

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.33.1

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Исправлена ошибка «ORA-01706: user function result value was too large», возникавшая при приёме акта общей формы из КП ЭДО.

ДОКУМЕНТЫ \ ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

2. В АРМ ППД НП при запросе справки АБД ПВ из ВПУ устранён показ сообщения о платности справки.

ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР

3. В АРМ ППД НП ЭТРАН настроена возможность ручного внесения данных в поле «Код плательщика» в договоре с плательщиком, если в поле «Организация ОАО «РЖД» выбрана организация, не относящаяся к ОАО «РЖД».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

4. Восстановлено формирование данных в печатной форме акта оказанных услуг на отстой порожних вагонов.

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

5. В АРМ ППД НП обеспечен ввод и отражение сведений в блоке «Оплата сбора за переадресовку» в заявлении отправителя.
6. В АРМ ППД НП в заявлении отправителя исправлено неправомерное возникновение ошибки с текстом «Договор № не зарегистрирован ... не предусматривает указанный род вагона», возникавшей в заявлении на переадресовку по старым документам с признаком назначения «Подсыл вагона по договору №» и при выборе зарегистрированного договора.
7. В АРМ ППД НП обеспечен подбор и отображение заявки на отстой в заявлении на переадресовку порожней накладной при выборе признаком нового назначения на станции «В отстой».
8. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: method dispatch on NULL SELF argument is disallowed», возникавшая при оформлении заявления на переадресовку из накладной.

ДОКУМЕНТЫ \ КАРТОЧКА КОНТРОЛЯ РАСЧЕТА (ЛИЦЕВЫЕ СЧЕТА)

9. В АРМ ППД НП обеспечено автоматическое заполнение поля «Клиент» наименованием организации Клиента.
10. В АРМ ППД НП в режиме «Карточка контроля расчетов» реализован фильтр для вкладки «Дебет».

ДОКУМЕНТЫ \ КВИТАНЦИИ РАЗНЫХ СБОРОВ

11. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не удаления платежного поручения при переводе Квитанции разных сборов в состояние «Испорчен» и исключено обнуление суммы сбора, полученной из первичного документа.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

12. Установлен запрет на ввод ОКПО с нецифровыми символами.
13. Произведена следующая модификация программного обеспечения:
 - 13.1. В режиме «Документы» настроен тип документа «Приказ ФДУ-22» в составе следующих полей:

№	Наименование поля	Описание	Тип
1	Идентификатор приказа ЕАСАПР СФТО	Идентификатор приказа ЕАСАПР СФТО	
2	Номер	Номер приказа	
3	Дата	Дата приказа	
4	Категория претензии	Категория претензии	НСИ «Категории претензии»
5	Клиент	Наименование клиента	
6	Код ЕЛС	Код ЕЛС организации ОАО «РЖД»	
7	Должность сотрудника ОАО «РЖД»	Должность сотрудника ОАО «РЖД», подписавшего приказ	
8	ФИО сотрудника ОАО «РЖД»	ФИО сотрудника ОАО «РЖД», подписавшего приказ	
9	Сумма	Общая сумма корректировки по приказу	

- 13.2. Установлено право работы с Приказом ФДУ-22 «Просмотр Приказа ФДУ-22». Право на просмотр Приказа ФДУ-22 предоставляется только сотрудникам ЦФТО/ТЦФТО/ЦФТО ЕКЦ.
- 13.3. Обеспечено создание документа «Приказ ФДУ-22» по данным ЕАСАПР СФТО. Ручное ведение Приказов ФДУ-22 не предусмотрено.
- 13.4. Для формирования платежей и сборов в накладной по данным ЕАСАПР СФТО настроены сборы:
 - ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, НАЧИСЛЕННАЯ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;

- ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ, НАЧИСЛЕННАЯ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ, НАЧИСЛЕННЫЕ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ПЕРЕСТАНОВКУ ВАГОНОВ НА ТЕЛЕЖКИ ДРУГОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ОБЪЯВЛЕННУЮ ЦЕННОСТЬ ГРУЗА, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА НАКАТКУ/ВЫКАТКУ НА ПАРОМ ХОЛМСК-ВАНИНО, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА РАБОТУ Ж.Д. СВЯЗАННУЮ С ПАРОМОМ КАВКАЗ - КРЫМ/КЕРЧЬ, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ПО РАСП. ОАО "РЖД" ОТ 27.12.2016 № 2712Р, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ПАРОМ УСТЬ-ЛУГА - БАЛТИЙСК, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ПАРОМ КАВКАЗ - КЕРЧЬ, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО;
- СБОР ЗА ПАРОМ КАВКАЗ - ПОТИ, НАЧИСЛЕННЫЙ ПО ДАННЫМ ЕАСАПР СФТО.

13.5. Настроено взаимодействие с ЕАСАПР СФТО в части:

- получения данных Приказа ФДУ-22, содержащего перечень учетных документов одного типа и перечень сборов с суммой корректировки и другими реквизитами (признак налогообложения, ставка НДС, сумма НДС) по каждому учетному документу;
- создание документа «Приказ ФДУ-22» по полученным данным в состоянии «Заготовка»;
- привязки созданного по данным ЕАСАПР СФТО Приказа ФДУ-22 к накладной, указанной в Приказе ФДУ-22.

При этом привязка Приказа к накладной осуществляется только в случае, если накладная находится в состоянии «Раскредитован» или «Работа с документом окончена».

