

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.36.1 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. В АРМ ППД НП в блоке «Плательщики/экспедиторы» исправлена ошибка не сохранения введенного вручную в поле «Наименование» наименования плательщика/экспедитора по инодороге.
2. В АРМ ППД НП оптимизирована работа в окне «Редактирование графика подач» блока «График подач»:
 - Расширено окно «Редактирование графика подач».
 - Настроен ввод значений вагонов и веса в ячейки непосредственно в самой таблице (ранее ввод производился в отдельном окне).
 - Настроен автоматический перерасчет веса при изменении количества вагонов.
3. В АРМ ППД НП настроена проверка с текстом «Недогруз не полностью распределён по причинам, для закрытия отчётных суток требуется распределить общий недогруз по причинам!» при попытке закрытия учетной карточки с нераспределенным по причинам недогрузом.
4. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «single-row subquery returns more than one row» в заявке, созданной при копировании с заявки с прошедшими датами периода, после изменения даты начала периода перевозки без изменения даты окончания периода перевозки.
5. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля:
 - На вкладке «История» в Примечании к операции «Отказ от заявки» с результатом «Частичный отказ» настроено отображение информации о времени выполнения отказа, пользователе и рабочем месте пользователя, выполнившего отказ (аналогично АРМ ППД).
 - Для заявок с признаком отправки «Контрейлерная КЛ» настроено корректное отображение погруженных/отказных объемов при разделении отправки и изменении графика.
6. В АРМ ППД НП исключено ошибочное отображение кнопки «Закрыть» после выполнения операции «Отказ от всей заявки».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

7. Модифицировано программное обеспечение АРМ ППД НП:
 - 7.1. В электронной форме накладной грузоотправителям обеспечена возможность прикрепления и просмотра электронных графических копий «Товаросопроводительных документов» для груженых экспортных перевозок (станция отправления принадлежит РФ), для груженых импортных/транзитных перевозок отправлением с экспортных припортовых станций на вкладке «Прикрепленные файлы».

- 7.2. Обеспечена возможность прикрепления файлов электронных графических копий (далее – ЭГК) до состояния «Раскредитован» - результат операции «Раскредитован в системе» для груженых внутренних перевозок, для груженых экспортных перевозок (станция отправления принадлежит РФ), для груженых импортных/транзитных перевозок отправлением с экспортных припортовых станций.
- 7.3. Расширена область применения системного задания по удалению файлов ЭГК по истечении 2-х дневного срока с момента перехода накладной в состояние «Раскредитован» - результат операции «Раскредитован в системе» с фиксацией в журнале информации о номере накладной, в котором удалено ЭГК – Товаросопроводительные документы.
8. Модифицировано программное обеспечение в части определения отправок на возможность прохождения маршрута следования по участкам Лосево 1 – Каменногорск и Ледмозеро 2 – Кочкома.
- 8.1. Запрос фактического маршрута следования (для участка Лосево 1 – Каменногорск) производится в случае, если

– станция отправления или станция назначения в накладной из списка:

ИД	Код	Наименование
247	021702	КАМЕННОГОРСК
242	021609	ВОЗРОЖДЕНИЕ
208	021007	ТАММИСУО
206	020004	ВЫБОРГ
213	020108	ВЫБОРГ (ЭКСП.)
284	023407	ВЫБОРГ - ПЕРЕВАЛКА
219	020517	ПОПОВО
225	020706	ВЫСОЦК (ЭКСП.)
222	020606	ВЫСОЦК
253	022103	ПРУДЫ
252	022007	ЛЕСОГОРСКИЙ
249	021806	СВЕТОГОРСК
251	021901	СВЕТОГОРСК (ЭКСП.)
241	021505	ПРИГОРОДНАЯ
381	028504	БУСЛОВСКАЯ
240	021401	БУСЛОВСКАЯ (ЭКСП.)

– Станции назначения/отправления не из списка:

ИД	Код	Наименование
247	021702	КАМЕННОГОРСК
242	021609	ВОЗРОЖДЕНИЕ
208	021007	ТАММИСУО
206	020004	ВЫБОРГ
213	020108	ВЫБОРГ (ЭКСП.)
284	023407	ВЫБОРГ - ПЕРЕВАЛКА
219	020517	ПОПОВО
225	020706	ВЫСОЦК (ЭКСП.)

