

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.35.1(для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР НА ВВОД ДОВЕРЕННОСТЕЙ НА ВАГОНЫ

1. В АРМ ППД НП устранена «Ошибка при получении значения поля..», возникающая при попытке открытия договора на ввод доверенностей на вагоны.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

2. В АРМ ППД НП при отправке грузоотправителем на согласование заявки на перевозку грузов, оформляемой с применением электронной подписи, настроена проверка с текстом «Согласно письму ЦФТОМиР -8/24 от 14.02.2011.Грузоотправитель не может создавать заявки с использованием ЭП без указания представителя грузоотправителя.», если поле «Представитель грузоотправителя» в заявке не заполнено, аналогично АРМ ППД.
3. В АРМ ППД НП при открытии внешними клиентами заготовок заявок, созданных ранее текущей даты, обеспечено автоматическое изменение значения в поле «Дата регистрации» на текущую дату, аналогично АРМ ППД.
4. В АРМ ППД НП при корректировке заявки настроено отображение в окне «Изменение графика» и в окне «Разделение отправки» в поле «ИТОГО: Погружено/Отказ вагонов» и в столбце «Погружено/Отказ» уже погруженных объемов, аналогично АРМ ППД.
5. Исключена неправомерная выдача ошибки «По распоряжению №3440 от 06.10.2004г. в заявки могут вноситься изменения в части следующих содержащихся в них сведений о: странах назначения, пункте (или железнодорожной станции) и грузополучателях в странах назначения – при перевозке груза в прямом и в непрямом международных сообщениях, без изменения пунктов перехода.» при отправке на согласование на старой и новой платформах АС ЭТРАН корректировок к заявкам на перевозку грузов, созданных по интерфейсу взаимодействия с АСУ ГО, при корректировании в заявке груза.
6. В АРМ ППД НП в поле «Пункт перевалки» настроен поиск организации по ОКПО.
7. В АРМ ППД НП в блоке «Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии» блока «Отправки» настроен автоматический расчет стыка Коротчаево (стр) в заявках отправлением и назначением на ЯЖДК (без необходимости нажатия кнопки «Рассчитать») аналогично АРМ ППД.
8. В АРМ ППД НП для удобства ввода частичных отказов в окне «Ввод отказа» после столбца «Заявлено/Отказ» настроен столбец «Погружено», в котором настроено отображение количества вагонов/контейнеров и тонн, уже погруженных по заявке на перевозку.
9. В АРМ ППД НП в блоке «Отправки» в поле «Принадлежность вагонов для контейнеров» настроено проставление по умолчанию значения «Собственный», аналогично АРМ ППД.
10. В АРМ ППД НП при выполнении проверки по инфраструктурным ограничениям исправлена ошибка «numeric or value error» при попытке открытия списка заявок в

столбце «Общее количество» в окне «Ограничения по станции» при контроле с типом «По тех. плану».

11. В АРМ ППД НП ЭТРАН в модуле «Заявка на перевозку» исправлены ошибки ввода частичного отказа:

- при полном отказе через частичный настроено изменение состояния заявки на «Отказ», добавлено предупреждение о введении полного отказа;
- исправлена запись в истории документа при откате операции частичного отказа;
- исправлена доступность ввода дробного значения в Отказ/ваг/тонн;
- настроена возможность ввода частичного отказа сразу по нескольким отправкам.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

12. В АРМ ППД НП при оформлении заявления отправителя устранено формирование ошибки с текстом «В системе не установлен плагин для работы с ЭП» при работе пользователя с простой электронной подписью.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

13. Выполнены следующие работы:

13.1. В режиме НСИ\Отметки в разделе «Прилагаемые документы» настроена отметка «Договор на промывку».

13.2. В АРМ ППД и АРМ ППД НП выполнена следующая модификация в режиме «Накладная»:

13.2.1. При выполнении операции «Погружено» обеспечен контроль рода вагона ранее перевозимому грузу из справочника АС ЦНСИ «Перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка универсальных крытых вагонов» по следующим правилам:

13.2.1.1. В блоке «Прилагаемые документы» для отметки «Договор на промывку» настроена возможность выбора номера договора из списка договоров на промывку (включая договоры комплексного транспортного обслуживания (далее – КТО)), зарегистрированных на Грузополучателя по последнему груженому рейсу или Грузоотправителя по текущей порожней накладной.