Если накладная, указанная в приказе, не найдена или не находится в состоянии, необходимом для осуществления корректировки, то:

- привязка накладной к приказу не осуществляется и в ЕАСАПР СФТО направляется сообщение о невозможности выполнения привязки накладной к приказу;
- полученные от ЕАСАПР СФТО данные приказа сохраняются с возможностью просмотра полученных сведений;
- если к приказу не привязана ни одна накладная, то приказ переводится в состояние «Не обработан», в противном случае Приказ переводится в состояние «Зарегистрирован».

13.6. В документе «Накладная» произведена настройка:

- для операции «Сторнирование по назначению» настроены новые результаты операций «Создана заготовка по приказу», «Сторнирован по приказу».

- для операции «Создание документа» - новый результат операции «Документ создан при сторнировании по приказу»;
- добавлено новое право «Сторнирование по приказу» для сотрудников уровня ЦФТО/ТЦФТО/ЦФТО ЕКЦ.

13.7. Настроен режим корректировки накладных, оформленных с применением ЭП:

После привязки приказа к накладной, находящейся в состоянии «Раскредитован» или «Работа с документом окончена», производится автоматическое выполнение сторниования по приказу данной накладной.

13.7.1. Накладная, к которой привязан приказ, переводится в состояние «Ожидание сторно по назначению», на вкладке «История» фиксируется операция «Сторнирование по назначению» с результатом операции «Создана заготовка по приказу».

13.7.2. Создается дочерний документ в состоянии «Заготовка по назначению», на вкладке «История» фиксируется операция «Создание документа» с результатом операции «Документ создан при сторнировании по приказу».

Все данные, включая данные из блока «Провозные платежи и сборы по прибытию», переносятся в Заготовку по назначению из родительской накладной, дополнительно в блоке «Провозные платежи и сборы по прибытию» формируются платежи и сборы из Приказа, полученного от ЕАСАПР СФТО.

Любая корректировка данных в созданной Заготовке по назначению запрещена.

13.7.3. Производится проверка на корректность заполненных платежей и сборов:

- итоговая сумма по каждому сбору по коду ЕК АСУФР в накладной ≥ 0 ;
- итоговая сумма НДС по каждому сбору ЕК АСУФР = НДС по итоговой сумме по каждому сбору по коду ЕК АСУФР.

13.7.4. В случае успешного прохождения проверки, установленной при выполнении операции «Раскредитование» автоматически заполняется паспорт сторно следующими данными:

- Основание – Претензия клиента;
- Причина - Категория претензии;
- Номер документа – номер приказа ФДУ-22, на основании которого создана Заготовка по приказу;
- Дата документа - дата приказа ФДУ-22, на основании которого создана Заготовка по приказу;

Заготовка по назначению переводится в состояние «Работа с документом окончена», при этом в истории документа проставляется:

- дата выполнения операции «Раскредитование в системе» с результатом «Раскредитован в системе» равная текущей дате выполнения операции;
- в поле «Должность» - должность сотрудника, подписавшего ФДУ-22;
- в поле «ФИО» - ФИО сотрудника, подписавшего ФДУ-22;
- операция автоматически подписывается ЭП ОАО «РЖД»;

Родительская накладная переводится в состояние «Сторнирован по назначению», при этом в истории документа проставляется:

- операция «Сторнирование по назначению» с результатом «Сторнирован по приказу»;
- в полях «Дата и время операции», «Отчетная дата операции» - текущая дата выполнения операции;
- в поле «Должность» - Автоматика ЭТРАН;
- в поле «ФИО» - Автоматика ЭТРАН;
- в поле «Примечание» - должность и ФИО сотрудника, подписавшего Приказ ФДУ-22.

Направляется в ЕАСАПР СФТО сообщение о выполненной корректировке накладной по приказу.

13.7.5. В случае срабатывания хотя бы одной проверки, установленной в АС ЭТРАН при выполнении операции «Раскредитование» заготовка по приказу переводится в состояние «Испорчен», при этом, в истории документа проставляется:

- дата выполнения операции «Порча» с результатом «Испорчен» равная текущей дате выполнения операции;
- в поле «Должность» и ФИО – Система;
- в поле «Примечание фиксируется причина, по которой накладная не может быть скорректирована и раскредитована.

Родительская накладная переводится в состояние, предшествующее состоянию «Ожидание сторно по назначению», при этом в истории документа:

- по операции «Сторнирование по назначению» производится замена результат на «Откат операции»;
- в поле «Примечание» фиксируется дата и время отката операции, причина, по которой накладная не может быть скорректирована и раскредитована.

В ЕАСАПР СФТО направляется сообщение о невозможности выполнения корректировки накладной по приказу.

13.8. Корректировка накладных, оформленных без применения ЭП.

После привязки приказа к накладной, находящейся в состоянии «Раскредитован» или «Работа с документом окончена», в накладной обеспечен показ кнопки «Сторно по приказу». Данная кнопка доступна пользователям, у которых установлено право «Сторнирование по приказу».

Пользователь, ответственный за корректировку накладной на основании приказа, выполняет операцию «Сторно по приказу» в накладной, к которой привязан приказ, при выполнении данной операции:

- накладная, к которой привязан приказ, переводится в состояние «Ожидание сторно по назначению», на вкладке «История» фиксируется операция «Сторнирование по назначению» с результатом операции «Создана заготовка по приказу»;
- создается дочерний документ в состоянии «Заготовка по назначению», на вкладке «История» зафиксирована операция «Создание документа» с результатом операции «Документ создан при сторнировании по приказу».

