

## **ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.34.1 (для Клиента)**

### **ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ**

1. Устранена ошибка, из-за которой документ в АРМ ППД НП подписывался без ЭП.
2. Оптимизирована работа фильтра режима для внешних клиентов.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

3. Исключено ошибочное возникновение проверки «Число вагонов должно быть не меньше, чем общее число вагонов, уже находящихся в отстое по корректируемой заявке, на дату её завершения!», возникавшее при продлении заявки, согласованной на условные вагоны.

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

4. Модифицирован алгоритм выполнения автокорректировки графика подач в следующей части:
  - 4.1. Исключена автокорректировка (и при недогрузе, и при погрузке ранее) дат подач заявок на перевозку, потенциально подлежащих процедуре автокорректировки по установленному порядку, если дата подачи принадлежит отправке, в которой в блоке «Пограничные и передаточные станции стран СНГ и Балтии» указана пара станций паромной переправы (в обоих направлениях):
    - БАЛТИЙСК (ПАРОМ) код ЕСР 103601 ИД 21083
    - ЛУЖСКАЯ (ПАРОМ) код ЕСР 076601 ИД 21080.

5. В АРМ ППД НП на вкладке «Накладные» обеспечено корректное отображение значения в столбце «Дата приема».

### **ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ**

6. В АРМ ППД НП исправлено ошибочное отсутствие кнопки «Изменить срок» в документе, в случае, если в заявке заполнено поле «Дата окончания услуги», не оформлен акт общей формы на окончание услуги по размещению вагонов и текущая дата и время меньше (значения поля «Дата окончания услуги+1» +12 часов), аналогично АРМ ППД.

### **ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

7. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

7.1. В режиме «НСИ/Отметки» в разделе «Особые отметки и заявления» настроены следующие отметки для выбора в блоке накладной «Специальные отметки» и указания их значения в виде текста:

- «Следует в сцепе с вагоном № \_\_\_\_\_» (указывается номер вагона);
- «Следует в сцепе с локомотивом № \_\_\_\_\_» (указывается номер локомотива).

7.2. В АРМ ППД, АРМ ППД НП в режиме «Накладная» при оформлении документа грузоотправителем для всех видов отправок:

7.2.1. При вводе сведений о размещении и креплении в соответствии с документами «Местные технические условия», «Непредусмотренные технические условия», главы 10 документа «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах от 27.05.2003 № ЦМ - 943», главы 1-пункта 12 документа «Технические условия размещения и крепления грузов. Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении от 01.07.2015» при выполнении операции «Погружено» установлены проверки:

- При наличии признака «Сцеп» (признак, полученный из АСКМ ТУ равен 1) настроено автоматическое проставление в заготовке накладной в АС ЭТРАН в блоке «Вагоны» отметки «Вагон в сцепе» (чек-бокс «Вагон в сцепе» в блоке «Вагонные отметки») и в блоке «Специальные отметки» отметки «Сцеп. Не разъединять», а также автоматическое проставление отметки «Не спускать с горки» при перевозке рельсов длиной 25 м и других длинномерных грузов (по справочнику наименований длинномерных и громоздких грузов, по кодам ЕТСНГ от 29.10.2019 №ЦФТО-206).
- Если от АСКМ приходит значение признака сцепа 2 (может быть на сцепе, может нет), при операции «Погружено» настроена автоматическая выдача пользователю сообщения «Вагон на сцепе?» с вариантами ответа «Да» или «Нет». Если пользователь ответит «Да», то в блоке «Вагоны» автоматически проставляется отметка «Вагон в сцепе» (чек-бокс «Вагон в сцепе» в блоке «Вагонные отметки») и в блоке «Специальные отметки» отметка «Сцеп. Не разъединять». В случае ответа «Нет»- настроено продолжение оформления накладной без ввода отметок.

7.2.2. При оформлении накладных повагонными отправками в соответствии с главой 10 ТУ ЦМ-943, МТУ, НТУ, с признаком «Сцеп» настроена проверка наличия в блоке «Специальные отметки» отметки «Следует в сцепе с вагоном № \_\_\_\_\_» (указывается номер вагона):

- при наличии отметки «Следует в сцепе с вагоном № \_\_\_\_\_» (указывается номер вагона) в блоке «Вагоны» при выполнении операции «Погружено» настроено автоматическое проставление отметки «Вагон в сцепе» и в блоке «Специальные отметки» отметка «Сцеп. Не разъединять». Осуществляется дальнейшее оформление накладной.
- при отсутствии в блоке «Специальные отметки» отметки «Следует в сцепе с вагоном № \_\_\_\_\_» (указывается номер вагона) грузоотправителю при выполнении операции «Погружено» выдается информационное сообщение «Вагон должен следовать в сцепе, необходимо указать №

вагона, следующего с вагоном \_\_\_\_ (номер вагона из накладной) в сцепе». Дальнейшее оформление накладной невозможно.

