

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.33.1.1

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация модуля «Акты»:
 - настроено сохранение выбранной причины при оформлении акта с разногласиями;
 - настроена возможность добавления всех вагонов накладной при составлении акта общей формы;
 - в печатной форме акта настроено формирование сведений двух подписантов.

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

2. Исправлена ошибка формирования данных в отчете «КОО-4 Отчет о времени нахождения вагонов на ответственности предприятий» по станции за текущий месяц
3. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования отчета «КОО-4 Отчет о времени нахождения вагонов на ответственности предприятий» по отделениям в части отображения данных по выбранному региону.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

4. В АРМ ППД НП в доверенности на вагоны настроено исключение вагонов списком из перечня введенных по кнопке «Исключить».
5. В АРМ ППД НП настроен корректный поиск по номеру доверенности на вагоны: пробелы в конце или начале номера (при наличии) не учитываются.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 6.1. Настроен запрос статусов договоров с экспедитором и договоров перевозок на особых условиях <PCStatus> следующих типов:
 - Перевозка грузов, не указанных в приложениях № 1, 2, 3, 4 и 5 к Правилам перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов (в т.ч. для новых видов грузов);
 - Несоответствие тары, упаковки и состояния груза требованиям нормативно-технической документации на продукцию или тару и упаковку;
 - Применение тары и упаковки, не предусмотренной правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
 - Перевозка на срок выше предельного срока перевозки, установленного Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов;

- Перевозка на срок выше предельного срока перевозки, установленного международными соглашениями;
 - Использование транспортных средств, не предусмотренных Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов;
 - Перевозка грузов в рефрижераторных контейнерах и контейнерах-термосах;
 - Использование вагонов, контейнеров, не предусмотренных международными соглашениями;
 - Проведение опытных перевозок грузов;
 - Перевозка с увеличением срока доставки в соответствии с договором;
 - Перевозка крупнотоннажных контейнеров массой брутто более 30.48 т.
- 6.2. Настроен запрос данных договоров с экспедитором и договоров перевозок на особых условиях <getPC> по идентификатору договора по причинам, перечисленным выше.
- 6.3. Настроен запрос статусов уведомлений о размере штрафа <FineNTFStatus> по ИД Клиента ПУЖТ и интервалу дат.
- 6.4. Настроен запрос данных уведомлений о размере штрафа <getFineNTF> по ИД документа.
- 6.5. Расширен запрос печатных форм <getReport> печатными формами уведомлений о размере штрафа по ИД документа.
7. В АРМ ППД НП исправлены ошибки, возникавшие при заполнении раздела «Сведения о кодах тарифов» при создании «Договора на объем перевозок»:
- настроена возможность выбора по коду тарифного коридора поля «Наименование тарифного коридора»;
 - в поле «Условия тарифного коридора» приложен фильтр из режима «Накладная».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

8. В АРМ ППД НП при создании заявки копированием с последующим изменением в созданной при копировании заявке способа подачи с «По датам» на «Ежедневно», «По нечетным дням», «По четным дням», «По рабочим дням» настроена проверка «Указанные объемы не могут быть равномерно распределены по периоду перевозки. Измените способ подачи (по датам) или объемы перевозки!», если объемы не могут быть распределены согласно выбранному способу подачи, аналогично АРМ ППД.
9. В АРМ ППД НП при корректировке заявки исключено ошибочное удаление плательщика по старой отправке при разделении отправки и вводе иного плательщика в новой отправке
10. В АРМ ППД НП в печатной форме документа обеспечено удаление наименования организации в пункте перевалки, если данное поле было скрыто в блоке «Отправка».
11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Вы не ввели новых данных по отказу», возникавшая после попытки подписать электронной подписью операции «Отказ от части заявки» и «Отказ от всей заявки».
12. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Отказные объёмы не могут быть больше согласованных» при вводе частичного отказа.
13. В АРМ ППД НП выполнена модификация модуля:

- Исправлено отображение колонки «ИЗМ» в таблице, открываемой по кнопке «Уровень согласования».
- Настроено отображение в печатной форме учетной карточки информации о накопительной ведомости, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ \ МОНИТОРИНГ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

14. В АРМ ППД НП выполнена оптимизация модуля «Мониторинг задолженности».