Все данные, включая данные из блока «Провозные платежи и сборы по прибытию», переносятся в Заготовку по назначению из родительской накладной.

Дополнительно в блоке «Провозные платежи и сборы по прибытию» формируются платежи и сборы из Приказа, полученного от ЕАСАПР СФТО.

Любая корректировка данных в созданной Заготовке по назначению запрещена.

Производится проверка на корректность заполненных платежей и сборов:

- итоговая сумма по каждому сбору по коду ЕК АСУФР в накладной ≥ 0 ;
- итоговая сумма НДС по каждому сбору ЕК АСУФР = НДС по итоговой сумме по каждому сбору по коду ЕК АСУФР.

В случае успешного прохождения контролей, установленных в АС ЭТРАН при выполнении операции «Раскредитование» заполняется паспорт сторно следующими данными:

- Основание – Претензия клиента;
- Причина - категория претензии;
- Номер документа – номер приказа ФДУ-22, на основании которого создана Заготовка по приказу;
- Дата документа - дата приказа ФДУ-22, на основании которого создана Заготовка по приказу;

Заготовка по назначению переводится в состояние «Работа с документом окончена», при этом в истории документа проставляется:

- операция «Раскредитование в системе» с результатом «Раскредитован в системе»;
- в полях «Дата и время операции», «Отчетная дата операции» операции - текущая дата выполнения операции;
- в поле «Должность» - должность сотрудника, выполнившего операцию «Сторно по приказу»;
- в поле «ФИО» - ФИО сотрудника, выполнившего операцию «Сторно по приказу».

Родительская накладная переводится в состояние «Сторнирован по назначению», при этом в истории документа проставляется операция «Сторнирование по назначению» с результатом «Сторнирован по приказу», в полях «Дата и время операции», «Отчетная дата операции» проставляется текущая дата выполнения операции, в поле «Должность» - должность сотрудника, выполнившего операцию «Сторно по приказу»; в поле «ФИО» - ФИО сотрудника выполнившего операцию «Сторно по приказу»;

В ЕАСАПР СФТО направляется сообщение о выполненной корректировке накладной по приказу.

14. Произведена модификация программного обеспечения по снятию требования на обязательное сопровождение при отправлении несопровождаемых вагонов при условии:

- груз ЕТСНГ 423025;
- в графе накладной «Груз размещен и закреплен согласно» указано значение «Перевозка несопровождаемых вагонов по тел. ОАО «РЖД» от 16.10.2013 №ИСХ-116566»;
- отправителем/получателем вагонов являются центры метрологии – филиал ОАО «РЖД». Центры метрологии-филиал ОАО РЖД (определяется по условиям

ИНН-7708503727, в наименовании организации присутствует слово «метрологии»).

15. Модифицировано программное обеспечение в части запроса фактического маршрута следования: для транзитных перевозок, в которых расчет расстояния производится по правилам МТТ/ЕТТ, запрос фактического маршрута следования не производится.
16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Неправильные данные о платежных документах по прибытию: В накладной оплата наличными оформляется платежными док-тами: ЧЕК или Квитанция разных сборов с кодом 1», возникавшая при раскредитовании накладной с формой оплаты «Расчет по платежному поручению» при наличии оформленного извещения в режиме «Квитанции разных сборов».
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Недостаточно прав для совершения операции по документообороту» для сотрудников ЦФТО ЕКЦ при совершении операции сторно по назначению.
18. В АРМ ППД НП обеспечена возможность отправления в путь родительской накладной после отмены операции «сторно по отправлению».
19. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» в форме «Груз» для грузов, по которым необходимо вводить точное наименование, настроена кнопка «Применить» в неактивном состоянии до тех пор, пока не введено точное наименование груза.
(ЕСПП ВП20-02126858 16.10.2020).(ID = ETRAN-55268)
20. ВАРМ ППД НП восстановлено обновление данных вкладки «Местоположение» в накладных с отцепленными вагонами.
21. В АРМ ППД НП для пользователей уровня «ЦФТО ЕКЦ» по аналогии с ТЦФТО обеспечен доступ к накладным через поиск документа для выполнения операций в пути следования отправки.
22. В АРМ ППД НП в режиме «Накладная» для всех видов файлов электронных графических копий (далее - ЭГК) увеличен лимит размера прикрепляемых файлов до 10 Мбайт.
23. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Отсутствует информация о грузоотправителе», возникавшая при выполнении любых операций в накладной по прибытию.
24. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия итоговых значений полей «Масса тары», «Масса нетто», «Масса брутто» в блоке «Вагоны».
25. Настроены проверки размера загружаемого файла при выполнении запроса <SetEGK>:
 - Нельзя загрузить файл, превышающий допустимый размер;
 - Нельзя загрузить больше 1 оригинала в каждый из типов документов.
 - Нельзя загрузить файл, с указанием некорректного SD_TYPE
 - Нельзя указать некорректный формат загружаемого файла.(ИНТЭЛЛЕКС,26.10.2020).(ID = ETRAN-55336)
26. В В АРМ ППД НП ЭТРАН исправлена ошибка «В списке апп-функций не найдена запрашиваемая апп-функция...», возникавшая при создании извещения через кнопку «Чек/КРС/Извещение» в накладной.
27. Для выявления ошибки отсутствия фразы ЮЗ в формировании текста сообщения 410 для отправок в виде «Контейнерная комплект на вагон» выполнено расширение логирования.

