25.2.2. Переадресовка отдельных вагонов, в том числе вагонов, которые были отцеплены по кнопкам «отцепить» или «ремонт» с составлением досылочной дорожной ведомости осуществляется из основного перевозочного документа. Выбор этого типа заявления возможен для групповой и маршрутной отправки, груз позиции ЕТСНГ 421, состояние накладной «В пути», «Груз прибыл», «Получатель уведомлен», «Заготовка по назначению» (случай, когда вагоны после ремонта нужно переадресовать на другую станцию, а вагоны по основному документу прибыли на станцию назначения), для прямого, местного сообщений, экспорта и импорта через порты РФ.

25.2.3. В качестве заявителя при переадресовке отдельных вагонов в пути следования может выступать только грузоотправитель (п. 19 правил). При оформлении заявления по - умолчанию в качестве типа организации заявителя проставляется «грузоотправитель» из накладной, по которой производится переадресовка, информация в поле не подлежит корректировке.

25.2.4. Для выбора вагонов, подлежащих переадресовке, дается полный список вагонов накладной, в том числе с отметкой «Отцеплен», «Отцеплен Ремонт». При этом, досылочная дорожная ведомость на отцепленные вагоны может быть в любом состоянии, кроме «Раскредитована», «Работа с документом окончена», «Заготовка по назначению».

25.2.5. Список вагонов представлен в виде таблицы в составе полей: номер вагона, последняя пройденная станция. Далее для каждого выбранного вагона пользователь должен указать последнюю пройденную станцию.

25.2.6. Остальные реквизиты в заявлении заполняются обычным порядком.

25.3. При успешно выполненной операции переадресовки:

25.3.1. В основную накладную для каждого вагона, отмеченного в заявлении, проставляется отметка «Вагон выдан на станции», в дополнительных сведениях которой указывается:

- номер вагона;
- ссылка на заявление о переадресовке
- для вагонов, которые не были отцеплены: станция переадресовки вагона и расстояние от станции отправления до станции переадресовки
- для отцепленных в ремонт вагонов указывается станция переадресовки, станция отцепки расстояние от станции отправления до станции отцепки, станция ремонта, расстояние от станции отцепки до станции ремонта, станция переадресовки, расстояние от станции ремонта до станции переадресовки,

Дополнительно в отметке указывается ссылка на заявление.

25.3.2. В блоке «Вагоны» напротив каждого вагона из заявления в столбце «Отцеп» проставляется признак «выдача».

- 25.3.3. На закладке «История» фиксируется операция «Переадресовка по новым документам» с результатом операции «с.497 для переадресовки отдельных порожних вагонов с кодом 0».
- 25.4. На выданные вагоны создается новая накладная по полным перевозочным документам, где станция отправления – станция переадресовки из заявления, станция назначения – станция назначения из заявления. В качестве грузоотправителя указывается заявитель из заявления на переадресовку. Если вагонов больше одного, вид отправки «групповая», иначе вид отправки «повагонная», вид грузовых работ «Переадресовка», переносятся все сведения о выбранных для переадресовки вагонов.
- 25.5. Если переадресуемые вагоны ранее были отцеплены, дополнительно отрабатывается досылочная дорожная ведомость: проставляется отметка «Вагон выдан на станции», в блоке «Вагоны» напротив вагона из заявления в столбце «Отцеп» проставляется признак «выдача».
- 25.6. В режиме «Заявка на грузоперевозку» произведена следующая модификация: если по основной накладной производится подсыл вагонов под заявку, при успешной операции переадресовки переадресованные вагоны исключаются из списка заадресованных вагонов заявки, количество порожних собственных вагонов уменьшается на количество переадресованных вагонов.
- 25.7. Произведена настройка программного обеспечения по отмене операции переадресовки отдельных вагонов. Допускается отмена операции переадресовки, для вагонов, которые не были отцеплены по кнопке «отцепка» или «ремонт».
- 25.8. Модифицирована проверка «Предыдущий рейс не раскредитован» в части исключения из проверки выданных в пути следования вагонов основной накладной.
- 25.9. **ВАЖНО!** Изменения в расчете провозной платы НЕ производились.
26. Произведена следующая модификация программного обеспечения по формированию единых печатных форм перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 19 июня 2019 года № 191:
- 26.1. Настроен тип бланка с параметрами: код 94, наименование «ГУ-27у (ГУ-27уВЦ единый)», мнемокод «ГУ-27у», идентификатор 182.
- 26.2. Обеспечена настройка печатной формы перевозочного документа ГУ-27у (ГУ-27уВЦ).
- 26.2.1. В графе 1 «Особые отметки» накладной указываются следующие сведения (при наличии):
- особые отметки, предусмотренные правилами перевозки опасных грузов;
 - запрет спуска с горки;
 - сведения о перевозке в составе контейнерного поезда»
 - сведения о прямом отправительском маршруте и маршруте с распылением;
- 26.2.2. В графе 2 «По заявке N» накладной, заполняемой на станции отправления грузоотправителем (отправителем), указывается номер согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза.

- 26.2.3. В графе 3 «Погрузка груза назначена на» накладной, указываются сведения в соответствии «Дата назначения погрузки».
- 26.2.4. В графе 4 «N визы» накладной делается отметка о согласовании с указанием должности, фамилии, инициалов представителя перевозчика, который удостоверяет возможность перевозки.
- 26.2.5. В графе 5 «Оригинал железнодорожной транспортной накладной N» указывается номер накладной.
- 26.2.6. В графе 6 «Срок доставки истекает» накладной указывается расчетная дата истечения нормативного или договорного срока доставки.
- 26.2.7. В графе 7 «Скорость» накладной указывается категория скорости, которой должна осуществляться перевозка (грузовой или большой).
- 26.2.8. В графе 9 «Перевозчик» накладной указывается наименование дробь в порядке следования перевозчиков в маршруте следования.
- 26.2.9. В графе 10 «Станция отправления» накладной указывается наименование, код станции отправления в соответствии с тарифным руководством и сокращенное наименование владельца инфраструктуры.
- 26.2.10. В графе 11 «Станция назначения» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указывается наименование, код станции назначения и сокращенное наименование владельца инфраструктуры.
- 26.2.11. В графе 12 «Грузоотправитель (отправитель)» накладной указываются полное наименование грузоотправителя (отправителя), четырехзначный код, присвоенный перевозчиком, а в случае, если грузоотправитель (отправитель) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО. В случае если грузоотправителем (отправителем) является физическое лицо, в данной графе указываются полностью фамилия, имя и отчество (при наличии) физического лица, при этом код ОКПО не указывается, в скобках указывается код «1000».
- 26.2.12. Графа 13 «Грузополучатель (получатель)» накладной заполняется аналогично графе 12.
- 26.2.13. В графе 14 «Почтовый адрес грузоотправителя (отправителя)» накладной указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера помещения (квартиры), номера телефона, адреса электронной почты (при наличии).
- 26.2.14. В графе 15 «Почтовый адрес грузополучателя (получателя)» накладной указываются полный почтовый (с индексом) адрес грузополучателя (получателя) с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера помещения (квартиры), номера телефона, адреса электронной почты.
- 26.2.15. В графе 16 «Плательщик» накладной указывается наименование и код плательщика, присвоенный перевозчиком.
- 26.2.16. В графе 17 «Станции передачи» указываются последовательно в соответствии с маршрутом следования накладной наименование и коды станций и сокращенное название инфраструктур.

