

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.23.2 (для АСУ Клиента)

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

1. В режиме «Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО»:
 - 1.1. При получении запросов подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad>, подачи накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> с данными запроса-уведомления на подсыл порожних вагонов под заявку на привлечение вагонов:
 - 1.1.1. Исправлен поиск графика подачи в заявке на привлечение вагонов в базе данных АС ЭТРАН по информации из запросов: ищется идентификатор графика подачи в заявке на привлечение вагонов (ранее ошибочно осуществлялся поиск номера графика подачи).
 - 1.1.2. Изменен текст проверок «Для спецотметок 1304 и 1325 необходимо указать номер графика подачи! (spcWSID)» и «График подачи с номером=... не найден!» на «Для спецотметок 1304 и 1325 необходимо указать идентификатор графика подачи! (spcWSID)» и «График подачи заявки на привлечение вагонов с идентификатором =... не найден!»
 - 1.2. При получении запросов из п.1.1, а также запроса создания заявления на переадресовку <petitionToAgreement> изменен алгоритм подбора заявок на привлечение вагонов по информации из запросов: разрешено указание заявок на привлечение вагонов с графиком подачи текущего и будущих месяцев (ранее возможно было указание заявок только текущего месяца).
2. В режиме «Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО» при получении запроса корректировки заявки на перевозку грузов <claimCorrect> без поля <otprToHolderID> «Организация в пункте перевалки (ID по getOrgPassport)», но с полем <otprToHolderCode> «Организация в пункте перевалки (ОКПО по getOrgPassport)» обеспечено проставление организации в пункте перевалки в корректировочной заявке согласно переданному в поле <otprToHolderCode> ОКПО организации в пункте перевалки.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

3. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 3.1. В режиме «Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО» при получении запроса создания заявки на перевозку <claimAgreement> и корректировки заявки <claimCorrect>:
 - 3.1.1. Обеспечена возможность указания в заявках с маршрутом через Крымский мост в блоке <otprStyk> в поле <stykStationCode> станций передачи между ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» Вышестеблиевская (мост) код ЕСР 525303 или Багерово (мост) код ЕСР 867239 (соответственно направлению перевозки).
Внимание: До внесения в план формирования поездов в части маршрута через Крымский мост (и загрузки его в АС ЭТРАН) при указании сухопутного стыка вместо паромной переправы между ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» необходимо в запросах создания заявки на перевозку <claimAgreement> и корректировки заявки <claimCorrect> передавать флаг <OtpfFlags> со значением в третьем знаке «1» (признак следования не по плану формирования).

- 3.1.2. Обеспечена возможность указания двух плательщиков по стране оплаты Россия при перевозках со станций/ через станции ОАО «РЖД» назначением на станции/через станции ФГУП «КЖД»: отдельно плательщика по перевозчику ОАО «РЖД» с кодом ЕЛС ОАО «РЖД» и плательщика по перевозчику ФГУП «КЖД» с кодом, присвоенным ФГУП «КЖД» для оплаты платежей за инфраструктуру ФГУП «КЖД».

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

4. Обеспечено формирование XML по запросу <getVPU> в соответствии с полями в экранной форме документа. Настроены следующие поля для передачи:

<!-- Признак использования локомотива клиента: 0-локомотив дороги,1-локомотив клиента -->

<!-- * тип данных: число (до 1 символа) -->

<vpuPayerLoco value=""/>

<!-- Признак использования локомотива клиента для расстановки по фронту: 0-дорога, 1-клиент -->

<!-- * тип данных: число (до 1 символа) -->

<vpuFrontLoco value=""/>.