ДОКУМЕНТЫ \ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

28. В АРМ ППД НП настроена связь заявки на страхование грузов с накопительной ведомостью в состоянии документа «Закрыт».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

29. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Передачная ведомость».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

30. В АРМ ППД НП выполнены следующие доработки:

30.1. При использовании функционала «Добавить строку» исключена ошибка отсутствия проверки на обязательность заполнения дороги назначения при указанной дополнительной услуге.

30.2. В таблице СКПП:

- исключено «затирание» введенной дополнительной услуги после сохранения.
- добавлена проверка на пересечение строк после удаления дополнительной услуги по строке.
- после добавления строки по прямому сообщению через кнопку «Добавить строку» и нажатии на кнопку «Сохранить» исправлена ошибочное отображение в графе «Дорога назначения» по данной строке значения «---».

30.3. Исправлена ошибка возможности ввода СКПП сотрудником ОАО «РЖД» за грузоотправителя с имеющейся офертой ЭОД с полномочием «Работа с клиентским планом погрузки».

31. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Недостаточно прав для выполнения функции: CLP_GETRW_XM», возникающая при работе в режиме.

32. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «numeric or value error: character to number conversion error» в форме «Добавить строку» при выборе прямого сообщения и нажатии на кнопку поиска в поле «Станция отправления».

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

33. В АРМ ППД НП выполнены следующие доработки модуля:

33.1. Настроено автоматическое заполнение поля «Клиент по договору» при указании договора в поле «Номер договора» на вкладках «Суточное планирование» и «Месячное планирование».

33.2. На вкладке «Суточное планирование»:

- 33.2.1. Изменена графа «Факт, поездов» на «Факт отправления» с тремя столбцами: «Фактический номер поезда», «Индекс поезда», «Фактическое кол-во вагонов».
 - 33.2.2. Обеспечено сохранение в базе данных АС ЭТРАН сформированных по кнопке «Формировать» строк только если пользователь нажал кнопку «Сохранить».
 - 33.2.3. Настроена возможность ввода в графу «План, поездов» только значений 1 или 0.
 - 33.2.4. Настроено автоматическое обновление таблицы при переВыборе клиента или договора (без необходимости нажатия кнопки «Обновить»).
 - 33.2.5. Функционал «Добавить строку»:
 - 33.2.5.1. Настроена активность кнопки «Добавить строку» только если выбран клиент в поле «Клиент по договору».
 - 33.2.5.2. В окне «Добавить строку» поле «Клиент» сделано неактивным – заполняется по выбранному клиенту в поле «Клиент по договору» вкладки «Суточное планирование».
 - 33.2.5.3. Исключено автоматическое заполнение номера поезда в поле «Номер поезда», выбор осуществляется пользователем самостоятельно.
 - 33.2.5.4. Исключена ошибка возможности изменения значения «1» в графе «План, поездов» на иное число по строке, добавленной по кнопке «Добавить строку».
 - 33.2.6. Исправлено отображение в окне «История ведения строки суточного плана дополнительных услуг» (открывается по кнопке «История»): обеспечено отображение информации о формировании строки.
- (ИЛ-06/20).(ID = REETTRAN-2590)

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

- 34. В АРМ ППД НП установлен запрет создания ГУ-26 для пользователей без полномочия «Уведомление о заверш.грузовой операции ГУ-26 ЭТД (ЭП)».

ЗАКАЗ КТО

- 35. В АРМ ППД НП исключено дублирование сумм в текстовом представлении ЭП документа.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

- 36. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 36.1. Настроен запрос <InvoiceDirectNTF> для создания через Личный кабинет Клиента ОАО «РЖД» (далее - ЛК) запроса-уведомления и перевода его в ожидание ЭП. Запрос доступен по отдельному праву «Подача запроса-уведомления ЛК». В случае, если ЛК передаст в сообщении <InvoiceDirectNTF> накладную, а не запрос уведомления, будет выдана ошибка и документ сохранён