26.2.17. В графе 18 «Количество вагонов» накладной указывается количество вагонов.

26.2.18. В графе 19 «Наименование груза» накладной указывается:

- наименование груза и его код в соответствии с алфавитным перечнем грузов ЕТСНГ, в случае перевозки грузов в международном сообщении в данной графе дополнительно указывается наименование груза и его код в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов;
- в случае перевозки лесных грузов и пиломатериалов указываются количество, высота основных штабелей, и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки, а также высота погруженных лесоматериалов, пиломатериалов над уровнем борта полувагона;
- в случае перевозки груза с сопровождением проводниками грузоотправителя (грузополучателя) указываются фамилия, имя и отчество (при наличии) проводника (проводников), серия, номер паспорта;
- в случае перевозки груза с сопровождением работниками (нарядами) ведомственной охраны указываются сведения о сопровождении перевозки груза ведомственной охраной и о номере договора с ведомственной охраной;
- в случае перевозки грузов на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава указывается номер договора между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) на перевозку грузов на особых условиях;
- в случае перевозки груза в вагоне, принадлежащем перевозчику, приписанного по просьбе грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) к определенной станции погрузки, выгрузки груза указываются станции, к которой вагон приписан, а также делается отметка о срочном возврате вагона на станцию, к которой он приписан;
- в случае перевозки порожних вагонов указывается цель их перевозки:
 - под погрузку;
 - в ремонт по договору;
 - под перегрузку;
 - на промывку (пропарку или ветеринарно-санитарную обработку) по договору;
- в случае перевозки грузов (порожного вагона) в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, указывается, что вагон (вагоны) следует с собственным (арендованным) локомотивом;
- при пробеге собственного (арендованного) локомотива, при осуществлении грузовых перевозок указывается наименование его владельца, в том числе арендатора, а также данные разрешения на курсирование локомотива;

- в случае перевозки собственного (арендованного) локомотива в недействующем состоянии указывается наименование его владельца, в том числе арендатора с указанием цели перевозки;
 - В случае перевозки нескольких грузов разных позиций ЕТСНГ (отличаются первые 3 знака) в графе «Код груза» для контейнерной отправки указывается код ЕТСНГ 69323, для повагонной сборной – 69322. Код ГНГ в обоих случаях 99020000.
- 26.2.19. В графе 20 «Упаковка» накладной указывается сокращенное наименование упаковки.
- 26.2.20. В графе 21 «Количество мест» накладной указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза либо по каждому роду упаковки:
- для грузов в транспортных пакетах дробью в числителе указывается количество пакетов, а в знаменателе указывается количество мест в одном пакете;
 - для грузов, перевозимых насыпью, указывается, что они перевозятся насыпью;
 - для грузов, перевозимых навалом, указывается, что они перевозятся навалом;
 - для грузов, перевозимых наливом, указывается, что они перевозятся наливом;
 - при перевозке автомобилей и автотракторной техники (за исключением контрейлерных перевозок) указывается количество единиц техники.
- 26.2.21. В графе 22 «Масса, кг» накладной указывается цифрами последовательно в строках:
- масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке с наименованием груза;
 - масса брутто контейнера (контейнеров).
- В данной графе указывается общая масса в килограммах материалов для утепления вагона, средств крепления, перевозочных приспособлений и оборудования, не включенных в массу тары вагона, примененных при перевозке груза.
- 26.2.22. В графе 23 «Итого» накладной указывается общее количество мест и общая масса груза брутто (в килограммах) в отправке, включая массу упаковки, материалов для утепления вагона, средств крепления.
- 26.2.23. В графе 24 «Итого масса (прописью)» накладной указывается прописью общая масса груза в отправке, включая массу упаковки, материалов для утепления вагона, средств крепления.
- 26.2.24. В графе 25 «Итого мест (прописью)» накладной указывается прописью общее количество мест в отправке.
- 26.2.25. В графе 26 «Масса определена» указывается кем определена масса груза грузоотправителем (отправителем) или перевозчиком указывается.
- 26.2.26. В графе 27 «Способ определения массы» накладной указывается способ определения массы груза.

- 26.2.27. В графе 30 «Сведения о ЗПУ» накладной указывается тип запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) и его контрольный знак, если в накладной один вагон или контейнер. Для закруток указывается тип закрутки и количество закруток. Если в накладной группа вагонов или контейнеров, то при наличии ЗПУ пишется: «Сведения о ЗПУ указаны в дополнительном листе.»
- 26.2.28. В графе 31 «Объявленная ценность, руб.» накладной указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем (отправителем) ценности груза в рублях.
- 26.2.29. В графе 32 «Грузоотправитель» накладной указываются фамилия, инициалы, должность ответственного работника грузоотправителя (отправителя) и проставляется его подпись.
В случае если грузоотправителем (отправителем) является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником юридического лица, указываются фамилия, инициалы и проставляется его подпись.
При наличии договора между грузоотправителем (отправителем) и перевозчиком об электронном документообороте при оформлении перевозочных документов и оформлении накладной в электронном виде проставляется электронная подпись.
- 26.2.30. В графе 33 «Груз размещен и закреплен согласно» указываются:
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя грузоотправителя (отправителя), ответственного за размещение и крепление груза, контейнера (в случае погрузки одного контейнера на вагон или погрузки нескольких контейнеров по одной накладной, крепление которых производится по одним нормам технических условий) в (на) вагоне наименование и количество примененных средств крепления, перевозочных приспособлений и оборудования, не входящих в массу тары вагона, примененных при перевозке груза;
 - в случае перевозки грузов группами вагонов, контейнеров по одной накладной, крепление которых производится по разным нормам технических условий, указывается «Сведения о размещении и креплении грузов смотри в дополнительном листе».
 - При предъявлении к перевозке груженого контейнера дополнительно указывается должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя грузоотправителя (отправителя), ответственного за размещение и крепление груза в контейнере.
- 26.2.31. В графе 34 «Коды» накладной указываются коды тарифных отметок, указанных в блоке «Тарифные отметки» накладной.
- 26.2.32. В графе 35 «Вагон подан взамен» указываются наименование отметки, имеющей категорию "Признак замены вагона", если она проставлена в накладной.
- 26.2.33. В графе 36 «Схема» указываются через запятую номера тарифных схем, указанных в блоке «Провозные платежи и сборы по отправлению» из граф «Схема за инфрастр.», «Схема за вагон» с названиями «И» и «В» соответственно.

