

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.30.1 (для Клиента)

СПРАВКИ\РАСЧЕТ ПЛАТЫ

Изменения

1. В АРМ ППД НП исключен выбор тарифных отметок на вагон в поле «Коды тарифных отметок».

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

2. Восстановлена возможность добавления ЭГК к документу в АРМ ППД НП.
3. Восстановлено корректное отображение числа сессий в печатной форме документа.
4. В АРМ ППД НП исключено неправомерное срабатывание проверки «Необходимо выбрать один или несколько типов ЭП для организации».

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

5. В АРМ ППД НП оптимизирована загрузка ЗПУ списком.
6. Оптимизировано подписание документа.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

7. В АРМ ППД НП на вкладке «Связанные документы» настроено отображение дополнительной информации, аналогично АРМ ППД для связанной с заказом накладной: в колонке «Тип документа» выводится № и дата накладной, в колонке «Тип связи» выводится информация о количестве вагонов и наличии цены.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

8. В АРМ ППД НП при проверке времени возможности ввода и корректировки в графы «Суточный клиентский план, ваг», «Суточный клиентский план, тонн», «Причина невыполнения», «Согласовано портом, ваг» и «Согласовано итогом, ваг» настроено использование даты и времени на сервере ЭТРАН (ранее ошибочно использовались дата и время на локальном компьютере пользователя).

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

9. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 9.1. Фильтр модуля «Накладная» расширен признаками «ЭТП ГП»:
 - Перевозка ЭТП ГП;
 - Порожний под заявку ЭТП ГП.
 - 9.1.1. По грузным отправкам отправлением из РФ, признак ЭТП ГП определяется по заявке, созданной по запросу ЭТП ГП, указанной в накладной или в вагоне.

- 9.1.2. По порожним отправкам отправлением из РФ признак «Порожний под заявку ЭТП ГП» проставляется при оформлении подсыла под заявку ГУ-12, созданную по запросу ЭТП ГП (плательщик - владелец вагонов).
Признак «Перевозка ЭТП ГП» проставляется по накладным на порожние рейсы, оформленные по заказам ЭТП ГП на перевозку порожних вагонов (плательщик - Цифровая логистика).

10. Выполнена модификация АС ЭТРАН в следующей части:

- 10.1. В НСИ «Особые отметки и заявления» настроена отметка с наименованием «СШХ» (id отметки 1388). Для выбора в накладной и отражения в печатной форме в отметках перевозчика с целью контроля перевозок на объекты строительства Северного широтного хода.
- 10.2. В режиме «Документы/Заявка на перевозку грузов» в блоке «Отправка» для поля «Признак назначения» настроено значение «СШХ».
- 10.3. В режиме «Документы/Накладная» обеспечено автоматическое проставление отметки «СШХ» в блок «Специальные отметки» в накладной в состоянии «Заготовка», созданной по заявке с признаком назначения «СШХ».
- 10.4. В режиме «Документы/Накладная» обеспечена возможность ручного ввода отметки «СШХ»: в состоянии накладной «Заготовка» - в блок «Специальные отметки», в состоянии накладной «Накладная предъявлена» - в блок «Особые условия».

11. Произведена настройка программного обеспечения:

- 11.1. Настроена отметка «Грузовой экспресс» с возможностью внесения пользователем вручную в документе «Накладная».
- 11.2. Обеспечена возможность внесения отметки «Грузовой экспресс» в блоках «Специальные отметки» или блоке «Особые условия».
- 11.3. В печатной форме перевозочного документа настроено отображение данной отметки в графе «Отметки отправителя».

12. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части оформления перевозки грузов и порожних вагонов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД»:

- 12.1. В режиме «НСИ/Отметки» расширен перечень прилагаемых документов документом «Акт формы ТУ-25» для выбора в блоке накладной «Прилагаемые и предъявляемые документы» и указания его значения в виде текста.

12.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в АРМ ППД НП в части настройки функций и проверок при оформлении грузоотправителем:

- 12.2.1. В случае выбора в блоке «Груз» кода ЕТСНГ 422060 «Локомотивы приватные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» обеспечен показ дополнительного поля «Пробег локомотива» обязательного для заполнения с возможностью выбора следующих видов:

- «В составе СПФ»;
- «Одиночный пробег»;
- «Одиночный пробег до станции подталкивания»;
- «Подталкивание».

- 12.2.2. Под блоком привязки отправительского маршрута настроен блок для привязки накладных на груженые/порожние вагоны с накладной на локомотив в состав СПФ, содержащий группу полей для отображения реквизитов документа «СПФ» и кнопки «Привязать», «Отвязать», «Сформировать», «Открыть».