- не будет. Выполнение запроса создания накладной на грузёную перевозку <InvoiceDirectLoad> для пользователей ЛК запрещено.
- 36.2. Настроена в АС ЭТРАН возможность запроса ЛК данных запросов-уведомлений – запрос <getInvoice>
- Входные параметры запроса:
 - о ИД документа;
 - Выходные параметры:
 - о XML-сообщение getInvoiceReply, описанное в Руководстве программиста.
- 36.3. Настроена проверка: выполнение запроса <InvoiceDirectNTF>, возможно только при наличии у Клиента в Оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
- 36.4. Настроен сервис передачи в ЛК по запросу текстового представления подписываемого документа.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Выходные параметры:
 - ИД документа;
 - Текстовое представление документа.
- 36.5. Настроен запрос подписания ЭП документа Запрос-уведомление.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Текстовое представление документа;
 - ИД Организации-подписанта ПУЖТ;
 - ФИО подписанта в ЛК;
 - Должность подписанта в ЛК.
 - Выходные параметры:
 - ИД документа;
 - Состояние документа.
- 36.6. При приеме информации о подписании документа ЭП в АС ЭТРАН выполняется проверка изменения состояния документа в АС ЭТРАН. В случае если во время подписания документа ЭП в ЛК, изменилось состояние документа в АС ЭТРАН, то в Личный кабинет будет передана ошибка «Состояние документа в АС ЭТРАН изменилось на <наименование текущего состояния документа>. Отклонение/подписание невозможно».
- 36.7. При вызове сервисов работы с документом обеспечен контроль на наличие у организации в АС ЭТРАН договора с типом «Оферта ЭОД/ИВУ» с признаком работы с простой электронной подписью и с полномочием работы с указанным документом с ЭП.
- 36.8. Настроена проверка на соответствие получаемого от ЛК текстового представления эталонному представлению в АС ЭТРАН. При несовпадении формируется ошибка «Актуальная и подписанная информация не совпадает!», сохранение и подписание документа не выполняется.
- 36.9. Настроен сервис для передачи по запросу ЛК списка идентификаторов запросов-уведомлений (документов с результатами 677 – Согласование запроса-уведомления или Согласование запроса-уведомления(ожидание ЭП)) по фильтру для дальнейшего запроса данных на стороне ЛК по запросу GetInvoice.

Установлен контроль, аналогичный АРМ ППД: при наличии в БД ЭТРАН более 60 активных запросов на выбор списка (суммарно из АРМ ППД и ЛК) – запрос не выполняется, выдётся контроль «Слишком много запросов к базе на выбор списка. Попробуйте позже.».

Доступные поля фильтра:

- Номер накладной;
- Состояние накладной;
- Дата создания документа;
- Дата приема приемосдатчиком (действующие документы);
- Срок доставки;
- Вид отправки;
- Дата раскредитования (действующие документы);
- № заявки в порожнем пробеге;
- Порожний под заявку ЭТП ГП;
- Грузоотправитель ПУЖТ;
- Грузополучатель ПУЖТ;
- Станция отправления (ИД станции, работа с кодом и наименованием на стороне ЛК);
- Станция назначения (ИД станции, работа с кодом и наименованием на стороне ЛК);
- Дата прибытия;
- Номер вагона;
- Дата уведомления.

37. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

37.1. Настроен веб-сервис передачи в ЛК списка накладных, доступных для выбора в Заявке <GetWPCInvs>.

- Входные параметры:
 - ИД Клиента ПУЖТ;
- Выходные параметры:
 - ИД Клиента ПУЖТ;
 - Номер накладной;
 - ИД накладной;
 - Станция отправления;
 - Станция назначения;
 - Код груза ЕТСНГ;
 - Наименование груза;
 - Номера вагонов;
 - Номера контейнеров.

Условия отбора аналогичны АРМ ППД.

37.2. Настроен в АС ЭТРАН веб-сервис передачи в ЛК списка ГУ-12, доступных для выбора в Заявке <GetWPCClaim>.

- Входные параметры:
 - ИД Клиента ПУЖТ;

- Выходные параметры:
 - ИД Клиента ПУЖТ;
 - ИД ГУ-12;
 - Номер ГУ-12;
 - Период ГУ-12;
 - Станция отправления;
 - Группа груза.
- Условия отбора аналогичны АРМ ППД.
- 37.3. Настроен запрос подачи Заявки на согласование ЛК <WagPlaceAgreementLK> с приёмом из ЛК ФИО и должности пользователя, создающего документ.
- 37.4. Обеспечена возможность запроса ЛК данных Заявок – запрос <getWagPlace>
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Выходные параметры:
 - XML-сообщение getWagPlaceReply, описанное в Руководстве программиста
- 37.5. Выполнение запроса подачи Заявки на согласование возможно только при наличии у Клиента в Оферте ЭОД/ИВУ типа ЭП «Простая».
- 37.6. Настроен сервис передачи в ЛК по запросу текстового представления подписываемого документа.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Выходные параметры:
 - ИД документа;
 - Текстовое представление документа.
- 37.7. Настроен запрос подписания ЭП Заявки.
- Входные параметры запроса:
 - ИД документа;
 - Текстовое представление документа;
 - ИД Организации-подписанта ПУЖТ;
 - ФИО подписанта в ЛК;
 - Должность подписанта в ЛК.
 - Выходные параметры:
 - ИД документа;
 - Состояние документа.
- 37.8. При приеме информации о подписании документа ЭП в АС ЭТРАН выполняется проверка изменения состояния документа в АС ЭТРАН. В случае если во время подписания документа ЭП в ЛК, изменилось состояние документа в АС ЭТРАН, то в Личный кабинет вернётся ошибка «Состояние документа в АС ЭТРАН изменилось на <наименование текущего состояния документа>. Отклонение/подписание невозможно».
- 37.9. При вызове сервисов работы с документом настроен контроль на наличие у организации в АС ЭТРАН в наличие «Оферты ЭОД/ИВУ» с признаком работы с

простой электронной подписью и с полномочием работы с указанным документом с ЭП.

37.10. Настроена проверка на соответствие получаемого от ЛК текстового представления эталонному представлению в АС ЭТРАН. При несовпадении формируется ошибка «Актуальная и подписанная информация не совпадает!», сохранение и подписание документа не выполняется.