- 26.2.34. В графе 37 «Коэффициент тарифа» значение указывается значение поля «Коэффициент к тарифу» блока «Провозные платежи и сборы по отправлению».
- 26.2.35. В графе 38 «Вид отправки» указываются отметки:
- «ВО» (повагонная отправка);
 - «ГО» (групповая отправка);
 - «М» (маршрутная отправка);
 - «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная);
 - «КО» (контейнерная отправка);
 - «КО-Сб» (контейнерная отправка сборная);
 - «ВОКК-ЖКС» (повагонная отправка комплекта крупнотоннажных порожних контейнеров общего парка на собственной (арендованной) платформе);
 - «ВОК-ЖКС» (повагонная отправка одиночного порожнего крупнотоннажного контейнера общего парка на собственной (арендованной) платформе);
 - «КО-СК» (контейнерная отправка - специализированный контейнер), «ККО-СК» (комплект контейнерной отправки в вагоне общего парка - специализированный контейнер);
 - «ККВ-СК» (комплект контейнерной отправки в собственном (арендованном) вагоне - специализированный контейнер);
 - «КО-ВДЭ ОП» при перевозке грузов в термических контейнерах в составе сцепы с вагоном-дизель-электростанцией общего парка;
 - при перевозке в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику, перевозчик в данной графе проставляет отметку в зависимости от использования вида тяги локомотива: электровоз (ВО-ИНЭ) или тепловоз (ВО-ИНТ). Если в пути следования производится замена одного вида тяги на другой, то указывается вид измененной тяги (ВО-ИНЭТ);
 - «ВО-СЛ» (вагонная отправка с собственным (арендованным) локомотивом);
 - «МО» (мелкая отправка).
- 26.2.36. В графе 39 «Расстояние, км» накладной указывается значение расстояния из поля «Расстояние» блока «Провозные платежи по отправлению».
- 26.2.37. В графе 40 «Индекс» накладной указывается индекс к тарифам на перевозку грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом.
- 26.2.38. В графе 41 «Код тарифа» накладной указывается значение из поля «Код исключительного тарифа» накладной.
- 26.2.39. В графе 42 «Класс груза» накладной указывается значение тарифного класса груза блока «Провозные платежи по отправлению».
- 26.2.40. В графе 43 «N п/п» накладной указывается порядковый номер вагона.
- 26.2.41. В графе 44 «Род вагона» накладной указывается род вагона, краткое наименование указанного типа вагона, в котором осуществляется перевозка.

- 26.2.42. В графе 45 «N вагона» накладной указывается номер вагона и цифровой код железнодорожной администрации, в которой зарегистрирован вагон, а при перевозке, пробеге локомотива, специального самоходного подвижного состава указывается соответственно номер локомотива или специального самоходного подвижного состава.
- 26.2.43. В графе 46 «Грузоподъемность» накладной указывается грузоподъемность вагона в тоннах с одним знаком после запятой. При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава данная графа не заполняется.
- 26.2.44. В графе 47 «Количество осей» накладной указывается количество осей вагона. При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава в данной графе указывается количество осей локомотива, специального самоходного подвижного состава.
- 26.2.45. В графе 48 «Масса нетто» накладной указывается масса нетто в килограммах, указанная в блоке «Вагоны» накладной. При перевозке грузов групповыми контейнерными отправлениями и контейнерными отправлениями комплектом на вагон по одной накладной в данной графе проставляются масса брутто контейнеров, погруженных на вагон. При перевозке (пробеге) локомотивов, специального самоходного подвижного состава данная графа не заполняется.
- 26.2.46. В графе 49 «Проверенная масса» заполняется значение «В/В», если заполнено поле «Масса тары пров.» в блоке «Вагоны», иначе не заполняется.
- 26.2.47. В графе 50 «Масса тары вагона» указывается значение из поля «Масса тары с бруса».
- 26.2.48. В графе 51 «Масса брутто» накладной заполняется по итогам сложения массы груза и тары вагона, указанных в графах накладной 48 и 50.
- 26.2.49. В графе 52 «Количество мест» накладной указывается общее количество мест груза в каждом вагоне, а при перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной указывается количество контейнеров, погруженных на вагон.
- 26.2.50. В графе 53 «Проводники» накладной указывается количество проводников, сопровождающих вагон, локомотив, специальный самоходный подвижной состав и находящихся в данном вагоне, локомотиве, специальном самоходном подвижном составе.
- 26.2.51. В графе 54 «Индекс негабаритности» накладной указывается степень негабаритности.
- 26.2.52. В графе 55 «Объем кузова» накладной при перевозке жидких грузов наливом (порожних цистерн) указывается объем кузова (котла) вагона.
- 26.2.53. В графе 56 «Температура, С° плотность» накладной при перевозке жидких грузов наливом указывается температура груза.
- 26.2.54. В графе 57 «Высота налива, см» накладной при перевозке жидких грузов наливом и определении массы груза расчетным путем указывается высота налива груза.
- 26.2.55. В графе 58 «Тип цистерны» накладной при перевозке жидких грузов наливом (порожних цистерн) указывается тип калибровки котла цистерны.

26.2.56. В графе 59 «Примечание» накладной для подвижного состава, не принадлежащего перевозчику, или сданного им в аренду указывается его владелец, в том числе арендатор, а в случае, если грузоотправителем (отправителем) является резидент Российской Федерации, также указывается его код в соответствии с ОКПО. При перевозке порожних вагонов в данной графе указывается наименование и код груза, после выгрузки которого следует вагон.

При перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной в данной графе указываются номера контейнеров, погруженных на вагон. При перевозке груза в рефрижераторной секции или порожних вагонов рефрижераторной секции в данной графе указывается номер рефрижераторной секции. При перевозке груза на сцепе вагонов в данной графе проставляется отметка о перевозке груза на сцепе вагонов.

26.2.57. В графе 60 «Итого» накладной указываются следующие сведения:

- общее количество вагонов в отправке;
- общая масса нетто груза во всех вагонах, указанная в графе 48 накладной;
- общая масса тары всех вагонов, указанная в графе 50 накладной;
- общая масса брутто всех вагонов, указанная в графе 51 накладной.

26.2.58. В графах 43 - 59 в случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон зачеркиваются сведения о вагоне и проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен, если для перегрузки груза в пути следования потребовалось большее количество вагонов, в графы 43 - 59 накладной вписываются данные о дополнительных вагонах. В случае замены в пути следования собственного (арендованного) локомотива, следующего в составе собственных поездных формирований, на другой собственный (арендованный) локомотив по причине смены вида энергоснабжения, вида тяги, в случае неисправности локомотива или иных причин зачеркиваются сведения о локомотиве, а затем в графы 43 - 59 накладной проставляются новые данные о локомотиве, на который он заменен. В случае, если излишки груза перегружаются в один или более вагонов, в графы 43 - 59 накладной вписываются сведения о вагоне (вагонах), в который перегружены излишки груза. Данные накладной, относящиеся к сведениям первоначального вагона в графах 48, 50, 51, 57, 59 накладной зачеркиваются и вносятся соответствующие сведения о массе нетто, массе брутто, количестве мест, высоте налива после перегруза излишка груза.