ИД	Код	Наименование
222	020606	ВЫСОЦК
253	022103	ПРУДЫ
252	022007	ЛЕСОГОРСКИЙ
249	021806	СВЕТОГОРСК
251	021901	СВЕТОГОРСК (ЭКСП.)
241	021505	ПРИГОРОДНАЯ
381	028504	БУСЛОВСКАЯ
240	021401	БУСЛОВСКАЯ (ЭКСП.)
264	022508	БОРОВИНКА
255	022207	КРАСНЫЙ СОКОЛ
256	022300	БОРОДИНСКОЕ
261	022404	ХИЙТОЛА
20431	023202	ЭЛИСЕНВААРА
285	023604	ЯККИМА
291	023708	СОРТАВАЛА
292	023801	ХЕЛЮЛЯ
294	023905	КААЛАМО
295	024005	МАТКАСЕЛЬКЯ
321	025120	ЯНИСЪЯРВИ
342	026208	ЛЕППЯСЮРЬЯ
340	026104	РАЙКОНКОСКИ
339	026000	ЛОЙМОЛА
337	025900	ПИЙТСИЕКИ
335	025807	СУОЯРВИ I
282	023252	Сювяоро
296	024109	ВЯРТСИЛЯ
299	024202	ВЯРТСИЛЯ (ЭКСП.)
331	025703	НОВЫЕ ПЕСКИ
330	025603	ИМАТОЗЕРО
329	025506	ЭССОЙЛА
325	025402	ПАДОЗЕРО
324	025309	ЧАЛНА-ОНЕЖСКАЯ
3	010303	ТОМИЦЫ
1	010002	ПЕТРОЗАВОДСК
319	025101	ХАРЛУ
318	025008	ЛЯСКЕЛЯ
315	024908	ЛЕППЯСИЛТА
312	024804	ПИТКЯРАНТА
300	024408	ОЛОНЕЦ
20432	049106	ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ

8.2. Запрос фактического маршрута следования (для участка Ледмозеро 2 –Кочкома) производится в случае, если станция отправления или станция назначения в накладной из списка (Костомукша-товарная 027802, Кивиярви-эсп. 028100) и станция назначения/отправления не из списка:

ИД	Код	Наименование
21187	027732	ЛЕДМОЗЕРО 2
372	027709	ЛЕДМОЗЕРО
367	027408	ПЕНИНГА
358	027003	СУККОЗЕРО
21318	026903	ПЕТРОГРАНИТ
355	027107	ГИМОЛЬСКАЯ
354	026809	АКОНЪЯРВИ
353	026706	ПОРОСОЗЕРО
350	026509	ЛАХКОЛАМЕН
348	026405	НАЙСТЕНЪЯРВИ
345	026301	СУОЯРВИ 2
335	025807	СУОЯРВИ 1
359	027018	БРУСНИЧНАЯ
366	027234	ЛЕНДЕРЫ
380	028311	ЮШКОЗЕРО

9. В АРМ ППД при удалении согласия на отстой вагонов из прилагаемых документов накладной обеспечено удаление установленной связи согласия с накладной и эта связь не отображается на закладке «Документы» накладной.
10. В АРМ ППД НП обеспечено корректное отображение в печатной форме вагонного листа по накладной ранее перевозимого груза.
11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка затирания номера заявки в поле «Заявка» в заготовке накладной после автокорректировки заявки (обеспечено отображение номера с префиксом ИЗМ, аналогично АРМ ППД).
12. В АРМ ППД в режиме «Накладная» настроено отображение значения в поле «Проезд через узел».
13. В АРМ ППД НП оптимизировано заполнение поля «Декларация на товар» в блоке «Груз»:
 - 13.1. Настроены предупреждения при выборе декларации:
 - если выбрана декларация, в которой не совпадает грузоотправитель с накладной, выдается предупреждение (чек-бокс) «Грузоотправитель в декларации не совпадает с грузоотправителем в накладной. Убедитесь, что выбран правильный номер декларации!».
 - если год даты декларации не совпадает с текущим годом, выдается предупреждение (чек-бокс) «Год регистрации декларации отличается от текущего года. Убедитесь, что выбран правильный номер декларации!».