37.11. Настроен сервис для передачи по запросу Личного кабинета списка идентификаторов Заявок по фильтру для дальнейшего запроса данных на стороне ЛК по запросу GetWagPlace. Установлен контроль, аналогичный АРМ ППД: при наличии в БД ЭТРАН более 60 активных запросов на выбор списка (суммарно из АРМ ППД и ЛК) – запрос не обрабатывать, выдавать контроль «Слишком много запросов к базе на выбор списка. Попробуйте позже.»

Доступные поля фильтра:

- ИД Клиента ПУЖТ (обязательный параметр);
- Идентификатор документа;
- Номер заявки;
- Номер накладной;
- Состояние заявки(ИД);
- Дата заявки;
- Срок размещения;
- ИД станции.

38. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

38.1. Модифицирован запрос <GetInform>: расширен список доступных для запроса справок АСОУП следующими справками:

- Справка о местонахождении контейнера SPK4657;
- Справка о погрузке/выгрузке вагонов клиента на станции SPV4668;
- Справка о погрузке/выгрузке вагонов клиента на станции SPV4634;
- Справка « Операции с вагоном на дороге» SPV4704;
- Справка о последнем ремонте вагона SPV4666_8;
- Справка о подаче/уборке вагонов на подъездных путях клиентов SPV4706;
- Справка о дислокации вагонов по списку SPV4713;
- Справка о дислокации вагонов по списку SPK4689;
- Справка о дислокации вагонов по списку SPK4726;
- Справка о пробегах вагона в груженом и порожнем состоянии SPV4650;
- Справка о переходах вагона межгосударственных стыков(за полгода) SPV4654;
- Справка о погрузке/выгрузке контейнеров клиента на станции SPK4670;
- Справка о деповских и капитальных ремонтах вагонов SPV4666_25;
- Справка « История продвижения вагона по территории РФ» 27ASU_new;
- Справка « История продвижения контейнера по территории РФ» 28ASU_new;
- Справка « Операции с контейнером на дороге» SPK4705;
- Справка « Работа с поездом» SPP4700;
- Справка « Натурный лист поезда» SPP4697;
- Справка « Справка о работе станции с поездами» SPP4695;

- Справка « Справка о работе станции с поездами» SPP4626;
 - Справка об отправлении/прибытии грузов SPO4722;
 - Справка « Выполненный пробег вагона» SPV4725;
 - Справка « Технический паспорт вагона полный» SPV4714;
 - Справка « Справка о выполненных ремонтах вагона» SPV4712;
 - Справка о последнем ремонте вагонов по списку SPV4702;
 - Справка « Сведения о комплектации вагона» SPV4665;
 - Справка « Розыск детали – история» SPV4667;
 - Справка « Данные по литым деталям тележки и колесным парам» SPV4715;
 - Справка о ремонтах локомотивов SPA4684;
 - Справка о сроках временного ввоза и номерах таможенных деклараций на транспортные средства по списку вагонов SPA4686V;
 - Справка о сроках временного ввоза и номерах таможенных деклараций на транспортные средства по списку вагонов SPA4686K;
 - Справка о дислокации локомотивов по списку SPA4683.
- 38.2. Обеспечен учёт и тарификация вышеперечисленных справок, в том числе включение оказанных информационных услуг в «Отчёт оказанных услуг», «Аналитический отчёт ИВУ для РЖД, «Детализированный отчёт оказанных услуг».
- 38.3. Настроен счётчик для заполнения входного параметра справок <uid> (идентификатор запроса). Параметр заполняется сквозной нумерацией и сохраняется в журнал «Получение справок местоположения от АСОУП-2кс».
- 38.4. Настроен запрос НСИ АСОУП <GetInformNSI>, который позволяет передавать в АСОУП запросы на получение следующих таблиц НСИ:
- getTN_DOR_ADM;
 - getTN_DOR_INO;
 - getTN_EO_DIC_OBJECTS;
 - getTN_EO_EGRPO_SKR;
 - getTN_EO_GRUZ_ETSNG2;
 - getTN_EO_STAN2;
 - getTN_EO_VAG_UKP;
 - getTN_KOP_LMD;
 - getTN_MODER_GR_VAG;
 - getTN_NAIM_DEPO;
 - getTN_OPR_RV;
 - getTN_PARK_PUT;
 - getTN_PRICH_ZAPR_KURS;
 - getTN_SLOV_ADM;
 - getTN_SLOV_DOR;
 - getTN_SLOV_NEISPR_VAG;
 - getTN_SOOTV_ESR;
 - getTN_SOST_LOK_ID;
 - getTN_STR;
 - getTN_USL_TIPV;

- getTN_VID_REM_VAG;
- getT_SER_LOK;
- getVAG_MOD_GR2.