26.2.59. В графе 61 «N п/п», указывается номер по порядку.

26.2.60. В графе 62 «Код владельца и номер контейнера», указывается значение из поля № контейнера накладной.

26.2.61. В графе 63 «Коды размера и типа контейнера» накладной указывается четыре буквенно-цифровых символа: код размера контейнера и код типа контейнера из накладной.

26.2.62. В графе 64 «Типоразмер контейнера» указывается дробь:

- в числителе длина контейнеров в английских футах, в знаменателе указывается грузоподъемность контейнера;

- 26.2.63. В графе 65 «Отметка о специализированном контейнере» накладной указывается наименование типа контейнера.
- 26.2.64. В графе 66 «Масса нетто» накладной указывается общая масса груза вместе с упаковкой и реквизитами крепления, определенная грузоотправителем (отправителем), в килограммах.
- 26.2.65. В графе 67 «Масса тары контейнера» накладной указывается значение массы тары в килограммах.
- 26.2.66. В графе 68 «Масса брутто контейнера» накладной указывается масса, полученная в результате сложения значений граф накладной 66 и 67.
- 26.2.67. В графе 69 «Количество мест» накладной указывается общее количество мест в каждом контейнере.
- 26.2.68. В графе 70 «Сведения о ЗПУ» накладной указываются тип ЗПУ или указание на то, что на контейнер установлены закрутки.
- 26.2.69. В графе 71 «Количество ЗПУ» накладной указывается количество ЗПУ или закруток, установленных на контейнере.
- 26.2.70. В графе 72 «Контрольный знак» накладной, заполняемой грузоотправителем (отправителем) на станции отправления, указываются контрольные знаки ЗПУ, установленных на контейнере. При установлении закруток данная графа не заполняется.
- 26.2.71. В графе 73 «Итого» накладной указываются следующие сведения:
- общее количество контейнеров в отправке;
 - общая масса груза нетто во всех контейнерах, указанная в графе 66 накладной;
 - общая масса тары всех контейнеров, указанная в графе 67 накладной;
 - общая масса брутто всех контейнеров, указанная в графе 68 накладной.
- В случае перегрузки груза в пути следования в другой контейнер, сведения о контейнере зачеркиваются сведения и проставляются новые данные о контейнере, в который груз перегружен, если для перегрузки груза в пути следования потребовалось большее количество контейнеров, в графы 62 - 72 накладной вписываются данные о дополнительных контейнерах. В случае если излишки груза перегружаются в один или более контейнеров в графы 62 - 72 накладной вписываются сведения о контейнере (контейнерах), в который перегружены излишки груза. Данные накладной, относящиеся к сведениям первоначального контейнера, указанные в графах 66, 68 - 72 накладной зачеркиваются и вносятся соответствующие сведения после перегруза излишка груза.
- 26.2.72. В графе «Провозная плата, руб. коп» при перевозке с участием нескольких инфраструктур, если договором между перевозчиками установлено взимание платы за перевозку за все расстояние перевозки на станции отправления, в числителе указываются платежи от станции отправления до станции передачи на другую инфраструктуру, в знаменателе от станции передачи до станции назначения другой инфраструктуры.
- 26.2.73. В графе 74 «Тариф» указывается сумма провозной платы за каждый вагон контейнер.

- 26.2.74. В графе 75 «Проезд проводников» накладной указывается плата за проезд проводников в вагоне.
- 26.2.75. В графе 76 «Сбор за объявленную ценность» накладной указывается сумма сбора за объявленную ценность груза.
- 26.2.76. В графе 77 указываются наименование и сумма дополнительных платежей и сборов по перевозке, в том числе причитающихся для каждой участвующей в перевозке инфраструктуры. Количество заполняемых строк в данной графе определяется количеством дополнительных работ (услуг), связанных с перевозкой.
- 26.2.77. В графе 78 «Сумма платежей» накладной указывается сумма платежей по перевозке, взысканная на станции отправления и на станции назначения.
- 26.2.78. В графе 79 «Взыскано на станции отправления» накладной, указываются:
- сумма платежей, взысканная на станции отправления;
 - номер и дата платежных документов, подтверждающих произведенные платежи.
- 26.2.79. В графе 80 «Взыскано на станции назначения» накладной, указываются:
- сумма платежей, взысканная по окончательным расчетам за перевозку и дополнительным работам (услугам), связанных с перевозкой грузов, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава;
 - при наличных расчетах на станции назначения номер и дата платежных документов, подтверждающих произведенные платежи.
- 26.2.80. В графе 81 «Дата приема к перевозке» накладной проставляется оттиск календарного штампа документального оформления приема груза, порожнего вагона, локомотива, специального самоходного подвижного состава, контейнера к перевозке. В случае если местное время на станции отправления отличается от московского времени, в календарном штампе проставляются дата по московскому и по местному времени.
- 26.2.81. В графе 83 «Прибытие на станцию назначения» накладной проставляется календарный штамп с датой прибытия груза, порожнего вагона, контейнера, локомотива, специального самоходного подвижного состава на станцию назначения. В случае если местное время на станции отправления отличается от московского времени, в календарном штампе проставляются дата по московскому и по местному времени.
- 26.2.82. графе 84 «Дата и время выгрузки» накладной указываются дата и время выгрузки груза из вагона (по местному времени) .
- 26.2.83. В графе 85 «Уведомление грузополучателя (получателя) о прибытии» накладной проставляется календарный штамп с датой передачи уведомления и время уведомления по местному времени.
- 26.2.84. В графе 86 «Выдача оригинала накладной грузополучателю (получателю)» календарный штамп перевозчика проставляется при выдаче перевозчиком оригинала транспортной железнодорожной накладной

грузополучателю (получателю) после раскредитования перевозочных документов и уплаты причитающихся перевозчику платежей.