Необходимо проверить правильность указанного номера декларации, при необходимости изменить. Если номер выбран верно, то для активации кнопки «Применить» в окне необходимо установить «галочку» напротив данных предупреждений.
 - 13.2. Настроена возможность поиска в поле «Декларация на товар» только при указании минимум 6-ти символов. Возможен поиск по номеру декларации (по любым шести символов номера), по коду ТНВЭД.
14. В АРМ ППД НП в блоке ввода сведений о контейнерах в строке размер контейнера исправлена подпись «Ширина контейнера в футах» на «Длина контейнера в футах».

ДОКУМЕНТЫ \ ОЖИДАНИЕ ЭЦП

15. В АРМ ППД НП в режиме «Ожидание ЭП» в колонке «Поступление на подпись» настроено корректное отображение даты.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

16. В АРМ ППД НП оптимизировано время формирования/удаления строк в таблице СКПП.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

17. В АРМ ППД НП настроен модуль «Суточный клиентский план обеспечения» (далее – СКПО):
- 17.1. В АРМ ППД НП в режиме «Документы\ Заявка на оказание услуг», а также в договоре на ЭОД/ИВУ настроено полномочие «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)» для возможности установки полномочия клиентам для работы с модулем.
- 17.2. Настроено системное задание на получение из АСУ МР данных возможности прибытия порожних вагонов адрес получателя на предстоящие сутки (технологически возможная дата прибытия порожних вагонов в составе поезда на станцию назначения) и данных о текущей станции и дороге дислокации указанных вагонов, с автоматическим запуском задания 5 раз в течение предплановых суток: в 00-00, в 03-00, 06-00, 09-00, 12-00 мск.вр. предплановых суток.
- 17.3. Настроено системное задание на получение из АСОУП-3 в 17:00 мск вр. предплановых суток данных согласованного СКПО.
- 17.4. Настроено системное задание на получение из АСОУП-3 в 20:00 мск.вр. отчетных суток данных о выполнении СКПО.
- 17.5. В АРМ ППД НП настроен модуль «Суточный клиентский план обеспечения» (далее – СКПО):
- 17.5.1. Модуль «Суточный клиентский план обеспечения» подчинен группе «Планирование грузополучателем».
- 17.5.2. Настроен доступ к модулю согласно выставленному полномочию по п.17.1.
- 17.5.3. По полученным данным от АСУ МР о возможном прибытии порожних вагонов на станцию назначения в предстоящие сутки (см. п. 17.2) настроен подбор в АС ЭТРАН и отображение в таблице СКПО последних по дате действующих накладных на порожний пробег по совпадению параметров с переданными данными в запросе от АСУ МР.

При получении очередных данных от АСУ МР обеспечено формирование новых строк, которых ранее не было в таблице, обновление существующих строк.

17.5.4. Настроен следующий интерфейс при входе в модуль СКПО:

1) Кнопки:

- «Обновить» – при нажатии настроено обновление таблицы СКПО;
- «Сохранить» – сохранение данных таблицы СКПО;
- «История» – отображение истории ведения строки СКПО;
- «Экспортировать» – экспорт таблицы СКПО в файл формата MS Excel.

2) Поле «Наименование получателя» - выбор из списка НСИ Клиенты. Настроена возможность поиска в поле по ОКПО и наименованию. При входе в модуль пользователя клиента автоматически отображается наименование организации клиента в поле.

3) Поле «ОКПО» - заполняется автоматически согласно выбранному получателю.

4) Поле «Дата формирования» - дата формирования СКПО, выбор из календаря. По умолчанию отображаются следующие сутки по отношению к текущим серверным суткам.

5) строка текста «Отправки с расчетным сроком доставки на следующие сутки (с 18:00 текущих суток до 18:00 следующих суток)».

6) Таблица СКПО (строки в таблице формируются по накладным, подобранным по данным, полученным из АСУ МР) с графами:

- графа 1 «Получатель» - наименование получателя;
- графа 2 «№ п/п» - порядковый номер строки заполняется автоматически;
- графа 3 «Дорога назначения» - наименование дороги назначения, заполняется автоматически на основании данных из подобранных порожних отправок вагонов в адрес получателя;
- графа 4 «Станция назначения» - наименование станции назначения, заполняется автоматически на основании данных из подобранных порожних отправок вагонов в адрес получателя;
- графа 5 «Номер накладной» - номер транспортной железнодорожной накладной, заполняется автоматически на основании данных из подобранных порожних отправок в адрес получателя. При двойном щелчке левой кнопкой мыши на номере накладной настроено открытие окна с данными накладной;
- графа 6 «Количество вагонов» - количество вагонов в накладной без признака отцепки, заполняется автоматически согласно накладной из графы 5;
- графа 7 «РПС» - укрупненное наименование рода подвижного состава по НСИ Укрупненный РПС для СКПП, заполняется автоматически на основании данных накладной из графы;
- графа 8 «Дорога дислокации» - дорога текущей дислокации порожних вагонов, заполняется автоматически по данным из АСУ МР, при отсутствии данных из АСУ МР остается пустой;
- графа 9 «Станция дислокации» - станция текущей дислокации порожних вагонов, заполняется автоматически по данным АСУ МР, при отсутствии данных из АСУ МР остается пустой;

- графа 10 «Нормативный срок доставки» - нормативный срок доставки, заполняется автоматически на основании данных накладной из графы 5;
- графа 11 «Заявка на оказание услуги» - заполняется вручную получателем. Настроена возможность заполнения/корректировки графы получателями в период с 00:00 мск.вр. предшествующих суток до 14:00 мск.вр. текущих суток на следующие сутки (время определяется по серверу АС ЭТРАН).

Алгоритм заполнения графы «Заявка на оказание услуги»:

При двойном клике левой кнопкой мыши на ячейке настроена выдача окна «Заявка на оказание услуги» для ввода данных по строке:

- ✓ поле «Тип заявки» - обеспечена возможность выбора услуги из списка: «обеспечение», «отстой».
- ✓ при выборе значения «обеспечение» ниже формируется поле «Договорной срок прибытия вагонов на станцию». При этом предусмотрена проверка на возможность выбора даты из календаря только ранее нормативного срока доставки, но не ранее технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР), иначе выдается соответствующая ошибка;
- ✓ при выборе «отстой»:
 - настроена автоматическая проверка наличия у получателя действующего договора с типом договора «Договор на размещение (в перевозочном процессе)»;

При отсутствии действующего договора выдается сообщение с текстом «У Вас не заключен договор на размещение (в перевозочном процессе). Для оказания услуги необходимо заключить договор в Территориальном центре фирменного транспортного обслуживания ___ (название дороги по принадлежности станции назначения накладной) железной дороги».
 - если есть действующий договор, то ниже формируется поле «Договорной срок вывода вагонов из отстоя». Настроена проверка на возможность выбора даты только позднее нормативного срока доставки, но не ранее технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР), иначе выдается соответствующая ошибка.
- ✓ кнопка «ОК» в окне «Заявка на оказание услуги» доступна только в случае выбора услуги и даты, и наличия действующего договора с типом договора «Договор на размещение (в перевозочном процессе)» при выборе услуги «отстой».
- графа 12 «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» - автоматически формируется дата, выбранная получателем в окне «Заявка на оказание услуги» графы 11, если услуга не выбрана, то графа остается пустой;
- графа 13 «Дата, согласованная РЖД» - согласованная дата вывода вагонов из отстоя, формируется согласно полученной информации из АСОУП-3 о согласовании СКПО по строкам СКПО с услугой «отстой» в графе 11 «Заявка на оказание услуги». Если не передано из АСОУП-3 согласования по строке СКПО, а также по строкам СКПО без услуги «отстой» – ячейка остается пустой;
- графа 14 «Состояние заявки на отстой» - состояние заявки на размещение в перевозочном процессе в АС ЭТРАН по строке СКПО. Заполняется по

строкам СКПО с выбранной графе «Заявка на оказание услуги» услугой «отстой». При двойном щелчке левой кнопкой мыши на ячейке с состоянием заявки настроено открытие окна с данными заявки на размещение.

При обновлении таблицы СКПО настроено обновление состояния заявки на размещение.

- графа 15 – «Фактическая дата прибытия / вывода из отстоя» – дата совершения операции (прибытия вагонов на станцию или вывода из отстоя из АСОУП-3), формируется согласно полученным данным от АСОУП-3 о выполнении СКПО.

17.5.5. Настроена следующая заливка строк в таблице СКПО: если получатель выбрал порожнюю отправку с услугой в графе 11 «Заявка на оказание услуги» «обеспечение» - строка в таблице СКПО выделяется зеленым цветом, если «отстой», то красным. В период возможности заполнения графы 11 «Заявка на оказание услуги» (с 00:00 мск.вр. предшествующих суток до 14:00 мск.вр. текущих суток на следующие сутки) графа 11 выделяется желтым цветом.

