

НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.8.6RPP (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:

1.1. На перевозки труб металлических, не поименованных в алфавите (код ЕТСНГ 323058), на специализированных платформах моделей 13-1796-01, 13-1796-03, 13-2118-03, 13-1163, 13-1163-01, 13-4108 со станции Лиски Юго-Восточной железной дороги на станцию Архангельск Северной железной дороги - **0,6 (КТ-21779)**.

Коэффициент вступает в силу с 10 октября 2020 и действует по 31 декабря 2020 включительно.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

1.2. На внутрироссийские перевозки лома черных металлов (позиция ЕТСНГ 316) в собственных (арендованных) вагонах в направлении станции Навашино Горьковской железной дороги - **0,935 (КТ-21782)**.

Коэффициент вступает в силу с 01 сентября 2020 и действует по 31 августа 2021 включительно.

Тип КТ договорной.

1.3. На перевозки со станции Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, следующие понижающие коэффициенты:

- **0,6 (КТ- 21796)** – на внутрироссийские перевозки эфира метилтретбутилового (МТБЭ) (код ЕТСНГ 725502) в собственных (арендованных) цистернах;
- **0,75 (КТ- 21806)** – на экспортные перевозки каучука синтетического, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 451063), в собственных (арендованных) крытых вагонах;
- **0,872 (КТ- 21823)** – на внутрироссийские перевозки пропана (код ЕТСНГ 226125), бутана или бутана смесей (код ЕТСНГ 226040) в собственных (арендованных) цистернах.

Коэффициент вступает в силу с 10 октября 2020 и действует по 31 декабря 2020 включительно.

Тип КТ договорной.

Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

1.4.Понижающие коэффициенты к действующим тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, на специализированных платформах, предназначенных для перевозки контейнеров, а также на контрейлерные перевозки грузов в автопоездах, прицепах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах, следующих в составе контейнерных поездов, на специализированных платформах, по направлениям:

- **0,94 (КТ - 19337)** – на перевозки со станций Дальневосточной железной дороги: Артем-Приморский I, Ванино, Владивосток, Владивосток (перев.), Владивосток (эксп.), Гайдамак, Гайдамак (эксп.), Гродеково, Гродеково (эксп.), Красная Речка, Мыс-Чуркин, Мыс-Чуркин (перев.), Мыс-Чуркин (эксп.), Находка, Находка (эксп.), Находка-Восточная, Находка-Восточная (перев.), Находка-Восточная (эксп.), Первая Речка, Первая Речка (эксп.), Рыбники, Рыбники (эксп.), Советская Гавань-Город, Советская Гавань-Сортировочная, Угловая, Угловая (перев.), Угловая (эксп.), Угольная, Угольная (эксп.), Уссурийск, Хабаровск II назначением на станции российских железных дорог – понижающий коэффициент;
- **0,937** на внутрироссийские перевозки до 2000 км включительно (за исключением перевозок со станций Дальневосточной железной дороги: Артем-Приморский I, Ванино, Владивосток, Владивосток (перев.), Владивосток (эксп.), Гайдамак, Гайдамак (эксп.), Гродеково, Гродеково (эксп.), Красная Речка, Мыс-Чуркин, Мыс-Чуркин (перев.), Мыс-Чуркин (эксп.), Находка, Находка (эксп.), Находка Восточная, Находка-Восточная (перев.), Находка-Восточная (эксп.), Первая Речка, Первая Речка (эксп.), Рыбники, Рыбники (эксп.), Советская Гавань-Город, Советская Гавань-Сортировочная, Угловая, Угловая (перев.), Угловая (эксп.), Угольная, Угольная (эксп.), Уссурийск, Хабаровск II).

Изменения вступают в силу с 10 октября 2020 и действуют по 31 декабря 2020 включительно.

Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого контейнера или контрейлера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

1.5.На внутрироссийские перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со станций Ховрино Октябрьской железной дороги и Электроугли Московской железной дороги на станции Екатеринбург-Товарный, Екатеринбург-Сортировочный и Шарташ Свердловской железной дороги - **0,852 (КТ – 21539)**.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Период действия понижающего коэффициента с 10 октября 2020 по 31 декабря 2020 включительно.

Тип КТ договорной.

1.6.Продлено действие **КТ 19073** до 31.12.2021 включительно:

На внутрироссийские перевозки вод минеральных, натуральных и искусственных (код ЕТСНГ 595016) и напитков газированных фруктовых и ягодных (код ЕТСНГ 595043) в собственных (арендованных) ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторного вагона, со станции Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги на станцию Павшино Московской железной дороги понижающий коэффициент **0,8 (КТ - 19073)**.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Тип КТ договорной.