

ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 2.32.2 (для Клиента)

ДОКУМЕНТЫ \ АКТЫ

1. Исправлена ошибка доступа внешних клиентов, не имеющих полномочий на подписание актов, к просмотру актов общей формы из КП ЭДО.

ДОКУМЕНТЫ \ ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАР

2. В АРМ ППД НП на вкладке «Связанные документы» в поле «Тип документа» обеспечено отображение номера и даты накладной в списке связанных документов, аналогично АРМ ППД ЭТРАН

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

3. В АРМ ППД НП восстановлено формирование печатной формы Акта об оказанных услугах по отстою порожних вагонов через модуль «Заявка на отстой вагонов».

ДОКУМЕНТЫ \ ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

4. Исправлен алгоритм расчета срока доставки в заявках на перевозку с паромной переправой Лужская (паром)-Балтийск (паром).

ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ

5. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 5.1. Модифицирован модуль «Уведомление о завершении грузовой операции»:
 - 5.1.1. Настроено примечание «В АС ЭТРАН отсутствует накладная или сведения о ней». Указанное примечание проставляется в случае отсутствия в АС ЭТРАН накладной оформленной с электронной подписью или сведений о накладной, оформленной без применения электронной подписи. Примечание «Требуется предъявление накладной на бланке» проставляется в случае наличия в АС ЭТРАН сведений о накладной, оформленной без применения электронной подписи. ГУ-2б дополнено полем «Договор» необязательным для заполнения. При оформлении ГУ-2б с ЭП в АРМ ППД НП настроена проверка на наличие отметки «Работает по Технологии ГУ-2б» в договоре, указанного в ГУ-2б по клиенту и станции (владельцу ПНП). При указании договора с соответствующей отметкой:
 - в электронной форме уведомления настроена отметка «Оформление по Технологии ГУ-2б»;

- обеспечена связь ГУ-26 с ЭП с Договором ЭП и его отображением во вкладке «Связанные документы».
- 5.1.2. В электронной форме уведомления ГУ-26 с ЭП в списке вагонов/контейнеров (напротив каждого вагона/контейнера), а также во вкладке «Связанные документы» настроено отображение:
- накладных, оформленных на вагоны из данного уведомления ГУ-26 с данной станции;
 - актов ГУ-23ВЦ, поступивших из ЕАСАПР М, на вагоны из уведомления ГУ-26, оформленных по вагонам, указанным в данном уведомлении ГУ-26 до приема к перевозке (в т.ч. связанных с отсутствием накладных в состоянии «Накладная предъявлена», непредъявлением вагонов к перевозке, коммерческой/технической неисправностью (зафиксированной до приема к перевозке), несоответствие параметров вагона данным накладной).
- 5.1.3. Обеспечена возможность повторного приема уведомления ГУ-26 с ЭП в те же отчетные сутки на те вагоны, на которые в первоначальном уведомлении ГУ-26 есть оформленный акт ГУ-23ВЦ, с указанными причинами.
6. В АРМ ППД НП устранена выдача ошибки «Неправильные данные о маршруте следования: Очистите наименование плательщика!», возникавшая при оформлении накладной назначением на Калининградскую ж.д.
7. В АРМ ППД НП в режиме накладная устранена «Ошибка при выполнении запроса: SELECT SPECCLAUSEBLOCK.PSPC_INVSPECCLAUSE_ID», возникавшая при открытии документа по кнопке «Найти документ».
8. В АРМ ППД НП обеспечено автоматическое закрытие окна оформления страхового полиса при нажатии на кнопку «Застраховать» и закрытие окна «Заявки на страхование грузов».
9. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-20000: ORA-01722: invalid number», возникавшая при добавлении в маршрут станции промывки.
10. В АРМ ППД НП ЭТРАН исправлена ошибка отсутствия начисления провозных платежей за внутристанционную перевозку по причине внесения данных о кратчайшем расстоянии по станции назначения в блоке «Маршрут следования» накладной.
11. В АРМ ППД НП при оформлении накладной обеспечена работа проверок на инфраструктурные ограничения с операцией «Ремонт», аналогично АРМ ППД.
12. В соответствии с «Протоколом рабочего совещания специалистов ОАО «РЖД» и VR-Group» для печатной формы Р-ФПЖС в «Ведомости вагонов» выполнены следующие изменения:
- увеличен размер шрифта для сведений указанных в таблице;
 - в поле «Дата заключения договора перевозки» для ЭП документов реализовано проставление штампа в соответствии с графой 26 оригинала накладной.
13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при формировании печатной формы «ГУ-29 Перевозочный документ УВЦ»
14. Исправлен расчет срока доставки при перевозках с Калининградской дороги на строящиеся линии через паром Усть-Луга - Балтийск по внутренним документам

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «For input string» при открытии декадного прогноза с заполненным полем «Объемы по согласованным заявкам» без наличия списка заявок

ДОКУМЕНТЫ \ ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

16. В АРМ ППД НП в окне «Добавить строку» для вида сообщения «экспорт» обеспечена возможность выбора в поле «Дорога назначения» всех дорог согласно НСИ «Железные дороги» АС ЭТРАН (ранее к выбору предлагался только список дорог России).
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «user requested cancel of current operation» при формировании СКПП по кнопкам «Загрузить СКПП по графику подач» и «Добавить строки из заявок».

ДОКУМЕНТЫ \ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «ORA-12899: value too large for column», возникавшая при загрузке ЗПУ списком.
19. В АРМ ППД НП устранена ошибка «затирания» полей «Подача производилась локомотивом», «Принадлежность выставочного пути» после подписания документа.
20. В АРМ ППД НП исправлена ошибка при формировании документа по кнопке «Создать ГУ-2б» в накладной, из-за которой в блоке «Вагоны» появлялись пустые строки.
21. В АРМ ППД НП установлен запрет на подписание документа организацией, не являющейся клиентом в документе.
22. В АРМ ППД НП оптимизирован поиск документа по номеру накладной.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

23. В АРМ ППД НП в экранной форме заготовки документа настроено отображение строки «Заполнение документа окончено», аналогично АРМ ППД.