39. Исправлена ошибка «Необходимо указать код станции пункта назначения (invToPointCode)», возникавшая при выполнении запроса подачи назначением на Калининградскую жд накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ КП ЭДО

40. В соответствии с договором на выполнение работ по теме «Развитие АС ЭТРАН очередь 2020г.» в АРМ ППД НП настроен модуль «Приемо-сдаточный акт формы КЭУ-4», в рамках которого реализован следующий функционал:

- 40.1. Прием и сохранение в АС ЭТРАН из ЕАСАПР М через КП ЭДО приемо-сдаточных актов формы КЭУ-4.
- 40.2. Организован технологический документооборот приемо-сдаточного акта КЭУ-4 в АС ЭТРАН в части:
 - подписания документа со стороны клиента;
 - автоматического перевода документа в состояние «Автоматическое согласование» в случае, если документ находится в состоянии «Подписан ОАО «РЖД» более чем заданное количество часов, определенное по НСИ «Автосогласование документов»;
 - отклонения клиентом документа КЭУ-4 в состоянии «Подписан ОАО «РЖД», с указанием причины отклонения в соответствии с НСИ «Причины отклонения КЭУ-4»;
 - перевода документа в состояние «Отказ от подписи» при получении из КП ЭДО акта общей формы на отказ от подписи;
 - перевода документа в состояние «Испорчен» при получении запроса из КП ЭДО на порчу документа КЭУ-4.
- 40.3. Передача в ЕАСАПР М через КП ЭДО документа после подписания его электронной подписью Клиента.
- 40.4. Отображение печатной формы документа из КП ЭДО.
- 40.5. Для работы с новым режимом настроены полномочия «Подписание приемосдаточного акта КЭУ-4 (ЭП)» и «Просмотр приемосдаточного акта КЭУ-4 (ЭП)». При наличии у пользователя полномочия «Подписание приемосдаточного акта КЭУ-4 (ЭП)», автоматически обеспечено и право просмотра документа. Для пользователей с полномочием «Просмотр приемосдаточного акта КЭУ-4 (ЭП)» обеспечено право открытия документов по своей организации только на просмотр.
- 40.6. Настроена возможность получения и подписания приемо-сдаточного акта КЭУ-4 (ЭП) в режиме АСУ-АСУ.

НСИ \ ОБЩАЯ НСИ

41. В АРМ ППД НП в группе «Справочники» настроены следующие модули из режима «Объединенные» АРМ ППД ЭТРАН:

- Соседние грузовые станции;
- Опорные и подчиненные станции.

42. В АРМ ППД НП в группе «Справочники» настроены следующие модули из режима «НСИ ЭТРАН» АРМ ППД ЭТРАН:

- Род вагонов;
- План формирования.

НСИ \ СВОЙСТВА ВАГОНОВ

43. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «НСИ/Свойства вагонов

ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

44. В АРМ ППД НП исправлена ошибка сортировки параметров группировки в фильтре режима.

ОФЕРТА ЭОД

45. В АРМ ППД НП в режиме Оферта ЭОД исправлено заполнение полей «Плательщик» и «ЕЛС».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

46. В АРМ ППД НП выполнены следующие доработки:

46.1. Внесены исправления в части функционала для окна «Настройки» режима «Дорожный уровень»:

- Добавлено сохранение настроек для каждого пользователя.
- Исправлена работа полей с датой для функции «Перезаказать заявки».
- Исправлен учет настроек «Точность отображения в формах по группе груза» для форм «Проект дороги», «Проект отделений».

46.2. Внесены исправления в части функционала кнопки «Сохранить» для вкладок:

- «Проект дороги» - «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
- «Проект отделений» - «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
- «Проект опорных станций» - «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
- «План отделений» – «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
- «План по опорным станциям» - «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН»
- «Декадное планирование».

- 46.3. Внесены исправления в части отображения данных на вкладках:
- «Проект отделений»- «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
 - «Проект опорных станций» – «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
 - «План отделений»– «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН» .
 - «План по опорным станциям» - «Проект по РПС-ДН»-«Корректировка Плана РПС-ДН».
 - «Декадное планирование».
- 46.4. Исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: invalid cursor», возникавшая при переходе на вкладку «Проект опорных станций» - «Проект по ГГ».
- 46.5. Добавлено обновление данных на вкладке «Проект опорных станций» - «Проект по РПС-ДН» при изменении месяца.

ПЛАНИРОВАНИЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

47. В АРМ ППД НП:

- 47.1. Добавлено сохранение последнего выбранного раздела планирования при повторном открытии режима.
- 47.2. Исправлено отображение статистики по заявкам в зависимости от настроек пользователя.
- 47.3. Исправлены ошибки по поиску заявок. Изменены параметры окна с результатами поиска.
- 47.4. Исправлен функционал кнопки «Перенести все оставшиеся объёмы» на вкладке «Переключения» при просмотре данных по заявке.
- 47.5. Исправлено отображение графика подач при удалении объёмов при просмотре данных по заявке.
- 47.6. Исправлена видимость кнопок при просмотре данных по заявке.
- 47.7. Доработано отображение списка запросов в зависимости от выбранного профиля.
- 47.8. Восстановлена вкладка «Отчеты». На форму добавлена кнопка «Открыть отчеты», реализован выбор параметров для формирования отчетов.
- 47.9. Исправлены ошибки на вкладке «Настройки».

ПЛАНИРОВАНИЕ \ СЕТЕВОГО УРОВНЯ

48. В АРМ ППД НП внесены изменения в части:

- загрузки файлов по корректировке;
- загрузки файлов плана;
- расчета подитогов на основании введенных данных на вкладке Планирование\Сетевого уровня\План по ГГ;
- расчета подитогов на основании введенных данных на вкладке Планирование\Сетевого уровня\Тех.план\План по ГГ-ДН;
- сохранения данных на вкладке Планирование\Сетевого уровня\Тех.план\План по РПС;

- сохранения данных на вкладке Планирование\Сетевого уровня\Тех.план\План по ГГ-ДН.