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

15. В АРМ ППД НП устранена ошибка «Контроль корректности маршрута», возникавшая при раскредитовании заготовки по назначению.
16. Текст проверки «Операция «Приём приёмосдатчиком» недоступна для накладной ид=__» при приеме накладных в составе СПФ скорректирован на «Операция «Приём приёмосдатчиком» недоступна для накладной ид=__ . Нет операции «Печать вагонного листа».
17. В АРМ ППД НП произведена следующая модификация модуля «Накладная»: не показывается закладка «Счёт-фактура», если у пользователя отсутствует право «Просмотр счёта-фактуры».
18. В АРМ ППД НП устранено искажение времени передачи порожнего вагона перевозчику в экранной форме документа.
19. В АРМ ППД НП в массовой переадресовке по технологии парка АП настроена функция удаления лишних пробелов после номера вагона в введенном списке вагонов.
20. В АРМ ППД НП устранена ошибка «"ORA-06512: ETRAN.PKG_INVOICE_DOCFLOW_XM», возникавшая при выполнении групповой операции «Уведомление грузополучателя».
21. Исправлены следующие ошибки, возникавшие при формировании произвольного отчета в разделе «Накладная»:
 - ошибка «В ходе выполнения запроса произошла ошибка: ORA-22818: subquery expressions not allowed here» при выборе в «Данных отчета» параметров из папки «Суммарные данные» в следующих комбинациях:
 - «Количество вагонов» и «Количество контейнеров»;
 - «Количество контейнеров», «Итого сумма по прибытию», «Итого сумма по отправлению», «Итого сумма по отправлению» и «Общая масса груза погруженная (кг)»;
 - ошибка «В ходе выполнения запроса произошла ошибка: ORA-00979: not a GROUP BY expressions» при выборе в «Данных отчета» параметров из папки «Суммарные данные»: «Количество вагонов», «Итого сумма по прибытию», «Итого сумма по отправлению», «Итого сумма по отправлению» и «Общая масса груза погруженная (кг)» при отсутствии в левой части отчета идентификатора накладной.
22. Исправлена ошибка замножения данных в параметре «Общая масса груза погр. (кг)» при формировании фильтра в режиме «Накладная».

23. В АРМ ППД НП исправлена ошибка "Внутренняя ошибка БД: XML parsing failed", возникающая при выполнении операции "Задержка груза по итоговому акту" в накладной.
24. При сторнировании накладной по приказу ФДУ-22 по данным ЕАСАПР СФТО настроено отображение причины сторнирования накладной, полученной по приказу.
Настроена проверка на корректность заполненных платежей и сборов:
 - итоговая сумма НДС по каждому сбору ЕК АСУФР = НДС по итоговой сумме по каждому сбору по коду ЕК АСУФР.
25. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при формировании сообщения 410 "ORA_01422".
26. Исправлена ошибка автоприема в накладной по ГУ-2Б.
27. Установлен запрет на изменение даты раскредитования при сторнировании перевозочных документов.
28. В АРМ ППД НП допускается выбор формы оплаты «Транзит по ОАО «РЖД», если у плательщика в договоре с экспедитором отмечен тип сообщения «Транзит», в накладной вид сообщения «Международное – Транзит» или «Транзит в СНГ».
29. Устранена ошибка «ORA-01403: no data found», возникавшая при подписании ЭП операции переадресовки
30. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия ограничения на указание не целого значения в поле «Масса нетто, кг» при внесении сведений по контейнерам в блоке «Контейнеры
31. Исправлена ошибка ошибочного переноса признака «отцеплен» для Досылочной дорожной ведомости с видом отправки «Повагонная».
32. Исправлена ошибка «Неправильные данные о провозных платежах по отправлению: Необходимо ввести дистанцию», возникавшая при вводе ручных сборов.

ДОКУМЕНТЫ \ ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

33. Модифицирован документооборот для совместимости с АРМ ППД НП

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

34. В АРМ ППД НП на вкладке «Суточное планирование» проведена следующая настройка:
 - 34.1. Исправлена ошибка не сохранения удаления дополнительной услуги по строке.
 - 34.2. Настроена возможность ввода строки по функционалу «Добавить строку» в Суточное планирование для клиента, у которого нет Месячного плана.
 - 34.3. В окне «Добавить строку» исключена обязательность заполнения поля «Вид доп. услуги».
 - 34.4. В окне «Добавить строку» поле «Количество поездов» сделано неактивным для ввода.

- 34.5. Исправлено отображение в графе «Согласовано, поездов»: до момента получения данных от АСОУП-3 о согласовании графа остается пустой (ранее ошибочно отображались нули).
- 34.6. Исключена ошибочная возможность удаления строки, добавленной по данным месячного плана дополнительных услуг. Удаление возможно только вручную добавленных строк по функционалу «Добавить строку».
- 34.7. В заголовке окна «История ведения строки суточного плана дополнительных услуг в скобках обеспечено отображение идентификатора строки Суточного плана дополнительных услуг.