17.5.6. При выборе клиентом признака «отстой» в графе 11 «Заявка на оказание услуги» настроено формирование сообщения с текстом «При выборе услуги «отстой» необходимо создать заявку на размещение в перевозочном процессе. Уже есть заявка на размещение данных вагонов?» и кнопками «Да» и «Нет».

17.5.6.1. При нажатии «Да» настроено формирование окна для выбора заявки на размещение по идентификатору или номеру. К выбору предлагается список заявок на размещение, в которых:

- Заявитель = организация из поля «Наименование получателя» СКПО и
- идентификатор накладной равен идентификатору накладной по строке СКПО.

После выбора настроено отображение состояния выбранной заявки в графе 13 «Состояние заявки на отстой».

17.5.6.2. При нажатии «Нет» настроено открытие окна «Создать заявку на размещение в перевозочном процессе?» с кнопками «Да» и «Нет».

При нажатии «Да» в окне предложения создания заявки настроено:

- автоматическое формирование заготовки заявки на размещение и сохранение ИД созданной заявки в базе данных ЭТРАН по строке СКПО,

- выдача сообщения с текстом

«Создана заявка на размещение в перевозочном процессе ИД _____.

Оформите и подпишите заявку!

Открыть заявку?»

и кнопками «Да» и «Нет».

При нажатии кнопки «Да» настроено открытие окна с заготовкой заявки. Если у пользователя нет полномочия на оформление заявки на размещение, то выдается ошибка с текстом «Нет прав на оформление заявки на размещение».

В заготовке заявки на размещение настроено автоматическое заполнение следующих полей:

- Дата заявки = текущая дата;

- Заявитель - организация из поля «Наименование получателя» СКПО;
- Договор = номер договора на размещение (в перевозочном процессе) клиента;
- Наименование ТЦФТО = наименование ТЦФТО по дороге дислокации вагона (вагонов), при отсутствии информации из АСУ МР поле остается пустым;
- Дата окончания услуги = дата из поля «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя». При этом предусмотрена проверка на дату окончания услуги – она не должна быть более чем на 10 суток даты создания заявки. Если в поле «Договорной срок прибытия/вывода из отстоя» проставлена большая дата, то в поле «Дата окончания услуги» проставляется дата, равная текущая дата+10 дней;
- в блоке выбора накладных указывается идентификатор и номер накладной по строке СКПО, указываются вагоны без признака отцепки из накладной.

Обеспечено отображение состояния созданной заявки по строке СКПО в графе 13 «Состояние заявки на отстой».

17.5.7. Настроена проверка на сохранение данных в таблице СКПО: если в таблице СКПО были введены, но не сохранены данные при нажатии кнопки на панели инструментов «Обновить», а также при выходе из режима «Суточный клиентский план обеспечения», то выдается предупреждение «СКПО не был сохранен. Сохранить?» и кнопками «Да» и «Нет». При нажатии кнопки «Да» обеспечено сохранение СКПО.

17.5.8. Настроено отображение истории ведения строки СКПО: при выборе строки СКПО в таблице и нажатии кнопки «История» обеспечено открытие окна «История ведения строки СКПО». Настроено отображение в истории информации в случае ввода/изменения в графах по строке СКПО: Договорной срок прибытия/вывода из отстоя, Заявка на оказание услуги, Дата, согласованная РЖД, Фактическая дата прибытия/вывода из отстоя.

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ ЗАКАЗ

18. В соответствии с договором на выполнение работ по теме «Развитие АС ЭТРАН. Очередь 2020г.»:

18.1. В режиме «Предоставление вагонов / Заказ к договору», для заказов по агентским договорам с типом «Предоставление вагонов» и ответственной организацией ОАО «РЖД» настроена возможность корректировки заказа в следующей части:

ЕСЛИ в заказе выбран парк по агентскому договору с ответственной организацией ОАО «РЖД»,

ТО при корректировке заказа допускается изменение только следующих параметров:

- «Плательщик»;
- «Планируемое количество вагонов»; (только на равное или меньше текущего);
- «График подач»;