СЛУЖЕБНЫЕ \ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

49. Обеспечено логирование (в модуле «Служебные-Администрирование-Журнал») фактов включения/отключения настроек в режиме «Системные функции» для сети дорог ОАО «РЖД»

СЛУЖЕБНЫЕ \ ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

50. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Служебные/Информирование SMS и e-mail».
- Редактирование и создание соглашений в старой платформе ЭТРАН запрещено из-за несовместимости сохранения/редактирования документов между старой и новой платформами.

СЛУЖЕБНЫЕ \ МОЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

51. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Служебные/Моя организация». (ИЛ-06/20).(ID = REETRAN-2730)

СЛУЖЕБНЫЕ \ СТРУКТУРА ФТО

52. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Служебные/Структура ФТО».

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА

53. В АРМ ППД НП исправлены следующие ошибки при загрузке файлов для отчетов:
- отсутствие окна результатов после загрузки в отчете «Загрузка данных по доп услугам (план доходов от услуг ЦФТО)»;
 - некорректное отображение данных в результатах загрузки в отчете «Загрузка доходных ставок по поясам дальности»;
 - отсутствие окна результатов загрузки в отчете «Загрузка шахматки о погрузке щебня (дорога-дорога)»;
 - отсутствие окна результатов загрузки в отчете «Загрузка шахматки о погрузке щебня (станция - станция)»;
 - отсутствие возможности выбора загрузочного файла в отчете «Загрузка файлов ГО».
54. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: line 6, column 3», возникавшая при формировании отчетных форм:

- Реестр оплаты услуг таможенного брокера;
 - Реестр оплаты услуг таможенного брокера (new);
 - Реестр оплаты услуг таможенного брокера (Распоряжение № 144р от 29.01.2018).
55. В АРМ ППД в отчете «Информация по клиентам для передачи иностранным ЖД», размещенном в режиме «Аналитика/Отчеты ЦФТО/Разное», исключено отображение данных по накладным, в которых в качестве грузоотправителя или грузополучателя указана станция.
56. В АРМ ППД НП в разделе «Аналитика» реализованы следующие отчеты:
- Анализ выполнения погрузки / (2.15) Погрузка грузов в адрес ЭКСПОРТных припортовых станций;
 - Анализ выполнения погрузки / (2.16) Контроль погрузки грузов в адрес ЭКСПОРТных станций по графику подачи;
 - Анализ выполнения погрузки / (2.23) Заявки, требующие восполнения по данным учетных карточек ф. ГУ-1 (детализация);
 - Анализ выполнения погрузки / (3.26) Отчет о причинах невыполнения грузоотправителями заявленных объемов погрузки;
 - Отчеты ЦФТО / (2) Справка по ДН, сравнение показателей (Проект, План, Заявлено, Принято, Факт);
 - Отчеты ЦФТО / Отчет о срабатывании контроля по приказу № 258;
 - Отчеты ЦФТО / Посуточное обеспечение плана погрузки;
 - Отчеты ЦФТО / Месяц по декадам. Дорога;
 - Учет доходных поступлений / Отчет об изменении совокупной тарифной нагрузки и объемов перевозок нефтепродуктов;
 - Учет доходных поступлений / ФДУ-95 (новый);
 - Учет доходных поступлений / Справка по начислениям за отстой порожних вагонов в разрезе дорог оказания услуги.

СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА \ УЧЕТ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ

57. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного отображения данных в отчетной форме «Дополнительные сборы по отстою в пути следования», размещенной в разделе Аналитика / Учет доходных поступлений.
58. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при формировании отчетных форм ФДУ-3 (новый) и ФДУ-5 (новый), размещенных в разделе Аналитика / Учет доходных поступлений».
59. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия кода платежа в отчетной форме «Дополнительные сборы в разрезе статей ФДУ4 - отсутствует код сбора», размещенной в разделе Аналитика / Учет доходных поступлений».

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ МАРШРУТА

60. Обеспечено определение типа колеи «широкая» при расчете расстояний в перевозках на Афганистан. Ранее определялась «Западно-европейская» колея.

СПРАВКИ \ РАСЧЕТ ПЛАТЫ

61. В АРМ ППД НП ЭТРАН исправлены ошибки расчета провозной платы с признаком «промывка», «переадресовка»:
- При выборе флажка «С промывкой» или указании в поле «Переадресовка» значения «Да» обеспечено формирование маршрута следования с учетом захода на станцию промывки/переадресовки.
 - Установлена проверка на обязательное указание станции в поле «Станция переадресовки/промывки», если установлен флажок «С промывкой» или в поле «Переадресовка» выбрано значение « Да».
62. В АРМ ППД НП выполнена модификация модуля «Справочный расчет провозной платы»:
- Исправлено некорректное формирование схемы расчета и ставки схемы расчета для вида отправки «Группа вагонов».
 - Исправлена ошибка «operand value exceeds system limits», возникавшая при расчете платы для группы вагонов в количестве более 3-х.
 - Исправлена ошибка не применения вагонной отметки 92, приводившая к неверному расчету провозной платы для порожнего пробега вагонов.
63. В АРМ ППД НП обеспечено формирование предупреждения «Расчет производится без применения исключительного тарифа» при проставлении в поле «Код исключительного тарифа» значения КТ, несоответствующего условиям перевозки.
64. В АРМ ППД НП исправлена ошибка выбора схемы расчета при расчете провозных платежей для транспортеров.