26.2.85. В графе 87 «Особые заявления и отметки грузоотправителя» указываются следующие сведения:

- наименования и номера прилагаемых к накладной грузоотправителем (отправителем);
- уникальный идентификационный номер (далее - УИН) электронного ветеринарного сопроводительного документа (при оформлении ветеринарного сопроводительного документа в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;
- УИН карантинного сертификата (при оформлении карантинного сертификата в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;
- УИН фитосанитарного сертификата (при оформлении фитосанитарного сертификата в электронном виде) и (или) соответствующий ему двумерный матричный штриховой код;
- дата и время предъявления порожнего вагона (группы вагонов) для перевозки при перевозке порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику;
- в случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на путях необщего пользования для отстоя указывается номер и дата документа о согласии владельца железнодорожных путей необщего пользования на временное размещение вагонов. В случае направления порожних вагонов с целью временного размещения вагонов на путях общего пользования для отстоя указываются сведения о дате номере (при наличии) договора;
- в случае направления порожнего вагона, контейнера на станцию промывки (пропарки или ветеринарно-санитарной обработки) или через пункт промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки указываются сведения о дате и номере (при наличии) договора на промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) с указанием наименования организации, осуществляющей промывку, пропарку, ветеринарно-санитарную обработку или дате и номере (при наличии) документа о согласии на промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) с указанием наименования организации, осуществляющей промывку (пропарку, ветеринарно-санитарную обработку) вагона;
- в случае промывки вагонов, (контейнеров) грузополучателем (получателем) указываются сведения о выгрузке, очистке и промывке вагона (контейнер) силами и средствами грузополучателя (получателя);
- в случае направления порожнего вагона в ремонт указываются номер и дата договора на ремонт с указанием наименования организации, осуществляющей ремонт вагона, или номер и дата согласия на ремонт с указанием наименования организации, осуществляющей ремонт вагона;
- при наличии соглашения, предусматривающего договорный срок доставки, указывается договорный срок доставки и реквизиты договора;

26.2.86. В графе 88 «Контейнер по настоящей накладной принят на площадку» накладной указываются дата приема контейнера на площадку, расположенную в местах общего пользования.

26.2.87. В графе 89 «Отметки перевозчика» накладной указывается в случае составления дата и номер акта общей формы, коммерческого акта – информация об акте. При переадресовке по первоначальным перевозочным документам указываются следующие сведения:

- номер вагона, контейнера в груженом или порожнем состоянии;
- номер и дата решения о переадресовке;
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, подписавшего распоряжение;
- наименование новой станции назначения;
- наименование нового грузополучателя (получателя), его код ОКПО и четырехзначный код, присвоенный перевозчиком.

При перегрузке груза в пути следования в другой вагон указываются следующие сведения:

- наименование станции, на которой перегружен вагон;
- номер вагона, контейнера, из которого перегружен груз;
- номер вагона, контейнера, в который перегружен груз.

При замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, следующего в составе собственных поездных формирований, на другой собственный (арендованный) локомотив по причине смены вида энергоснабжения, вида тяги, в случае неисправности локомотива или иных причин указываются следующие сведения:

- номер замененного локомотива;
- номер нового локомотива;
- наименование станции, на которой заменен локомотив;
- причина замены локомотива;
- должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя перевозчика.

При отцепке вагона, указываются следующие сведения:

- номер отцепленного вагона;
- неисправность отцепленного вагона;
- наименование станции, где был отцеплен вагон;
- номер и дате акта общей формы.

При обнаружении в процессе перевозки групповой или маршрутной отправки вагона (вагонов), контейнера, имеющего технические неисправности, препятствующие дальнейшему осуществлению перевозки, и необходимости проведения текущего отцепочного ремонта, на станции обнаружения технической неисправности на основании акта общей формы и уведомления на ремонт вагона, контейнера и составлении досылочной дорожной ведомости, указываются следующие сведения:

- номер отцепленного вагона;
- наименование станции, где был отцеплен вагон;

- номер и дата уведомления на ремонт вагона;
- номер и дата досылочной дорожной ведомости;
- номер и дата акта общей формы.

При составлении актов общей формы на задержку груза, порожних вагонов, контейнеров, локомотивов, специального самоходного подвижного состава в пути следования указываются следующие сведения:

- номер задержанного вагона;
- наименование станции, на которой задержан вагон;
- причина задержки вагона.

При составлении актов общей формы о задержках в пути следования указывается причина, время начала и время окончания задержки, в случаях, предусмотренных правилами перевозок или договорами между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем) дополнительно указывается количество суток, на которое увеличивается срок доставки.

26.2.88. В графе 90 «Отметки о выдаче груза» накладной проставляются отметки о выдаче груза.

27. Исправлена ошибка отсутствия кнопки «Застраховать груз» в накладных с видом отправок контейнерная и контейнерная комплектом на вагон, при условии соответствия ЕТСНГ груза агентским договорам на страхование грузов.
28. В АРМ ППД НП в документе «Заявление отправителя» изменен тип полей в блоке «Маршрут для вагона после переадресовки» на гиперссылку для осуществления перехода в накладную.
29. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля в части отображения идентификатора телеграммы ОАО «РЖД» в паспорте сторно / порчи.
30. В АРМ ППД НП в блоке «Грузы» в поле «Декларация на товар» в дополнение к возможности поиска по номеру декларации и коду ТНВЭД настроена возможность поиска по наименованию грузоотправителя в декларации (по любым шести символам).
31. В АРМ ППД НП в «Заготовке импорта, транзита» настроено автоматическое проставление кода исключительного тарифа при нажатии на кнопку «Информация снята».
32. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Превышен лимит цикла расчетов», возникавшая при выполнении расчета маршрута в накладной, созданной по заявке ГУ-12.
33. Модифицирован алгоритм постановки накладной в очередь автоматического приёма по ГУ-26: исключён перевод в автоматический приём, если к ней есть акт с причинами:
 - 1300 - Нарушение технологических операций - на пути необщего пользования - задержка окончания грузовой операции - по причине непредъявления вагона к перевозке по уведомлению ГУ-26
 - 1302 - Нарушение технологических операций - на пути необщего пользования - станции отправления - задержка по причине обнаружения коммерческой/технической неисправности при приеме вагона
 - 1303 - Нарушение технологических операций - неприём вагона, не указанного в уведомлении ГУ-26

- 1304 - Нарушение технологических операций - неприём отправки, предъявленной к перевозке
- 34. Перечень системных настроек АС ЭТРАН, размещенных в разделе меню «Служебные/Администрирование/ Системные функции», расширен системной функцией «Проверка свидетельства ответственного за размещение и крепление» по каждой дороге
- 35. В АРМ ППД НП настроена проверка «КИТ проставлен, но не применяется при расчете. Сторнируйте документ и удалите код исключительного тарифа из отправки» при выполнении операции раскредитования переадресованной накладной в случае, если код тарифа проставлен в документе, но не подходит под условия перевозки.
- 36. В АРМ ППД НП исключено применение проверки «Необходимо ввести ответственного» в заготовке по назначению.

ДОГОВОР КТО

37. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

37.1. Модифицирован модуль «Договор КТО»:

- Настроены признаки договора:
 - Технология 2018 года (к выбору запретить, проставляется автоматически всем ранее заведённым договорам в АС ЭТРАН);
 - Оферта;
 - Дополнительное соглашение (Ручной выбор запретить).
- Из договора с признаком «Оферта» скрыт блок с услугами.
- Признак «Дополнительное соглашение» формируется только для договоров, созданных по данным АС ТЕСКАД (запрос <AgreementDocument>)/
- Модифицирован документооборот договоров с признаками «Оферта»: Заготовка -> Подписан Клиентом -> Зарегистрирован -> Расторгнут.

