

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.23.2 (для Клиента)

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

1. Исправлена ошибка повторного создания заявки на продление доступа пользователя к АС ЭТРАН в случае, если у него уже есть заявка на продление.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

2. Модифицирована печатная форма документа: выполнено разделение графы ЗПУ для визуализации принадлежности к контейнеру.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

3. В условии корректировки родительского и создании нового заказа к договору предоставления вагонов в случае, если при корректировке ГУ-13, дата подписания корректировки равна дате начала графика подач, то автоматически создается заказ к договору предоставления вагонов, по данным скорректированного ГУ-13, родительский заказ корректируется.
4. Исправлена ошибочная выдача сообщения «У выбранного плательщика договор экспедитора не действует на дату начала действия заказа» при оформлении заказа к договору предоставления и указании плательщика с действующим договором ЕЛС.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

5. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 5.1. В режиме «Документы / Накладная» при оформлении требования при переадресовке структурным подразделением в адрес структурного подразделения (связанных с заказчиками внутрихозяйственных перевозок) обеспечено автоматическое проставление отметки «Вагон в пользовании РЖД по договору №» со значением «СТР» на вагоны, принадлежащие АО «ФГК» или Владельцу вагона СТР согласно справочнику «Владельцы вагонов СТР» (с учетом рода подвижного состава) по доверенности (по справке АБД ПВ), введенной в АС ЭТРАН.
 - 5.2. Установлен запрет на удаление автоматически проставленной штемпельной отметки «Вагон в пользовании РЖД по договору №» со значением «СТР».
 - 5.3. В режиме «Документы/ Заявление отправителя» настроена проверка заявления на переадресовку с параметрами:
 - Масса груза > 0;
 - РПС переадресовываемых вагонов - полувагон/ крытый вагон/ универсальная платформа/ вагон-цистерна (в соответствии с РПС, указанными в условиях по договору аренды № «СТР»);
 - Заявитель – филиал ОАО «РЖД», связанный с Заказчиком внутрихозяйственных перевозок через службы по связям организации;
 - Тип собственности по АБД ПВ переадресовываемых вагонов НЕ «Принадлежит перевозчику»;

- Грузополучатель - филиал ОАО «РЖД», связанный с Заказчиком внутрихозяйственных перевозок;
- или
- Масса груза > 0;
- РПС переадресовываемых вагонов - вагон-цистерна (в соответствии с РПС, указанными в условиях по договору аренды № «СТР»);
- Заявитель – филиал ОАО «РЖД», связанный с Заказчиком внутрихозяйственных перевозок через службы по связям организации;
- Тип собственности по АБД ПВ переадресовываемых вагонов НЕ «Принадлежит перевозчику»;
- Грузополучатель имеет признак «Потребитель Холдинга».

5.3.1. При нажатии на кнопку «Подать на рассмотрение» обеспечена проверка: ЕСЛИ Владелец каждого переадресовываемого вагона (На правах собственника, арендатора или Оператора по доверенности по данным справки АБД ПВ) = АО «ФГК» или организация по НСИ «Владельцы вагонов СТР», с учетом РПС. (РПС вагона по АБД ПВ должен быть указан в ставке, в условиях договора СТР. В справочнике «Владельцы вагонов СТР» для соответствующего владельца вагона должен быть указан РПС, соответствующий РПС ставки, включающей РПС вагона по АБД ПВ), ТО заявление отправителя подается на рассмотрение.

При отрицательном результате проверки пользователю выдается сообщение: «Владелец вагонов _____ не включен в перечень операторов, предоставляющих вагоны для перевозки грузов для нужд РЖД». Подача заявления на рассмотрение не производится.

5.3.2. При нажатии на кнопку «Подать на согласование» обеспечена проверка: ЕСЛИ Владелец каждого переадресовываемого вагона (На правах собственника, арендатора или Оператора по доверенности по данным справки АБД ПВ) = АО «ФГК» или организация по НСИ «Владельцы вагонов СТР», с учетом РПС. (РПС вагона по АБД ПВ должен быть указан в ставке, в условиях договора СТР. В справочнике «Владельцы вагонов СТР» для соответствующего владельца вагона должен быть указан РПС, соответствующий РПС ставки, включающей РПС вагона по АБД ПВ), ТО заявление отправителя подается на согласование.

При отрицательном результате проверки пользователю выдается сообщение: «Владелец вагонов _____ не включен в перечень операторов, предоставляющих вагоны для перевозки грузов для нужд РЖД». Подача заявления на согласование не производится.

6. Выполнена следующая модификация программного обеспечения: Если в групповой накладной была отцепка, переадресовка отдельных вагонов по новым документам после прибытия основной накладной разрешаться только для тех вагонов, у которых нет признака «Отцеплен», «Ремонт». Вагоны с признаком отцепки и ремонта можно переадресовывать по новым документам только после прибытия, раскредитования, выдачи накладной по досылочным дорожным ведомостям и объединения вагонов.
7. В АРМ ППД и АРМ ППД НП выполнены настройки для передачи в сообщении 410 двузначного кода нормативного документа, согласно которому размещен и закреплен груз.
8. В АРМ ППД и АРМ ППД НП при оформлении запроса–уведомления на подсыл порожних вагонов для обеспечения погрузки по заявке на привлечение вагонов (далее – запрос-уведомление), а также при оформлении заявления на переадресовку порожних вагонов под заявку на привлечение вагонов:

- 8.1. Изменен алгоритм подбора заявок на привлечение вагонов в части настройки возможности выбора заявки на привлечение вагонов с графиком подач на текущий и будущие месяцы по отношению к месяцу оформления запроса-уведомления / заявления на переадресовку (ранее было условие, что текущая дата (когда нажимают кнопку для выбора заявки в запросе-уведомлении / заявлении на переадресовку) должна входить в месяц дат погрузки заявки).
9. Исправлена «Ошибка при выполнении запроса Погрузка: exact fetch returns more than requested number of rows» при наличии у грузополучателя нескольких договоров на особых условиях на увеличение срока доставки.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

10. В АС ЭТРАН настроен прием номера заявки на перевозку грузов, созданных в системе ЕАСУППП ФГУП «КЖД». В режимах «Документы\Заявка на перевозку», «Документы\Визирование партнерами» для заявок с нумерацией ЕАСУППП ФГУП «КЖД» настроено использование и отображение номера заявки, присвоенного ЕАСУППП, везде, где предусмотрено использование номера заявки, в том числе в заголовках окон, в фильтрах, при поиске, в печатных формах.
11. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
- 11.1. Исключено применение контроля «В прямом сообщении нельзя указывать станции Крымской ЖД».
- 11.2. В режиме «Документы \ Заявка на перевозку» настроена возможность оформления заявок на перевозку (и их корректировок) с маршрутом следования через сухопутный стык между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» (по Крымскому мосту):
- 11.2.1. При указании в заявке вида сообщения «Прямое» в блоке «Пограничные станции стран СНГ и Балтии» обеспечено автоматическое проставление:
- станции передачи Вышестеблиевская (мост) код ЕСР 525303 и принимающего по стыку перевозчика ФГУП «КЖД» при перевозках со станций ОАО «РЖД» (включая станции ЯЖДК) или АО «АК «ЖДЯ» назначением на станции ФГУП «КЖД»;
 - станции передачи Багерovo (мост) код ЕСР 867239 и принимающего по стыку перевозчика ОАО «РЖД» при перевозках со станций ФГУП «КЖД» назначением на станции ОАО «РЖД» (включая станции ЯЖДК) или АО «АК «ЖДЯ».
- 11.2.2. При перевозках в иных видах сообщения через Крымский мост необходимо указать вручную (вместо пар станций Крым-паром/Кавказ-паром-Крым или Кавказ-паром-Керчь/Керчь-южная-паром) станции передачи Вышестеблиевская (мост) или Багерovo (мост) (соответственно направлению перевозки) и принимающих перевозчиков.
Внимание: До внесения изменений в план формирования поездов в части маршрута через Крымский мост (и загрузки его в АС ЭТРАН) при указании сухопутного стыка вместо паромной переправы между ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» при отправке заявки на согласование будет выдаваться предупреждающее сообщение о несоответствии плану формирования. Таким перевозкам АС ЭТРАН будет присваиваться признак следования не по плану формирования.
- 11.2.3. В блоке «Плательщики/экспедиторы» в перевозках со станций/через станции ОАО «РЖД» назначением на/через станции ФГУП «КЖД» (как через сухопутный стык, так и через паромную переправу) настроена возможность

указания плательщика по России как за весь путь следования (один перевозчик по России), так и отдельно по перевозчикам ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД».

- 11.2.4. Если оплата производится отдельно, то необходимо вводить двух плательщиков: отдельно по перевозчику ОАО «РЖД» и отдельно по перевозчику ФГУП «КЖД», а именно:
- в окне ввода информации о плательщике по ОАО «РЖД» необходимо выбрать в поле «Перевозчик» значение ОАО «РЖД» и указать наименование плательщика и его код, присвоенные ОАО «РЖД» для оплаты платежей;
 - далее необходимо добавить еще одного плательщика, выбрать в поле «Перевозчик» значение ФГУП «КЖД» и указать наименование плательщика и его код, присвоенные ФГУП «КЖД» для оплаты платежей за инфраструктуру ФГУП «КЖД».
- 11.2.5. Настроено отображение срока доставки при перевозках между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» через Крымский мост. Расчет срока доставки производится отдельно по каждой инфраструктуре в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утв. приказом Минтранса России от 07.08.2015 №245), СМГС.
- 11.2.6. Настроен расчет и отображение провозной платы на вкладке «Провозная плата» при перевозках через сухопутный стык между инфраструктурами ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД».
- 11.2.7. Обеспечен вывод в печатную форму заявки на перевозку станции передачи Вышестеблиевская (мост) (графы 5 и 6) при её указании в блоке «Пограничные и передаточные станции стран СНГ и Балтии». Станция передачи Багерovo (мост) в печатную форму не выводится.
- 11.2.8. Модифицирована проверка «Не указана станция стыка или перевозчик»:
- в части разрешения оформления заявки на перевозку со станцией передачи между ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» Вышестеблиевская (мост) код ЕСР 525303 и указанным принимающим перевозчиком по станции передачи;
 - в части разрешения оформления заявки на перевозку со станцией передачи между ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД» Багерovo (мост) код ЕСР 867239 и указанным принимающим перевозчиком по станции передачи.
- 11.3. В режиме «Документы\Визирование партнерами»:
- 11.3.1. Обеспечен вывод плательщиков по ОАО «РЖД» и/или по ФГУП «КЖД» в поле «Плательщик по России», если плательщиков два, то отображаются через запятую.

12. Внесены изменения в программное обеспечение в части оформления заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 согласно Приказу ФАЖТ №185 от 21.05.2020: в заявках на перевозку грузов настроено отображение наименования стыка между ОАО "РЖД" и ЯЖДК КОРОТЧАЕВО (стр).

ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ

Изменения

13. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «По заданным параметрам ничего не найдено» в режиме «Акты общей формы Клиенту».