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

35. В АРМ ППД НП восстановлено заполнение поля «Примечание» в экранной форме документа после его подписания.
36. В АРМ ППД НП исключено неправомерное срабатывание проверки «Количество вагонов должно соответствовать планируемому количеству вагонов!» для заготовок требований на перемещение, созданных при подписании ГУ-26.
37. В АРМ ППД НП восстановлен поиск груза по коду с контрольным знаком.
38. В АРМ ППД НП восстановлена возможность выбора груза в блоке «Грузы сборной отправки» по коду ЕТСНГ и наименованию.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

39. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 39.1. Настроен запрос подачи Заявки на отстой вне перевозочного процесса (далее - Заявка) <SetOtstClaimLK> для Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД» (далее - ЛК) с приёмом ФИО пользователя, создающего документ.
- 39.2. Модифицирован запрос статусов Заявки <OtstClaimStatus>: разрешено его выполнение пользователю ЛК с получением в ответе всех заявок, созданных служебным пользователем ЛК.
- 39.3. Обеспечена возможность запроса ЛК данных Заявок запросом <getOtstClaim>:
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Выходные параметры:
 - XML-сообщение getOtstClaimReply, описанное в Руководстве программиста.
- 39.4. Выполнение запроса подачи Заявки возможно только при наличии у Клиента в Оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
- 39.5. Настроен сервис передачи в ЛК по запросу текстового представления подписываемого документа.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Выходные параметры:

- ИД документа;
 - Текстовое представление документа.
- 39.6. Настроен запрос подписания ЭП Заявки.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Текстовое представление документа;
 - ИД Организации-подписанта ПУЖТ;
 - ФИО подписанта в ЛК;
 - Должность подписанта в ЛК.
 - Выходные параметры:
 - ИД документа;
 - Состояние документа.
- 39.7. При приеме информации о подписании документа ЭП в АС ЭТРАН обеспечена проверка изменения состояния документа в АС ЭТРАН. В случае если во время подписания документа ЭП в ЛК, изменилось состояние документа в АС ЭТРАН, то в Личный кабинет возвращается ошибка «Состояние документа в АС ЭТРАН изменилось на <наименование текущего состояния документа>. Отклонение/подписание невозможно».
- 39.8. При вызове сервисов работы с документом настроена проверка на наличие у организации в АС ЭТРАН «Оферты ЭОД/ИВУ» с признаком работы с простой электронной подписью и с полномочием работы с указанным документом с ЭП.
- 39.9. Настроена проверка на соответствие получаемого от ЛК текстового представления эталонному представлению в АС ЭТРАН. При несовпадении формируется ошибка «Актуальная и подписанная информация не совпадает!», сохранение и подписание документа не выполняется.
- 39.10. Настроен сервис для передачи по запросу Личного кабинета списка идентификаторов Заявок по фильтру для дальнейшего запроса данных на стороне ЛК по запросу <getOtstClaim>. Установлена проверка, аналогичная АРМ ППД: при наличии в БД ЭТРАН более 60 активных запросов на выбор списка (суммарно из АРМ ППД и ЛК) – запрос не обрабатывается, выдается сообщение «Слишком много запросов к базе на выбор списка. Попробуйте позже.».
- Доступные поля фильтра:
- ИД Клиента ПУЖТ (обязательный параметр);
 - Номер заявки
 - Идентификатор заявки
 - Дата заявки
 - Состояние заявки
 - Номер договора на отстой
 - Станция отправления
 - Дорога отстоя
 - Станция отстоя
 - Дата начала отстоя
 - Дата окончания отстоя
 - Номера вагонов

40. При выполнении запросов подачи данных накладной на погрузку <invoiceDirectLoad> и подачи данных накладной на визирование <invoiceToViza> установлена проверка (аналогичный АРМ ППД) на запрет выбора грузов ГНГ, не поименованных в алфавитном справочнике.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ЛР

41. Восстановлено формирование блока «Примечания» <CarRemarks> при передаче документа ГУ-26 в ЕАСАПР и АСУ СТ.

НСИ \ КЛИЕНТЫ

42. В АРМ ППД НП исключено неправомерное возникновение проверки «Невозможен перевод в структурное подразделение РЖД компании с ЕЛС» при редактировании паспорта клиента

НСИ \ ОБЩАЯ \ НСИ

43. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №18419 произведена настройка НСИ «Категории претензии»:

43.1. Состав полей:

- Идентификатор ЭТРАН;
- Идентификатор ЕАСАПР СФТО;
- Наименование претензии;
- Дата начала действия записи;
- Дата окончания действия записи.

