

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.35.2 (для Клиента)**

### **ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА )**

1. В АРМ ПП НП исправлена ошибка «JAS-00015. Тип не поддерживается» при формировании печатной формы вкладки «Разрешенный дебет».

### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

2. В АРМ ППД НП обеспечен перенос номера телефона в адрес грузоотправителя при создании накладной по заявке.
3. В АРМ ППД НП произведены следующие настройки параметров ввода данных в поле «Показатель давления(МПа)» спец. отметки «Перевозится под избыточным давлением инертного газа(азота)»:
  - в качестве разделителя целой и дробной части установлен знак «.»;
  - установлено ограничение на количество знаков дробной части равное 4.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ОЖИДАНИЕ ЭП**

4. Исправлено некорректное отображение значений в столбце «Окончание ожидания подписи».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ**

5. В АРМ ППД НП исправлено отображение данных на вкладке «История» документа:
  - Добавлено отображение в истории внесенных изменений в декадный прогноз, созданный копированием.
  - Исправлена ошибка создания строки истории при нажатии кнопки «Сохранить» без внесения изменений.
6. В АРМ ППД НП выполнена настройка модуля «Декадный прогноз»:
  - Поле «Наименование грузоотправителя» сделано недоступным для изменения. Исключение: для пользователей, работающих по перекрестной доверенности, обеспечена возможность выбора организации-доверителя.
  - Исправлена ошибка «no data found», возникавшая в несохраненном документе при нажатии кнопки «Добавить» в окне «Прогноз погрузки» (открывается по кнопке «Добавить» в блоке «Прогноз погрузки» документа).
7. В АРМ ППД НП исправлен функционал ввода причин невыполнения декадного прогноза:
  - Если последний день декады выпадает на последний рабочий день перед выходными/праздничными днями, либо на выходной/праздничный день, то

обеспечена возможность ввода причин невыполнения до 13:00 мск вр первого рабочего дня, следующего за окончанием декады.

- Исключена возможность ввода отрицательного значения вагонов при распределении вагонов по причинам невыполнения.

## **ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

8. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:

8.1. В режиме «Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки» АРМ ППД и АРМ ППД НП настроена вкладка «Прогноз погрузки», предназначенная для просмотра прогноза погрузки в текущих сутках, полученного по данным АСУ МР, на срез времени 9 часов мск.времени или на 13 часов мск.времени текущих суток.

8.1.1. На вкладке настроены:

- поле «Наименование грузоотправителя» - выбор из списка, возможен выбор по ОКПО и по наименованию;
- поле «Отчетные сутки» - выбор из календаря суток прогноза, по умолчанию настроено отображение текущей даты (по московскому времени);
- поле «Время» - выбор времени, на который будет показан прогноз (по московскому времени), выбор из двух значений: 09:00 и 13:00;
- поле «Загрузить СКПП по всем клиентам» - отображается для сотрудников ОАО «РЖД», при установке «галочки» в поле таблица прогноза загружается по всем клиентам;
- таблица прогноза с графами:
  - Наименование грузоотправителя;
  - № п/п;
  - Дорога отправления;
  - Станция отправления/ Станция входа в РФ;
  - Номенклатурная группа груза;
  - Суточный клиентский план погрузки, ваг;
  - Суточный клиентский план погрузки, тонн;
  - Согласовано итого, ваг;
  - Прогноз погрузки, ваг;
  - Прогноз погрузки, тонн;
  - +/- к согласованному плану, ваг;
  - Причина отклонения;
  - Факт погрузки в отчетные сутки, ваг;
  - Факт погрузки в отчетные сутки, тонн.

8.1.2. Данные по Суточному клиентскому плану погрузки, факту погрузки в таблице прогноза отображаются согласно вкладке «СКПП». При этом строки СКПП грузоотправителя агрегируются по графам «Дорога отправления», «Станция отправления / Станция входа в РФ», «Номенклатурная группа груза».

8.1.3. Данные в графах «Прогноз погрузки, ваг» и «Причина отклонения» отображаются согласно полученным данным из АСУ МР. В случае, если из АСУ МР не поступил прогноз погрузки и/или причина отклонения от СКПП, то графа «Прогноз погрузки, ваг» и/или «Причина отклонения от СКПП» (соответственно) остаются пустыми.

8.1.4. Графа «Прогноз погрузки, тонн» рассчитывается автоматически по формуле:  
«Прогноз погрузки, тонн» = «Прогноз погрузки, ваг» \* («Суточный клиентский план погрузки, тонн» / «Суточный клиентский план погрузки, ваг»).