37.2. Модифицирован модуль «Заказ КТО»:

- Настроена проверка на обязательность заполнения поля «Дата оказания услуги».
- В поле «Дата оказания услуги» запрещено указание значения меньше даты начала действия выбранного договора КТО.
- В случае, если у Клиента есть действующий договор КТО с признаком «Технология 2018 года», выбор услуг и цен выполняется из договора (существующая технология);
- В случае, если у Клиента есть действующий договор КТО с признаком «Оферта», обеспечен выбор услуг и цен из НСИ на дату оформления Заказа;
- В случае, если у Клиента есть действующий договор КТО с признаком «Дополнительное соглашение», обеспечен выбор услуг и цен из договора КТО с признаком «Дополнительное соглашение» (новая технология).
- Обеспечена возможность для работника ТЦФТО непосредственно из интерфейса модуля «Заказ КТО» в состоянии «Заготовка» сделать запрос о состоянии лицевого счета Клиента (субсчет 4) на предмет достаточности средств для оплаты заказа.

- 37.3. Настроен запрос передачи в АС ТЕСКАД состояния лицевого счета Клиента по запросу из АС ТЕСКАД по идентификатору организации в АС ЭТРАН – запрос <getKkrSaldoSYS>.
- 37.4. Настроен приём сообщения от АС ТЕСКАД об аннулировании Заказа (<RejectClaimTSK>).
- 37.5. Настроен приём сообщения от АС ТЕСКАД о расторжении Договора КТО (<RejectContractTSK>).
- 37.6. Настроен веб-сервис <GetContractStatementChange> передачи в АС ТЕСКАД данных о корректировке договора КТО.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

38. В АРМ ППД НП исправлена ошибка наличия текста «Подпись в первичных учетных документах» в поле ФИО «От плательщика» при формировании печатной формы накопительной ведомости по кнопке «Печатные формы».
(ЕСПП ВП20-01998559, 30.09.2020). (ID = ETRAN-54772)
39. Исправлена ошибка «ORA-06592: CASE not found while executing CASE statement"/>, возникавшая при приеме сообщения от ЕАСАПР по документу «Отказ от оплаты» в случае, если учетный документ находился в архивной базе ЭТРАН.
(ЕСПП ВП20-02217257, 29.10.2020). (ID = ETRAN-55401)

ДОКУМЕНТЫ \ ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

40. В АРМ ППД НП настроен поиск документа по кнопке «Найти в архиве».
(ЕСПП ВП20-02010331, 01.10.2020, ВП20-01976281, 28.09.2020).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЕРЕВОЗКИ АЛКОГОЛЯ \ УВЕДОМЛЕНИЯ

41. В АРМ ППД НП настроена печать сформированных уведомлений, путем выделения необходимых документов, отсортированных по фильтру.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

42. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при вставке данных в представление ETRAN_CDISP.V_DPR_GU12_SOGL» при сохранении декадного прогноза с выбором заявок в блоке «Объемы по согласованным заявкам»
(ЕСПП 09.11.2020 ВП20-02286774, 09.11.2020 ВП20-02288350, 19.11.2020 ВП20-02369807, 20.11.2020 ВП20-02376966, 04.12.2020 ВП20-02486655).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

43. В АРМ ППД на вкладке «Прогноз» исправлен расчет графы «+- к согласованному плану, ваг»: рассчитывается по формуле «Прогноз погрузки, ваг» - «Согласовано итого, ваг» (ранее было наоборот).
(ИНТЭЛЛЕКС, 04.12.2020).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

44. Выполнена следующая настройка модуля:

44.1. При наличии у организации-клиента нескольких договоров на организацию перевозок грузов по графику исправлено ошибочное применение проверки с текстом «Уже существует суточный план на дату __. Сформировать заново суточный план по данным месячного плана?» при наличии сформированного суточного плана на отчетную дату по одному договору и попытке сформировать план на эту же дату по другому договору.

44.2. Модифицировано возвращение данных в ответе на запрос <getSKPOPR> «Запрос данных по Суточному плану дополнительных услуг» (СКП-ОПР) для информационных систем ОАО «РЖД» АСУ ТО и АСУ МР:

44.2.1. Для АСУ ТО при получении запроса <getSKPOPR> без указания тега <OrgId> «Идентификатор организации клиента» настроено возвращение в ответе информации по всем клиентам.

44.2.2. Для АСУ МР настроена передача в ответе тега <PLAN_NUMBER> «Идентификатор плана на месяц АСУ ТО».

44.2.3. Для АСУ МР настроено возвращение информации в ответе по алгоритму:

- если у клиента есть сформированный суточный план на отчетные сутки в АС ЭТРАН, то возвращается информация по сформированному суточному плану АС ЭТРАН;
- если у клиента нет сформированного суточного плана в АС ЭТРАН на отчетные сутки, то возвращается информация о запланированных поездах на данные отчетные сутки по информации месячного плана из АСУ ТО.

44.3. В окне истории ведения суточного плана дополнительных услуг в строке истории с информацией о согласовании и факте выполнения плана настроено отображение пользователя АСОУП-3 (ранее отображалось Автоматика ЭТРАН). (ИНТЭЛЛЕКС, 04.12.2020).

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

45. Выполнена следующая настройка модуля:

45.1. Для пользователей ЦФТО, ТЦФТО, АФТО при нажатии кнопки «Обновить» исключена ошибочная выдача сообщения «СКПО не был сохранен. Сохранить?».

45.2. В поле «Дата формирования» при входе в режим по умолчанию настроено отображение текущей даты (по серверу АС ЭТРАН).

45.3. Исправлено отображение текста в строке «Отправки с расчетным сроком доставки на...» на следующее «Отправки с расчетным сроком доставки на ____ (дата формирования+1 день) (с 18:00 ____ (дата формирования) до 18:00 ____ (дата формирования+1 день)).

Например, дата формирования 09.12.20, отображается текст «Отправки с расчетным сроком доставки на 10.12.2020г. (с 18:00 09.12.2020г. до 18:00 10.12.20г.)».

45.4. Исправлено отображение информации в окне истории ведения плана в части ошибочного формирования первой строкой информации о проставлении услуги «обеспечение» в случае, когда клиентом был выбран «отстой» сразу.

45.5. Исправлено отображение данных в файле MS Excel, выгружаемого по кнопке «Экспортировать»:

45.5.1. Настроено отображение строки «Отправки с расчетным сроком доставки на ___ (дата формирования+1 день) (с 18:00 ___ (дата формирования) до 18:00 ___ (дата формирования+1 день))» - формируется согласно информации в экспортируемой таблице СКПО режима.

45.5.2. В графе «Заявка на оказание услуги» настроено отображение выбранной услуги (ранее ошибочно отображался номер заявки на размещение).

(ИНТЭЛЛЕКС, 07.12.2020)

ДОКУМЕНТЫ \ ТЕЛЕГРАММЫ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

46. Исправлена ошибка в части отображения во вкладке «Документы, попавшие под условия ТСУ» документов в состоянии «Заготовка», «Испорчен», «Сторнирован по отправлению», «Сторнирован по назначению», «Сторнирован в пути».