12.2.2.1. Обеспечена следующая доступность кнопок:

- В накладной с кодом груза ЕТСНГ 422060 «Локомотивы private с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» кнопки неактивны при выборе пробега локомотива отличного от «В составе СПФ»;
- В случае отсутствия связи накладной с документом «СПФ» кнопки «Отвязать», «Сформировать», «Открыть» неактивны, кнопка «Привязать» активна только в накладной в состоянии «Заготовка», «Завизирована».
- При наличии связи накладной с документом «СПФ» в состоянии «Открыт» кнопки «Привязать», «Открыть» неактивны в любом состоянии накладной, кнопка «Сформировать» активна только в накладной в состоянии «Накладная предъявлена», кнопка «Отвязать» активна в накладной от состояния «Заготовка» до включая «Накладная предъявлена».
- При наличии связи накладной с документом «СПФ» в состоянии «Сформирован» кнопки «Привязать», «Отвязать», «Сформировать» неактивны, кнопка «Открыть» активна только в накладной в состоянии «Накладная предъявлена».

12.2.2.2. При нажатии на функциональную кнопку «Привязать» обеспечен выбор из списка существующих номеров документа «СПФ» с совпадающими станциями отправления/назначения, находящегося в состоянии «Открыт», либо создание нового документа «СПФ» в состоянии «Открыт» с присвоением номера в формате ХХХХХХ, где первые две цифры код дороги отправления, 4 цифры – номер по порядку и заполнением станции отправления, станции назначения, группы груза, грузоотправителя при успешной проверке на наличие подходящей под накладную записи в НСИ СПФ. При подтверждении выбора или создания документа «СПФ» обеспечена его связь с накладной, заполнение сведений о документе «СПФ» (количества отправок, входящих в СПФ, количество вагонов, локомотивов и состояния документа «СПФ»), блокировки кнопки «Привязать».

12.2.2.3. При нажатии на функциональную кнопку «Отвязать» обеспечено исключение связи накладной с документом «СПФ» с фиксированием в истории операций документа «СПФ».

12.2.2.4. При нажатии на функциональную кнопку «Сформировать» настроена проверка на наличие в группе СПФ накладной с кодом ЕТСНГ 422060 «Локомотивы private с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» и полем «Пробег локомотива» равным «В составе СПФ», а также все накладные в составе СПФ в состоянии «Накладная предъявлена».

- В случае невыполнении условий обеспечена выдача пользователю соответствующего сообщения «Отсутствует накладная на локомотив в составе СПФ» или «Накладная номер накладной не предъявлена», документ «СПФ» остается в состоянии «Открыт».
- В случае успешного выполнения проверки обеспечен перевод документа «СПФ» из состояния «Открыт» в состояние «Сформирован» с фиксированием в истории операций документа «СПФ». Обеспечено автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» одной из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия» в зависимости от

рода локомотива в накладной с кодом ЕТСНГ 422060 «Локомотивы частные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой».

- 12.2.2.5. При нажатии на функциональную кнопку «Открыть» установлена проверка на состояния накладных «Накладная предъявлена». В случае успешного выполнения проверки обеспечен перевод документа «СПФ» из состояния «Сформирован» в состояние «Открыт» с фиксированием в истории операций документа «СПФ».
- 12.2.3. При выполнении операции «Погружено» в накладной с кодом ЕТСНГ 422060 «Локомотивы частные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» настроена проверка на наличие в НСИ СПФ записи, подходящей под накладную. При наличии записи в НСИ СПФ обеспечено автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» отметки «Разрешение на курсирование №». При отсутствии данной отметки обеспечена выдача информационного сообщения «Отсутствует разрешение на курсирование СПФ», документ остается в состоянии «Заготовка».
- 12.2.4. При выполнении операции «Погружено» в накладной, привязанной к документу «СПФ», обеспечена проверка на наличие в блоке «Специальные отметки» одной из отметок «С тепловозом предприятия» или «С электровозом предприятия». При отсутствии данных отметок обеспечено их автоматическое проставление при наличии привязанной накладной с кодом ЕТСНГ 422060 «Локомотивы частные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой» в зависимости от рода локомотива в ней. Автоматическое проставление отметок сопровождается записью в истории операций «При погрузке СПФ была проставлена отметка «С тепловозом/электровозом предприятия».
- 12.2.5. При выполнении операции «Погружено» в накладной, привязанной к документу «СПФ», обеспечена проверка на допустимое состояние документа «СПФ». В случае, если документ «СПФ» находится в состоянии отличном от «Открыт», обеспечена выдача пользователю информационного сообщения «Документ «СПФ» №__ в состоянии ___, необходимо его открыть или отвязать накладную», дальнейшее оформление накладной не производится. В случае, если документ «СПФ» находится в состоянии «Открыт» обеспечено выполнение операции «Погружено».
- 12.2.6. При возврате накладной с кодом ЕТСНГ 422060 «Локомотивы частные с локомотивной бригадой в качестве средств перевозки с собственной тягой», привязанной к документу «СПФ», в состоянии «Заготовка» обеспечена проверка на допустимое состояние документа «СПФ». В случае, если документ «СПФ» находится в состоянии «Сформирован» обеспечена выдача сообщения «Документ «СПФ» сформирован. Для внесения изменений необходимо его открыть. Открыть документ Да/Нет?». При подтверждении открытия обеспечен перевод документа «СПФ» в состояние «Открыт» и накладной в состояние «Заготовка».
- 12.2.7. При указании грузоотправителем в блоке «Груз» одного из кодов груза ЕТСНГ:
- 422037 «Паровозы, перевозимые на своих осях»;
 - 422041 «Тепловозы, перевозимые на своих осях»;
 - 422018 «Локомотивы, перевозимые на своих осях не поименованные в алфавите»;
 - 422056 «Электровозы, перевозимые на своих осях»
- обеспечена проверка:

- на обязательное наличие согласованной заявки на перевозку груза формы ГУ - 12 в графе накладной «№заявки».
- на указание 8ми-значного номера локомотива;
- на обязательное наличие в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» документа «Акт формы ТУ-25».

В случае не успешного выполнения проверки обеспечена выдача пользователю соответствующего информационного сообщения («Отсутствует согласованная заявка на перевозку груза формы ГУ-12», «Номер локомотива должен состоять из 8 знаков», «Отсутствует акт формы ТУ-25»), запрещающего дальнейшее оформление накладной с указанным грузом.

- 12.2.8. При указании грузоотправителем в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» документа «Акт формы ТУ-25» обеспечена проверка на наличие штемпельной отметки «Требования ограничения скорости» в блоке «Специальные отметки». В случае отсутствия указанной отметки обеспечена выдача пользователю сообщения «Подтвердите отсутствие ограничения скорости в Акте ТУ-25 или добавьте штемпельную отметку «Требования ограничения скорости» в блоке «Специальные отметки» с возможностью проставления признака «Отсутствие ограничения скорости в Акте ТУ-25». Проставление признака обеспечивает возможность дальнейшего оформления накладной.

13. В АРМ ППД НП в графах 19 и 22 ПФ СМГС 2015 исправлено формирование разделительных линий.
14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка некорректного пересчета значения поля «Масса погруженного груза, кг».
15. В АРМ ППД НП в режиме ввода накладной при перевозке груза в/из ДЗ в полях «Пункт назначения», «Пункт отправления» добавлена возможность выбора из списка пунктов назначения/отправления, принадлежащих выбранной стране без набора контекста или кода.
16. В АРМ ППД НП исправлена ошибка формирования вида сообщения для перевозок с участием Сахалина.
17. В АРМ ППД НП обеспечен перенос из заявки в накладную маршрута следования, отличного от плана формирования, и его сохранение при перерасчете.
18. В АРМ ППД НП выполнена настройка:
 - обеспечена возможность ввода информации при перевозках импортного/транзитного груза со станции Балтийск паром эксп. в порты третьих стран;
 - обеспечено сохранение вида колеи в маршруте следования накладной при изменении вида колеи пользователем.
19. В АРМ ППД НП при оформлении накладной перенесена проверка ввода данных согласия на отстой вагонов из накладной в форму «Прилагаемые документы» при указании прилагаемого документа «Согласие владельца жд. ПНП на отстой».
20. В АРМ ППД НП исправлено отображение списка значений «Да» и «Нет» для значений полей при построении фильтров.
21. В АРМ ППД НП исправлена ошибка наложения текста поля «Организация перевозчика» на наименование поля при формировании печатной формы (ГУ-29у-ВЦ) оригинала транспортной железнодорожной накладной.
22. В АРМ ППД НП на закладке «Провозная плата» в деталях расчета настроено отображение знака деления «/» в формуле.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

23. В АРМ ППД НП в отфильтрованных списках в графах «Погружено по накл.(тонн)», «Общий недогруз тонн» и «Погружено по накл.(тонн)(текущ)» настроено отображение значений с точностью до трёх знаков после запятой по аналогии с АРМ ППД.
24. В АРМ ППД НП исключено ошибочное применение проверок «При изотермическом ПС перевозчика коды плательщика могут быть только 9516210, 9516222, 9516234» и «При собственном изотермическом ПС коды плательщика могут быть только 4000000490,2710751,2710763,2710775,2102350,4214341» (приведено в соответствие с АРМ ППД).

ДОКУМЕНТЫ\ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАР

Изменения

25. В АРМ ППД НП обеспечена загрузка информации о декларациях в фильтрах для внешних клиентов, аналогично АРМ ППД.

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

ДОКУМЕНТЫ\АКТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОПЛАТЫ ТРАНЗИТНОГО ГРУЗА

Изменения

26. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Получена ошибка от lazrep: Error ORA-06550: line 12, column 8: table or view does not exist», возникавшая при открытии содержимого вкладки «Печатная форма».