

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.35.2 (для АСУ Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

1. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:

1.1. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

1.1.1. Модифицирован запрос <GetSKPP> «Запрос Суточного клиентского плана погрузки» в следующей части:

- расширен полем <useMod11>. При указании данного поля настроено возвращение в ответе 6-тизначных кодов станций. Если поле в <GetSKPP> не указано, то возвращаются 5-значные коды станций.

1.1.2. Модифицирован ответ на запрос получения данных СКПП <GetSKPPReply> в следующей части:

- из блока <AuxServ> «Дополнительная услуга» удалено поле <Count> «Количество вагонов, планируемое к погрузке в рамках доп. услуги»;
- расширен полем <ClOrgOKPO> «ОКПО клиента»;
- расширен полем <transCntrNum> «Номер договора на организацию перевозок грузов по графику». Данное поле передается в случае указания по строке СКПП в блоке <AuxServ> вида дополнительной услуги «КП» (контейнерный поезд) или «Д» (договорной поезд);
- изменены форматы полей:
 - Код дороги отправления <rw_otp_code>;
 - Код станции отправления <st_otp_code>;
 - Код дороги назначения/выхода из РФ <rw_nazn_code>;
 - Код станции назначения РФ/выхода из РФ <st_nazn_code>;
 - Код станции назначения СНГ <st_nazn_sng_code>.

1.1.3. Модифицирован ответ на запрос получения истории ведения СКПП <GetSKPPHistReply> в следующей части:

- из блока <AuxServ> «Дополнительная услуга» удалено поле <Count> «Количество вагонов, планируемое к погрузке в рамках доп. услуги».

1.1.4. Модифицирован запрос <SetSKPP> «Передача Суточного клиентского плана погрузки» в следующей части:

- из блока <AuxServ> «Дополнительная услуга» удалено поле <Count> «Количество вагонов, планируемое к погрузке в рамках доп. услуги»;
- расширен полем <transCntrNum> «Номер договора на организацию перевозок грузов по графику». Данное поле передается в случае указания по строке СКПП в блоке <AuxServ> вида дополнительной услуги «КП» (контейнерный поезд) или «Д» (договорной поезд).

1.1.5. Настроены проверки при получении запроса <SetSKPP> «Передача Суточного клиентского плана погрузки» с указанной в блоке <AuxServ> услугой «Контейнерный поезд» (ИД = 3) или «Договорной поезд» (ИД = 2):

- на наличие поля <transCntrNum> с номером договора на организацию перевозок грузов по графику. Если поле не передано, или переданный в поле номер договора не найден – возвращается ошибка «При указании услуги ____ (КП или Д) необходимо указать договор на организацию перевозок грузов по графику в теге transCntrNum» или «Переданный в теге <transCntrNum> номер договора на организацию перевозок грузов по графику не найден» соответственно;
- на наличие в указанном договоре на организацию перевозок грузов по графику подходящей нитки графика:
 - в период действия нитки попадает отчетная дата СКПП,
 - в которой совпадает станция отправления и станция назначения с указанными в строке СКПП.
 Если в указанном договоре не найдено подходящей нитки графика, то настроено возвращение ошибки «В указанном в теге <transCntrNum> договоре не найдено подходящей нитки графика с указанными станциями отправления и назначения. Проставление доп. услуги __ (КП или Д) невозможно».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 2.1. XML-сообщение с данным акта общей формы <getActReply> расширено следующими параметрами:
 - Наименование состояния;
 - ID состояния.
 - 2.2. XML-сообщение с данным ГУ-45 <getPPSReply> расширено следующими параметрами:
 - Наименование состояния;
 - ID состояния.
 - 2.3. XML-сообщение с данным Оферты ЭОД/ИВУ <getOfferReply> расширено блоком «Виды ЭП» с параметрами:
 - Наименование вида ЭП;
 - ID вида ЭП.
3. Отображение даты последней операции в ответе на запрос данных клиентских договоров и заказов на предоставление вагонов (<getCMAppend version="1.0">) в теге <appLastOper value=""/> приведено к корректному формату «дд.мм.гггг чч:мм:сс».
4. Исправлена ошибка в запросе списка заявок на размещение <GetWPCList>: документы по параметру <DocDate> отбираются без учёта часов и минут (то есть, все документы за сутки).
5. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО при создании заявки на перевозку грузов по запросу <claimAgreement> настроен контроль на поле <clmSendKindID> «Вид отправки». Если передано значение в поле не в соответствии с НСИ COMMON, тип

163 - возвращается ошибка «Неверно указан признак отправки! Значение ___ для тега clmSendKindID не соответствует НСИ - COMMON, тип 163».