(ЕСПП ВП20-02251780, 03.11.2020, ВП20-02319060, 12.11.2020).

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

47. В АРМ ППД НП устранено неправомерное срабатывание проверки «На вагон есть ГУ-2б» для документов, оформляемых по технологии, утвержденной Распоряжением 1178/р. (ЕСПП ВП20-02467161, 02.12.2020).

48. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация выбора вагона в фильтре режима.

(ЕСПП ВП20-02496795, 07.12.2020).

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ШТРАФА

49. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования текста «/PRINT XM/» в печатной форме уведомления о размере штрафа в поле «Представитель ОАО «РЖД» вместо ФИО текущего пользователя

(ЕСПП ВП20-02477872, 03.12.2020).

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

50. В режиме АСУ-АСУ для запроса подачи накладной сразу на погрузку <InvoiceDirectLoad> при указании грузоотправителем одного из кодов груза ЕТСНГ:

- 422037 «Паровозы, перевозимые на своих осях»;
- 422041 «Тепловозы, перевозимые на своих осях»;
- 422018 «Локомотивы, перевозимые на своих осях не поименованные в алфавите»;
- 422056 «Электровозы, перевозимые на своих осях»

настроена проверка:

- на обязательное наличие согласованной заявки на перевозку груза формы ГУ-12 в графе накладной «№заявки».
- на указание 8ми-значного номера локомотива;
- на обязательное наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» документа «Акт формы ТУ-25».

В случае не успешного выполнения проверки обеспечена выдача пользователю соответствующего информационного сообщения («Отсутствует согласованная заявка на перевозку груза формы ГУ-12», «Номер локомотива должен состоять из 8 знаков», «Отсутствует акт формы ТУ-25»), запрещающего дальнейшего оформление накладной с указанным грузом.

51. В АС ЭТРАН настроены веб-сервисы работы с документом "Свидетельство об аттестации" в режиме АСУ ГО: запроса списка документов <AttestationStatus>, запрос данных документа <getAttestationCert>, запрос создания документа <setAttestation>
52. В интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО при создании контейнерной заявки на перевозку груза со скоропортящимся грузом по запросу <claimAgreement> исключено применение проверки с текстом «Не верно заполнен тег otprCarTypeID» (ошибка возвращалась, если в запросе передано в поле <otprCarTypeID> «Вид подвижного состава» значение 84 или 85).
53. Исправлена ошибка возможности просмотра контрагентом данных договоров запросами <PCStatus> и <getPC>. (ИНТЭЛЛЕКС, 28.09.2020).
54. Исправлена ошибка «PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small», возникавшая при выполнении запроса создания ГУ-26 <cargoEndNotification> (ЕСПП ВП20-02487429, 04.12.2020)
55. Реализована возможность выполнения запроса статуса ГУ-26 <CargoEndNTFStatus> под пользователем системы с получением документов, попадающих под условия выборки в ответе <CargoEndNTFStatusReply>. (ЕСПП ВП20-02509381, 08.12.2020).
56. Оптимизирована работа запроса списка накладных для оформления заявки на размещение <GetWPCInvs>. (ЕСПП ВП20-02360146, 18.11.2020).
57. Исправлена ошибка «no data found», возникавшая при выполнении запроса подачи накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>. (ЕСПП ВП20-02476551 , 03.12.2020).

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ EDI

58. Обеспечена выгрузка данных по 33 и 34 графам в таблицу 10 в следующем виде:
 - данные формируются отдельными строками с номерами 33, 34;
 - данные в полях 17 - KOD_STAMP_BOARDER и 22 - KOD_ST_PERED формируются в формате «код администрации+код станции».

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

59. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расчета провозной платы для вагонов моделей 19-6978 (новый тип 957 - род вагона ЭТРАН = «ваг.для минерал.удобрен.»), 19-6978-01 (новый тип 958 - род вагона ЭТРАН = «ваг-хоппера для зерна») по следующим тарифным схемам:

- за перевозку грузов по правилам п.2.8 Прейскуранта № 10-01, таблица №7:
 - для вагонов общего парка – по тарифным схемам №№ И3, В8;
 - собственных (арендованных) – по тарифной схеме № 9;
- за перевозку вагонов в порожнем состоянии по правилам п. 2.16 Прейскуранта № 10-01, таблица 15: по тарифной схеме № 25.

60. С 15.08.2020 модифицировано программное обеспечение в части установки транзитного расстояния (МТТ) по участку Келес эксп. –Кудукли эксп. Узбекской железной дороги в 875 км.

61. В НСИ «Страны» наименование поля с «код администрации ж.д. лат» заменено на «Код страны по ISO 3166-1 alpha-2».

НСИ \ СВОЙСТВА ВАГОНОВ

62. В АРМ ППД НП при снятии свойства с вагона в истории операций обеспечено отображение даты изменения, и ФИО пользователя, выполнившего изменение.

В АРМ ППД НП в истории операций настроено корректное отображение даты начала действия свойства вагона при его повторном изменении.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

63. В АРМ ППД НП в окне создания/редактирования ограничения в полях «Клиент» и «Владелец пути необщего пользования» настроена возможность поиска значений по идентификатору, аналогично АРМ ППД.

(ЕСПП ВП20-02505560, 08.12.2020)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

64. Настроено отображение в столбце Порт (+) партнера АСУ МР в конце списка партнеров. Таким образом, в столбце Порт (+) все партнеры-порты по заявке отображаются по алфавиту, а затем АСУ МР.

65. В АРМ ППД НП в окне с данными по корректировочной заявке настроен столбец «До корректировки», аналогично АРМ ППД.

(ЕСПП ВП20-02419298, 26.11.2020)

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

66. В АРМ ППД НП в режиме «Аналитика» в разделах «Планирование \ Сетевого уровня» и «Планирование \ Дорожного уровня»:

66.1. В подразделе «Отчеты по дороге» настроено формирование следующих отчетов:

- Выполнение плана нарастающим итогом по грузам;
 - Проект дороги в сравнение с заявкой и предыдущим месяцем и инв. ПВ(без окатышевозов);
 - Отчёт по заявленному количеству вагонов/контейнеров всего, в том числе исходя из принадлежности и типа подвижного состава;
 - Оперативный отчет о выполнении плана погрузки и обеспечения заявок (новый).
- 66.2. В подразделе «Отчеты по отделениям» настроено формирование отчета «Погрузка грузов по РПС и принадлежности».

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

67. В АРМ ППД НП при переподчинении подразделения в окне «Выбор организации» увеличена длина значения поля «Организация».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

68. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части настройки отчетной формы «2.23 Заявки, требующие восполнения по данным учетных карточек ф. ГУ-1 (детализированный)», размещенной в разделе «Аналитика / Анализ выполнения погрузки / Погрузка по видам сообщения:

- 68.1. Входная форма расширена следующими параметрами:

- Детализация:
 - по станции отправления;
 - по грузоотправителю.
- «Дорога назначения».

- 68.2. Выполнена настройка в части предоставления доступа к отчету сотрудникам уровня АФТО.