В случае, если «Номенклатурная группа груза» не заполнена в СКПП, то «Прогноз погрузки, тонн» рассчитывается по формуле:

«Прогноз погрузки, тонн» = «Прогноз погрузки, ваг» \* «Суточный клиентский план погрузки, тонн» в целом по Грузоотправителю / «Суточный клиентский план погрузки, ваг» в целом по Грузоотправителю.

8.1.5. Графа «+- к согласованному плану, ваг» рассчитывается как разность между «Согласовано итого, ваг» и «Прогноз погрузки, ваг».

9. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:

9.1. В АРМ ППД и АРМ ППД НП в режиме «Планирование грузоотправителя / Клиентский план погрузки» на вкладке «СКПП»:

9.1.1. При использовании функции «Добавить строку»:

- Для всех видов сообщений в окне «Добавить строку» удалено поле «Доп. услуга, ваг».
- Если в поле «Вид доп. услуги» выбрано значение «Контейнерный поезд» или «Договорной поезд», то:
  - перед полем «СКПП, ваг» настроено поле «Договор на доп. услугу». Обеспечена возможность выбора в поле номера договора из списка действующих договоров на организацию перевозок грузов по графику. Если номер договора не указан, то настроена выдача ошибки «При указании услуги КП или Д необходимо выбрать договор на организацию перевозок грузов по графику».
  - настроена проверка наличия в выбранном договоре действующей нитки графика:
    - в период действия которой попадает отчетная дата СКПП,
    - в которой совпадает станция отправления и станция назначения с указанными в окне «Добавить строку».

Если в выбранном договоре не найдено подходящей нитки графика, то настроена выдача ошибки «В выбранном договоре нет подходящей нитки графика с указанными станцией отправления и назначения».

Проставление доп. услуги «Контейнерный поезд» или «Договорной поезд» без выполнения обоих условий невозможно.

9.1.2. В таблице СКПП графа «Доп. услуга, вид» переименована в «Вид доп. услуги». Столбец «Доп. услуга, ваг» удалён.

9.1.3. В таблице СКПП в окне «Доп. услуга» (открывается при нажатии левой кнопкой мыши на ячейку «Вид доп. услуги»):

- Удалено поле «Доп. услуга, ваг».
- - Если в окне выбрана дополнительная услуга «Контейнерный поезд» или «Договорной поезд», то:
  - после поля «Дорога назначения» настроено поле «Договор на доп. услугу». Обеспечена возможность выбора в поле из списка действующих договоров на организацию перевозок грузов по графику. Если номер договора не указан, то настроена выдача ошибки «При указании услуги КП или Д необходимо выбрать договор на организацию перевозок грузов по графику».
  - настроена проверка наличия в выбранном договоре действующей нитки графика:
    - в период действия которой попадает отчетная дата СКПП,
    - в которой совпадает станция отправления и станция назначения с указанными в окне «Добавить строку» СКПП.

Если в выбранном договоре не найдено подходящей нитки графика, то настроена выдача ошибки «В выбранном договоре нет подходящей нитки графика с указанными станцией отправления и назначения».

Проставление доп. услуги «Контейнерный поезд» или «Договорной поезд» без выполнения обоих условий невозможно.

9.1.4. В таблице окна ведения истории строки СКПП удалён столбец «Доп. услуга, ваг». Столбец «Доп. услуга, вид» переименован в «Вид доп. услуги».

10. В АРМ ППД НП изменен порядок расположения кнопок на вкладке «СКПП». Расположение кнопок настроено в следующем порядке: «Добавить строку», «Добавить строки из заявки», «Заполнить СКПП по графику подач», затем остальные функциональные кнопки.

## **ДОКУМЕНТЫ \ РАЗРЕШАЮЩИЕ ТЕЛЕГРАММЫ**

11. В АРМ ППД исправлена ошибка отсутствия функций «Подать на рассмотрение» в состоянии «Заготовка» и «Внести изменения» в состоянии «Согласована».
12. В АРМ ППД НП исправлено ошибочное требование обязательного заполнения поля Плательщик для транзитных перевозок с/на припортовые станции.
13. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка удалении данных из таблицы ETRAN.RT\_OTPRAVKA: Invalid column index», возникавшая при сохранении документа.

## **СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ**

14. В АРМ ППД НП установлен запрет на редактирование данных по маршруту напрямую в таблице, изменения вносятся только по кнопке «Редактировать».