

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.36.1 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

1. Модифицировано программное обеспечение АРМ ППД НП:
 - 1.1. В электронной форме накладной грузоотправителям обеспечена возможность прикрепления и просмотра электронных графических копий «Товаросопроводительных документов» для груженых экспортных перевозок (станция отправления принадлежит РФ), для груженых импортных/транзитных перевозок отправлением с экспортных припортовых станций на вкладке «Прикрепленные файлы».
 - 1.2. Обеспечена возможность прикрепления файлов электронных графических копий (далее – ЭГК) до состояния «Раскредитован» - результат операции «Раскредитован в системе» для груженых внутренних перевозок, для груженых экспортных перевозок (станция отправления принадлежит РФ), для груженых импортных/транзитных перевозок отправлением с экспортных припортовых станций.
 - 1.3. Расширены функции веб-сервиса передачи в АС ЭТРАН ЭГК запросом <setEGK> в режиме АСУ-АСУ.
2. Модифицирован сервис создания накладной и заявления отправителя в части:
 - 2.1. Сервис запроса подачи накладной на визирование <invoiceToViza> дополнен входным параметром:

```
<!-- Номер графика подачи заявки на привлечение вагонов  
<!-- * тип данных: строка (до 255 символов) -->  
<spcWN_NUMLOAD value=""/>
```

(При одновременном указании Номера и идентификатора графика подач, учитывается значение идентификатора).
 - 2.2. Сервис запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad > дополнен входным параметром :

```
<!-- Номер графика подачи заявки на привлечение вагонов  
<!-- * тип данных: строка (до 255 символов) -->  
<spcWN_NUMLOAD value=""/>
```

(При одновременном указании Номера и идентификатора графика подачи, учитывается значение идентификатора).
 - 2.3. Ответ на запрос данных накладной <getInvoiceReply> дополнен параметром:

```
<!-- Номер графика подачи заявки на привлечение вагонов  
<!-- * тип данных: строка (до 255 символов) -->  
<spcWN_NUMLOAD value=""/>
```
 - 2.4. Сервис запроса создания заявления ГО <petitionToAgreement> дополнен входным параметром :

```
<!--Идентификатор графика подачи Заявки на привлечение вагонов  
<!-- * тип данных: целое число (до 10 знаков)-->  
<petWSID value=""/>
```

(При одновременном указании Номера и идентификатора графика подачи, учитывается значение идентификатора).

2.5. Ответ на запрос данных Заявления на переадресовку грузов <getPetitionReply> дополнен параметром:

```
<!--Идентификатор графика подачи Заявки на привлечение вагонов
      <!-- * тип данных: целое число (до 10 знаков)-->
      <petWSID value=""/>
```

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ \ СУТОЧНЫЙ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

3. В АРМ ППД НП настроен модуль «Суточный клиентский план обеспечения» (далее – СКПО):

3.1. В АРМ ППД НП в режиме «Документы\ Заявка на оказание услуг», а также в договоре на ЭОД/ИВУ настроено полномочие «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)» для возможности установки полномочия клиентам для работы с модулем.

3.2. В АРМ ППД НП настроен модуль «Суточный клиентский план обеспечения» (далее – СКПО):

3.2.1. Модуль «Суточный клиентский план обеспечения» подчинен группе «Планирование грузополучателем».

3.2.2. Настроен доступ к модулю согласно выставленному полномочию по п.3.1.

3.3. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

3.3.1. Настроена возможность получения данных СКПО по запросу <getSKPOData> «Запрос Суточного клиентского плана обеспечения» АСУ Клиентов.

Особенности:

- В поле <CarNumber> «Номер вагона» передаются номера вагонов из накладной без признака отцепки.
- Настроена возможность получения данных только по заявкам на размещение клиента по строке СКПО при указании флага <WPCFlag> получения ИД и состояния заявок на отстой в перевозочном процессе. При этом возвращаются идентификатор строки СКПО, идентификатор заявки на размещение по строке СКПО и состояние заявки.

3.3.2. Настроено получение запроса <SetSKPOData> «Запрос получения Суточного клиентского плана обеспечения от Клиента» от АСУ клиентов на формирование СКПО:

3.3.2.1. При получении запроса настроена проверка наличия у клиента действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с суточным клиентским планом обеспечения (СКПО)». Если нет действующей оферты ЭОД/ИВУ и/или полномочия – возвращается ошибка с соответствующим текстом об отсутствии оферты ЭОД или полномочия на работу с СКПО.

3.3.2.2. Настроен прием запроса в период с 00-00 мск в предшествующих сутках до 14-00 мск в текущих сутках на следующие сутки (по серверному времени), иначе возвращается ошибка.

3.3.2.3. Настроена проверка на поле «Договорной срок прибытия или вывода вагонов из отстоя»:

- если в поле «Заявка на оказание услуги» передано 1 – обеспечение, то дата должна быть только ранее нормативного срока доставки, но не ранее технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР);
- если в поле «Заявка на оказание услуги» передано 2 – отстой, то дата должна быть только позднее нормативного срока доставки, но не ранее технологически возможной даты прибытия (из АСУ МР).

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

4. Настроен прием отметок с показанием давления в режиме АСУ-АСУ.
5. Оптимизирована работа запроса списка накладных <invoiceStatus>.
6. Ответ на запрос статуса вагонов <carNSIStatus> расширен параметром «Дата и время последней операции» <OperDate>.
7. Исключена возможность указания зарубежной станции при выполнении запроса создания заявки на отстой <setOtstClaim>. Установлен контроль «Запрещено указывать станции не РФ!».
8. Список операций, по которым отбираются накопительные ведомости при запросе статуса (<cumilativeStatus>) расширен значением «418» - Подписан
9. Исправлена ошибка «ORA-01000: maximum open cursors exceeded», возникавшая при многократном выполнении некорректных запросов НСИ <getNSI>.