43.2. Право на просмотр, редактирование можно устанавливать только сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО/ЦФТО ЕКЦ.

43.3. Работа с НСИ «Категории претензии» разрешена при наличии прав:

- Просмотр справочника «Категории претензий»
- Редактирование справочника «Категории претензий».

44. В АРМ ППД НП в режиме «Станции ЖДПП» настроен корректный выбор станции.

45. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при поиске записи в справочнике «Транзитные расстояния».

46. В АРМ ППД НП при заполнении поля «Код статья сборов» установлена проверка «Код статьи сборов может состоять только из трех цифр!».

47. В АРМ ППД и в АРМ ППД НП обеспечены одинаковые возможности ввода значений в поле «Время автосогласования» в режиме «Автосогласование документов».

НСИ \ ОТМЕТКИ

48. В АРМ ППД НП в НСИ «Отметки» (в т.ч.: Штемпельные отметки, Особые отметки и заявления, Отметки для вагона, Прилагаемые документы, Признак замены вагона, Признак замены локомотива, Правила согласования заявок, Вагонные отметки, Отметки в пути следования на документ, Отметки в пути следования на вагон, Предъявляемые документы) исключен показ кнопок «Новый», «Правка», «Удалить», «Редактирование формулы», «Принять» и «Отмена» в связи с тем, что справочники доступны только для просмотра.
НСИ \ СВОЙСТВА ВАГОНОВ

49. Выполнена следующая доработка модуля в АРМ ППД НП:

- По кнопке «Изменить списком» обеспечен запрет на установку и снятие свойства «Запрет эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- По кнопке «Удалить» обеспечено снятие всех свойства, кроме «Запрет эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- По кнопке «Фильтр» обеспечен показ итогового количества записей в отобранном списке.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

50. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:

- 50.1. Устранены ошибки в функционале ввода данных на вкладках:
- «Проект опорных станций/Проект по РПС-ДН» - исправлены ошибки отображения для столбца «Проект по всем ГГ и данному РПС».
 - «План отделений/План по РПС-ДН» - исправлены ошибки отображения и обновления данных в правой части формы.
 - «План по оп. станциям/План по РПС-ДН» - исправлены ошибки отображения для столбца «План».
 - «Местный груз» - исправлены ошибки.
 - «Проект по местному грузу» - исправлены ошибки.
- 50.2. Исправлен размер форм:
- «Проект дороги»;
 - «Проект отделения»;
 - «Проект опорных станций»;
 - «Проект по станциям»;
 - «Прогноз по грузовой базе»;
 - «Прогноз с ограничениями».
- 50.3. Исправлена работа Настроек:
- Вводимые значения при корректировке;
 - Показывать примечания маркетолога;
 - Планировать на уровне отделений по ГГ-РПС-ДН.

- 50.4. Доработано отображение итогов на вкладках:
- «Проект дороги»/«Проект по ГГ»;
 - «Проект отделений»/«Проект по ГГ»;
 - «Проект опорных станций»/«Проект по ГГ»;
 - «Обеспечение плана»;
 - «Декадное планирование»;
 - «Выполнение наряд-заказа».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

51. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация модуля:
- Обеспечено удаление записи из таблицы инфраструктурных ограничений сразу же после удаления, аналогично АРМ ППД (ранее ошибочно запись удалялась только на следующий день)
 - Исключена ошибка «cannot insert NULL...» при сохранении ограничения, созданного копированием.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

52. В АРМ ППД НП выполнена следующая настройка модуля:
- Реализован функционал кнопки «Сохранить в файл».
 - Исправлено отображение идентификатора сообщения.
 - Реализован функционал кнопки «Поиск» на форме «Просмотр файлов Месплана».
 - Исправлена ошибка «invalid number» при отображении данных.
 - Исправлено отображение данных на форме на форме "Просмотр файлов Месплана».
 - Исправлены ошибки во вкладке «Отчеты».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

53. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «error on line 3 at column 80: PCDATA invalid Char value 1», возникавшая при формировании отчета «Расчет платы» при отсутствии признака собственности вагона.
54. В АРМ ППД НП ЭТРАН в режиме «Расчет платы» для формирования маршрута следования настроена возможность редактирования станций маршрута по кнопке «Редактировать» и настроена кнопка «Добавить», реализован поиск станций как по наименованию, так и по коду станции.