- «Груз ЕТСНГ», но допускается изменение только в рамках группы груза!
Остальные поля недоступны для изменения при корректировке заказа.
- 18.2. Настроен документооборот для режимов «Заказ к договору», «Реестр заказов», «Протокол договорной цены» при корректировке заказа следующим образом:
ЕСЛИ корректировка заказа только в части изменения количества вагонов или графика подач,
ТО ставка берется по родительскому заказу,
И Протокол договорной цены не создается;
ИНАЧЕ ЕСЛИ меняются параметры заказа, попадающие в ставку (груз ЕТСНГ), то создается ставка, с типом ставки по родительскому заказу, и ценой равной цене по ставке по родительскому заказу. Новая ставка переносится в скорректированный заказ при переходе заказа в состояние «Подписан» (при подписании реестра заказов).
И Протокол договорной цены не создается.
- 18.3. В режиме «Документы / Накладная» при погрузке (и при раскредитовании) документа дополнены условия для проверки «Не найден действующий заказ со станции отправления для вагонов по агентским договорам ЦФТО»:
ЕСЛИ заказ корректировочный,
ТО проверяется наличие документа «Протокол договорной цены» в состоянии «Подписан» только у родительского заказа.
- 18.4. Реализована доступность кнопки «Корректировка» для заказов к агентским договорам с типом «Предоставление вагонов» и ответственной организацией РЖД:
ЕСЛИ по первоначальному заказу нет операции на вкладке «История» «Подписание протокола договорной цены» с результатом «Подписан»,
ТО не показывается кнопка «Корректировка» и операция запрещена.
- 18.5. Из новой технологии исключены заказы с признаками «Структурные» и/или «СТР/ДЗО».
19. Исправлена ошибка «Существует корректировочный заказ ИД... в состоянии На рассмотрении. Отклоните или оформите корректировку в нем.», возникавшая при попытке повторно скорректировать заказ к договору предоставления вагонов.
20. В АРМ ППД НП при создании заказа восстановлена возможность редактирования поля «Станция назначения».

ДОКУМЕНТЫ \ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ \ РЕЕСТР ЗАКАЗОВ

21. В АРМ ППД НП на вкладке «Заказы» настроена возможность переноса выделенной группы заказов из блока «Фильтр» в блок «Заказы», по аналогии с АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

22. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Документ изменен или заблокирован. Обновите документ и повторите операцию», возникавшая при обновлении данных в разрешающей телеграмме и при нажатии на кнопку «Сохранить и рассчитать».

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

23. В АРМ ППД НП при подписании документа простой электронной подписью настроен вывод информационного сообщения «Уважаемый Клиент! Подписание простой ЭП невозможно из-за ошибок доставки на Ваш номер более 5 СМС-сообщений подряд. Проверьте возможность получения сообщений и обратитесь в ЕСПП для сброса статуса «Ошибка доставки», в случае, если в соглашении (модуль «Информирование SMS и E-mail») для номера телефона пользователя стоит статус «Ошибка доставки», аналогично АРМ ППД.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЕАСАПР М

24. Выполнены следующие работы:

24.1. Настроено программное обеспечение режима «Накладная».

- Если включена системная функция «Проверка свидетельства ответственного за размещение и крепление», настроено поле выбора «Ответственное лицо» из свидетельства в состоянии «Подписан» с датой истечения срока действия больше текущей даты.
- Подбор осуществляется по организации пользователя. Ввод ответственного лица обязателен.
- В экранной форме накладной при выборе свидетельства предусмотрено отображение следующей информации:
 - номер свидетельства,
 - ФИО,
 - дата начала,
 - дата окончания,
 - состояние.
- При выполнении операций «Погрузка»/«Завоз» настроены следующие проверки при включенной системной настройке «Проверка свидетельства ответственного за размещение и крепление»:
 - Не указано ответственное лицо! (в документе не выбрано ответственное лицо из свидетельства).
 - Ответственное лицо не имеет свидетельства на указанные в накладной нормативные документы размещения и крепления! (на ответственное лицо нет ни одного действующего свидетельства, нормативный документ которого, совпадает с нормативным документом, указанным в накладной).
 - Для ответственного лица отсутствует действующее свидетельство!

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

25. В АРМ ППД НП исправлены ошибки наложения и смещения строк, не отображения блоков для ввода параметров расчета, возникавшие при использовании версии браузера Google Chrome 49.