

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.24.1

### СПРАВКИ\АНАЛИТИКА

#### Изменения

1. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Справки/Аналитика» - Сводный заказ.
2. В режиме «Расчетная модель стоимости доставки грузов для нужд ОАО «РЖД» настроен второй вариант расчета стоимости доставки.

### СЛУЖЕБНЫЕ\ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

#### Изменения

3. Исправлена ошибка отправки уведомлений более чем по 1 информированию.

### ОТЧЁТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

#### Изменения

4. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Информационные услуги/Разграничение прав доступа».

### ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

#### Изменения

5. Восстановлено формирование параметра <ASOZNum> при передаче заявки в

### ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ\СРОК ДОСТАВКИ

#### Изменения

6. Исправлено исчисление срока доставки для передачи в ЦО-31 при перевозках с участием ЖДЯ.

### ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

#### Изменения

7. Исправлена ошибка некорректного перерасчета сведений в блоке «Масса погруженного груза» для отправок с видом «Контейнерная комплект на вагон», «Контейнерная» при изменении сведений в поле «Заявка ГУ-12» после выполнения первоначального расчета сведений в блоке «Масса погруженного груза».
8. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация:
  - 8.1. Устранена ошибка «ORA-20000: Дата и время прибытия МСК превышает дату раскредитования», возникавшая из-за подстановки в качестве отчетной даты прибытия текущей даты при сохранении накладной.
  - 8.2. Восстановлено сохранение даты уведомления грузополучателя.
9. В АРМ ППД НП исключено ошибочное применение проверки «Необходимо выбрать верную заявку! Состояние заявки не является действующим» при нажатии кнопок «с.410» или «Приём груза к перевозке» в накладной на перевозку грузов по заявке на перевозку ф.ГУ-12.
10. Исправлена ошибка в части восстановления запрета на удаление отметки «Вагон в пользовании РЖД по договору №» со значением «СТР», автоматически проставленной в документе, сформированном по заявлению на переадресовку в адрес структурного подразделения ОАО «РЖД»

11. В АРМ ППД и АРМ ППД НП обеспечена возможность выполнять операцию «Задержка груза» пользователям с типом организации «ЦФТО ЕКЦ».

#### **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ**

##### **Изменения**

12. В АРМ ППД НП восстановлено отображение поля «Дата последнего изменения» в фильтре режима.

#### **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

##### **Изменения**

13. Для заявок на перевозку грузов, созданных по данным ЭТП ГП, если в запросе от ЭТП ГП получены сразу и идентификатор грузоотправителя и наименование грузоотправителя, то обеспечено отображение наименования грузоотправителя в печатной форме согласно полученному из ЭТП ГП идентификатору грузоотправителя.

#### **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ**

##### **Изменения**

14. При создании заявки на отстой запросом <setOtstClaim> настроена проверка для указания номеров вагонов «Разделитель вагонов должен быть только пробел!».

#### **ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ**

##### **Изменения**

15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка в ВПУ затирания данных в таблице «Вагоны по памяткам» при переходе в состояние «На подписи».
16. Выполнена оптимизация запроса получения справок о вагонах по памяткам АСУ ЛР без изменения логики.
17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка передачи сумм в ЕК АСУФР и отражения в ККР по ведомостям подачи и уборки, по которым начисления отсутствуют.

#### **ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОР**

##### **Изменения**

18. В фильтре режима «Договор» в группу полей «Договор на особых условиях» настроено поле «Роль клиента в перев. процессе».