13.2.1.2. Если в порожней накладной указан ранее перевозимый груз, значение которого содержится в справочнике НСИ «Перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка универсальных крытых вагонов», т.е. вагон(ы) подлежи(а)т промывке и отсутствуют исключения для данного рода подвижного состава и ранее перевозимого груза (проверка осуществляется до последнего груженого рейса), то дальнейшее оформление документа блокируется с выдачей информационного сообщения «В соответствии с Правилами перевозок вагон из-под груза XXXXXX (где XXXXXX – код груза ЕТСНГ) подлежит промывке. В прилагаемых документах введите номер договора и специальную отметку «С промывкой»».

Исключения составляют вагоны, по которым в предыдущих накладных была проставлена отметка «С промывкой» или «Вагон промыт силами грузополучателя», в этом случае проверка на ранее перевозимый груз не осуществляется

13.2.1.3. Если в соответствии со справочником НСИ «Перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка универсальных крытых вагонов» вагон, указанный в порожней накладной, подлежит промывке, и в экранной форме накладной в блоке «Специальные отметки» не указана ни одна из отметок:

- специальная отметка «В вагоне отсутствуют остатки после перевозки груза в таре или упаковке, бой груза и специфический запах», если в вагоне после выгрузки грузов, которые перевозились в таре или упаковке, не обнаружены остатки груза в виде россыпи, разлива, а также отсутствуют бой груза, специфический запах;
- специальная отметка «Под погрузку аналогичного груза», если вагон будет использован под погрузку аналогичных грузов;
- специальная отметка «Вагон промыт силами грузополучателя», если вагон промыт силами получателя;
- специальная отметка «С промывкой» и в блоке «Прилагаемые документы» № договора на промывку,

обеспечена блокировка дальнейшего оформления накладной с выдачей информационного сообщения: «В соответствии с Правилами перевозок вагон из-под груза XXXXXX (где XXXXXX – код груза ЕТСНГ) подлежит промывке. Для дальнейшего оформления документа: введите отметку «С промывкой» с указанием № договора на промывку; отметку «В вагоне № XXXXXXXX после выгрузки грузов, перевозимых в таре или упаковке, не обнаружены остатки груза в виде россыпи, разлива, а также отсутствуют бой груза, специфический запах», отметку «Промывка вагона грузополучателем», отметку «Под погрузку аналогичного груза».

13.2.1.4. При наличии отметок указанных в пункте 13.2.1.3 в порожней накладной обеспечено дальнейшее оформление документа, при этом:

- при указании значения в поле «Заявка на перевозку груза», под которую следует вагон, если введена специальная отметка «Под погрузку аналогичного груза», то настроен контроль соответствия груза, указанного в заявке формы ГУ-12 ранее перевозимому грузу по предыдущей перевозке (контроль осуществляется по справочнику НСИ «Аналогичные грузы»),
- при указании значения в поле «Заявка на перевозку груза», под которую следует вагон, если код груза ЕТСНГ, указанный в заявке ГУ-12, не является аналогичным ранее перевозимому грузу по накладной (по справочнику «Аналогичные грузы»), обеспечена блокировка дальнейшего оформления накладной с выдачей информационного сообщения «Код груза XXXXX, указанный в заявке ГУ-12, не является аналогичным грузом, перевозимым ранее в данном вагоне»;

- если введена специальная отметка «В вагоне отсутствуют остатки после перевозки груза в таре или упаковке, бой груза и специфический запах» настроена проверка наличия упаковки груза по предыдущей перевозке, при отсутствии в предыдущем рейсе упаковки груза, обеспечена блокировка дальнейшего оформления накладной с выдачей информационного сообщения «Предыдущая перевозка производилась без упаковки груза, вагон подлежит промывке». Вид упаковки проверяется по графе «Вид упаковки» в блоке «Груз», при этом значение в этой графе не должно равняться «неупаков», «насыпь», «налив», «штабеля», «листы», «контрейлер», «места».