7.2.3. Для грузов позиции ЕТСНГ 422 в блоке «Груз» после поля «масса груза» настроен признак «Следует в сцепе» с возможностью выбора: «Да»/«Нет». При выборе грузоотправителем признака «Да» в заготовке накладной в АС ЭТРАН в блоке «Вагоны» автоматически проставляется отметка «Вагон в сцепе» и в блоке «Специальные отметки» отметка «Сцеп. Не разъединять». При выборе грузоотправителем признака «Нет» осуществляется дальнейшее оформление накладной.

7.2.4. При оформлении груза позиции ЕСТНГ 422 повагонными отправлениями при выборе признака «Следует в сцепе» со значением «Да» дополнительно при выполнении операции «Погружено» настроена проверка наличия в блоке «Специальные отметки» отметки «Следует в сцепе с локомотивом № \_\_\_\_» (указывается номер локомотива):

- при наличии отметки «Следует в сцепе с локомотивом № \_\_\_\_» (указывается номер локомотива) осуществляется дальнейшее оформление накладной.
- при отсутствии в блоке «Специальные отметки» отметки «Следует в сцепе с локомотивом № \_\_\_\_» (указывается номер локомотива) грузоотправителю при выполнении операции «Погружено» выдается информационное сообщение «Выбран признак сцепа, необходимо указать № локомотива, следующего с локомотивом \_\_\_\_ (номер вагона из накладной) в сцепе». Дальнейшее оформление накладной невозможно.

7.2.5. При заполнении грузоотправителем заготовки накладной в АС ЭТРАН и указании в блоке «Груз размещен и закреплен согласно» главы ТУ ЦМ-943, отличной от 10, производится проверка значения поля «Признак сцепа в АСКМ ТУ». Если значение поля равно:

- 1 – настроено автоматическое проставление в заготовке накладной в АС ЭТРАН в блоке «Вагоны» отметки «Вагон в сцепе» и проставление в блоке «Специальные отметки» отметки «Сцеп. Не разъединять».
- 2 – при выполнении операции «Погружено» настроена выдача грузоотправителю информационного сообщения «Данный груз может следовать в сцепе, подтвердите наличие сцепа. Да/нет».
  - при выборе «Да» автоматически проставляются отметки аналогичные отметкам при признаке 1;
  - при выборе грузоотправителем «Нет» производится дальнейшее оформление накладной.
- 3 – дополнительные проверки не осуществляются, грузоотправитель после заполнения заготовки накладной может предъявить её перевозчику.

8. В АРМ ППД НП в форме «Ввод сведений о размещении и креплении» выполнены следующие настройки:

- обеспечено отображение в блоке «НСИ размещения и крепление» кнопки «Поиск»;

- обеспечен поиск по части наименования документа, указанной в форме, появляющейся при нажатии кнопки «Поиск».
- 9. В АРМ ППД НП исключена ошибочная запись в истории операций документа сведений о внесении отметки «Прошу провести маневровые работы» вместо операции создания, возникавшей при копировании.
- 10. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Превышен лимит циклов расчета. Обратитесь к администратору», возникавшая при копировании накладной с документа, находящегося в состоянии «Испорчен».
- 11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия поля «Индекс негабаритности» в блоке «Вагоны».

### **ДОКУМЕНТЫ \ СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

- 12. Видимость документа «Согласие на отстой вагонов» в АРМ ППД НП приведена к видимости документа в АРМ ППД.

### **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ**

- 13. В АРМ ППД НП и АСУ ГО для документа «Уведомление о завершении грузовой операции» снята проверка на обязательность указание контрольных знаков для ЗПУ «Закрутка».

### **ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О РАЗМЕРЕ ШТРАФА**

- 14. В режиме «Уведомление о размере штрафа» исправлено некорректное формирование печатной формы.

### **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

- 15. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при вставке данных в представление ETRAN.V\_CPS\_CLAIM: ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error», возникавшая при сохранении документа.

### **СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ**

- 16. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация модуля «Расчет платы»:
  - В поле «Груз ЕТСНГ» настроен выбор только грузов, соответствующих грузу ГНГ, указанному в поле «Груз ГНГ»; в случае перевыбора груза ГНГ обеспечено удаление значения ранее введенного в поле «Груз ЕТСНГ».
  - На вкладке «Расчет ЭТРАН» для повагонной сборной отправки обеспечено формирование в блоке «Грузы в сборной повагонной отправки» данных о весе каждого груза и по какому грузу и классу произведен расчет.

- Настроена отдельная вкладка «Расчет по КЗХ».
  - Исправлен расчет срока доставки с учетом проследования Московского и Санкт-Петербургского узлов.
17. В АРМ ППД НП установлена проверка на обязательное заполнение поля «Груз ЕТСНГ» в блоке «Грузы» для следующих видов отправки: сборная контейнерная, повагонная сборная, маршрутно-отправительская, группа вагонов, сцеп.
18. В АРМ ППД НП для вида отправки «Контрейлерная» и «Контрейлерная комплектом на вагон» исправлена ошибка неприменения коэффициентов, зависящих от принадлежности вагона: настроено формирование сведений о вагоне для расчета провозной платы.