69. В АРМ ППД НП выполнена настройка отчетной формы «(3.33) Выполнение заявок грузоотправителей ЦД по управлению терминально - складским комплексом», размещенной в модуле «Аналитика / 3. Выполнение заявок грузоотправителей». Доступ к отчету предоставлен сотрудникам уровня ЦФТО.

70. В АРМ ППД НП настроено формирование в формате EXCEL следующих документов:

- 70.1. Режим «Акты/ведомости по договору на отстой»:

- Акт оказанных услуг по отстою вагонов.
- Ведомость вагонов, находящихся на станциях отстоя сверх сроков, указанных в заявках.

- 70.2. Режим «Договоры»:

- Ведомость вагонов, находящихся на станциях отстоя сверх сроков, указанных в заявках.
- Ведомость заявок, по которым вагоны не были направлены на станции отстоя.

- 70.3. Режим «Карточка контроля расчетов».

- Справка «Нераскредитованные документы».
- Справка по дебиторам ЕЛС.
- Список прогнозируемых дебиторов по ЕЛС.

- Справка «Сальдо дебиторов с разложением по с/счетам».
 - Справка «сальдо ЕЛС с разложением по субсчетам».
 - Список прогнозируемых дебиторов по 10-11 субсчетам.
 - Сальдо, Кредит, Дебет, Разрешенный дебет, Движение, Неоплаченные документы, Нераскредитованные документы.
 - Перечень перевозочных документов с оплатой по воинскому требованию-накладной формы 2 или Указанию ОАО «РЖД» по отправлению.
- 70.4. Режим «Справки-Аналитика-Учет доходных поступлений»:
- Отчёт об оказанных ТБЦ услугах за доставку документов (ст. 428,430).
 - Акт оказанных услуг по страховой компании.
 - Справка по начислениям за отстой порожних вагонов в разрезе дорог оказания услуги.
 - Перечень перевозочных документов включающих сбор за ВОХР.
 - Отчёт о выполненных объемах перевозок по КИТ.
 - Отчет об объемах перевозок, соответствующих условиям КТ.
 - Отчет сверки объемов КТ.
- 70.5. Режим «Справки - Аналитика - Привлечение вагонов под внутрихозяйственные перевозки»:
- Отчет об использовании вагонов-цистерн по договору СТР.
 - Отчет об использовании крытых вагонов, платформ, полувагонов по договору СТР.
- 70.6. Режим «Справки - Аналитика - Контроль и качество – Разное»:
- Справка о составлении досылочных дорожных ведомостей на вагоны, отцепленные от групповых и маршрутных отправок на станциях отправления. (Справка о досылках на вагоны, отцепленные от групповых и маршрутных отправок)
71. В АРМ ППД НП исправлены ошибки при формировании следующих отчетных форм, размещенных в модуле «Аналитика / Анализ выполнения погрузки / 1.Выполнение погрузки за месяц и с начала года»:
- (1.2) Справка о выполнении плана общей погрузки дорогами РОССИИ по роду грузов;
 - (1.2) Справка о выполнении плана общей погрузки дорогами РОССИИ по роду грузов (с учетом ЖДЯ);
 - (1.10) Справка о выполнении плана общей погрузки дорогами РОССИИ (по видам перевозок);
 - (1.10) Справка о выполнении плана общей погрузки дорогами РОССИИ (по видам перевозок) (учетом ЖДЯ);
 - (1.10.1) Справка о выполнении плана общей погрузки дорогами РОССИИ (по видам перевозок) С ДЕТАЛИЗАЦИЕЙ;
 - (1.12) Справка по изменению погрузки грузов по НЕДЕЛЯМ месяца с разбивкой по ГРУЗУ;
 - (1.13) Справка по изменению погрузки грузов по НЕДЕЛЯМ месяца с разбивкой по ДОРОГЕ;

- (1.17) Справка о погрузке грузов в разрезе грузоотправителей с указанием причин недогруза.
72. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного отображения объемов в столбце «Проект ТЦФТО» отчетной формы «Сравнение плана и Отказы по ГРУППАМ ГРУЗА (новый)», размещенной в модуле «Аналитика / Планирование / Сетевого уровня / Отчеты к сводному плану».
73. В АРМ ППД НП настроено формирование отчета «Сводный отчет по выполнению суточного клиентского плана погрузки» для пользователей уровня ЦФТО ЕКЦ аналогично ТЦФТО: отчет формируется по дороге пользователя.
74. В АРМ ППД НП в окне параметров формирования отчета «Выполнение суточного клиентского плана обеспечения (СКПО)» выполнены следующие настройки:
- Исправлено наименование окна для поиска станции назначения на «Станция назначения» (ранее ошибочно отображалось «Станция отправления»). Настроен поиск станций назначения только принадлежности ОАО «РЖД» (ранее ошибочно поиск выполнялся по всем станциям из НСИ Станции).
 - В поле «Размерность» по умолчанию настроено отображение значения «количество вагонов».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ КОНТРОЛЬ И КАЧЕСТВО

75. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отображения данных по всем дорогам назначения при выборе во входных параметрах конкретной дороги в отчетной форме «Анализ корректировки отметок передачи по стыкам», размещенной в модуле «Аналитика / Контроль и качество». (ЕСПП ВП20-02458396, 01.12.2020).

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ МОНИТОРИНГ КАРТОЧКИ КОНТРОЛЯ РАСЧЁТОВ

76. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия в списке балансовых единиц во входящих параметрах отчетной формы «Перечень отправок РЖД-ЖДЯ», размещенной в модуле «Аналитика / Мониторинг карточки контроля расчета». (ЕСПП ВП20-02510852, 08.12.2020).

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ ОТЧЁТЫ ЦФТО

77. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного отображения заявленных объемов по всем группам груза при выборе во входных параметрах конкретной группы груза отчетной формы «Отчет о погрузке станции», размещенной в модуле «Аналитика / Отчеты ЦФТО / Разное». (ЕСПП ВП20-02463678, 02.12.2020)

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ УЧЕТ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ

78. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «Получена ошибка от lazper», возникавшая при формировании отчетной формы «Справка по начислениям за отстой порожних вагонов в разрезе дорог оказания услуг», размещенной в модуле «Аналитика / Учет доходных поступлений». (ЕСПП ВП20-02389282, 23.11.2020)
79. В АРМ ППД НП исправлена ошибка: «Получена ошибка от lazper» при формировании отчетной формы «Перечень перевозочных документов включающих сбор в пользу пароходства», размещенной в модуле Аналитика / Учет доходных поступлений».

(ЕСПД ВП20-02509213, 08.12.2020).

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

80. В АРМ ППД НП настроена проверка на обязательное заполнение данных полей Станция приема РФ и/или Станция сдачи РФ при расчете платы по импортным, экспортным и транзитным перевозкам.

81. В АРМ ППД НП исправлена ошибка неверного расчета срока доставки для отправки ККО полным комплектом на вагон.