13.2.2. Если в соответствии со справочником НСИ «Перечень по кодам груза ЕТСНГ, требующих обязательного наличия ветеринарных сопроводительных документов» в грузовой накладной вагон подлежит ветеринарно-санитарной обработке и в блоке «Прилагаемые документы» не указан номер ветеринарного назначения (выдается представителем органа Госветнадзора на каждый вагон с указанием направления на обработку) обеспечена блокировка дальнейшего оформления документа с выдачей информационного сообщения «В соответствии с Правилами перевозок вагона из-под груза XXXXXX (где XXXXXX – код груза ЕТСНГ) подлежит ветеринарно-санитарной обработке. Для дальнейшего оформления введите номер ветеринарного назначения».

13.2.3. После перевода порожней накладной в АС ЭТРАН в состояние «В пути» по накладным со специальной отметкой «С промывкой» обеспечено автоматическое формирование заготовки накопительной ведомости (по договорам поступившим в АС ЭТРАН из АС ТЕСКАД и договорам КТО) с указанием:

- в поле плательщик ЕЛС последнего грузополучателя вагона в грузовой рейсе;
- суммы сбора за промывку в соответствии с условиями договора на промывку, указанного в порожней накладной, рода и принадлежности подвижного состава, направляемого на промывку;
- суммы сбора стоимости ЗПУ из условий договора и количества ЗПУ (количество наложенных ЗПУ берется из блока вагоны на порожний рейс);
- суммы сбора за снятие/наложение ЗПУ (количество снятых/ наложенных ЗПУ берется из блока вагоны на порожний рейс).

13.2.4. В порожней накладной, по которой создана накопительная ведомость, настроено отображение на закладке «История» для операции «Груз отправлен» в поле «Примечание» сообщения о создании накопительной ведомости с указанием ее идентификатора и данных плательщика.

14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: PL/SQL: numeric or value error: character string buffer too small» при переходе в режим «Накладные для страхования».

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-20003: System Error: Error generating text to sign the document», возникавшая при подписании электронной подписью грузоотправителя сведений о размещении и креплении груза.
16. Модифицировано программное обеспечение в части запрета удаления вагонов и контейнеров в заготовке по назначению.
17. В АРМ ППД в режиме «Накладная» для клиентов установлено ограничение на доступ только типа ЭГК «Товаросопроводительные документы».
18. В АРМ ППД в режиме «Накладная» на вкладке «Прилагаемые документы» настроена высота списка типов прилагаемых файлов на полную высоту окна документа.
19. В АРМ ППД НП исправлена ошибка невозможности скорректировать маршрут следования.
20. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части настройки проверки на правомерность выбора опасного груза при перевозках между странами СНГ и Балтии (в данных перевозках применяются правила опасных грузов ППОГ): разрешено выбирать опасный груз, у которого задан класс опасности в поле «Класс ППОГ».
21. При копировании накладной в АРМ ППД НП с испорченного документа исключено копирование ссылки на родительский документ.
22. Исправлена ошибка «ORA-01722: invalid number», возникавшая при выборе заявки в накладной.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

23. В АРМ ППД НП настроено отображение в графе «Примечание» по операции «Работа с декадным планом» на вкладке «История» вносимых изменений в декадный прогноз, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

24. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-06561: given statement is not supported by package DBMS_SQL», возникавшая при нажатии на кнопку «Экспресс ЭП».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

25. В АРМ ППД НП при вводе данных в поле «Количество вагонов» для групповых и маршрутных отправок, в случае если у выбранного груза ЕТСНГ установлен признак «Требуется охрана», настроено автоматическое заполнение поля «Количество охраняемых вагонов», значение равно количеству вагонов в отправке.
26. В АРМ ППД НП в режиме «Расчет платы» исправлена ошибка определения класса груза.
27. В АРМ ППД НП в режиме «Расчет платы»:

- исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: «value too large for column "ETRAN"."RPP_PL_". "ERR_MES"», возникавшая при указании станции переадресовки в маршруте;
- настроено отображение кода станции переадресовки;
- настроен вывод сообщения об ошибке при невозможности расчета маршрута согласно указанному плану формирования.

28. В АРМ ППД НП в режиме «Расчет платы»:

- при нажатии на кнопку «Рассчитать маршрут» установлена проверка на обязательное заполнение станции отправления и станции назначения;
- установлена проверка «Нельзя удалять станцию отправления и назначения».

29. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования поля <pDST_INFR_ID> во входном xml в коллекции «Distances» при выполнении перерасчета маршрута.