

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.22.1

СЛУЖЕБНЫЕ\ИНФОРМИРОВАНИЕ SMS И E-MAIL

Изменения

1. Выполнены следующие работы:
 - 1.1. Модифицирован режим «Информирование SMS и E-Mail»:
 - Вид информирования «Информирование о прибытии отправки» переименован в «Информирование о прибытии отправки (для ГП)»;
 - Перечень видов информирования расширен наименованием «Информирование о прибытии отправки (для ГО)», доступным только для передачи сообщений по E-Mail.
 - 1.2. Настроена передача сообщений о прибытии отправки на E-Mail по виду информирования «Информирование о прибытии отправки (для ГО)» по результату операции «Грузополучатель уведомлен» по шаблонам сообщений, аналогичным для информирования грузоотправителя. Фильтры по данному типу уведомления применяются и настраиваются аналогично информированию Грузополучателя. Операция уведомления Грузоотправителя в истории перевозочного документа не фиксируется, сохраняется только в «Журнал уведомлений» в режиме «Информирование SMS и E-Mail».
 - 1.3. В уведомлениях о прибытии по SMS модифицирован текст сообщений:
 - В конце всех сообщения удалён символ точки [.] , пробел, перевод каретки ;
 - Слово [станцию] сокращено до [ст];
 - Слово [вагон] сокращено до [ваг];
 - Из слова [приб.] убрана точка;
 - Слово [отправка] сокращено до [отп];
 - Слово [конт.] сокращено до [кон].

ПЛАНИРОВАНИЕ\МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Изменения

2. Исправлена ошибка «single-row subquery returns more than one row» , возникавшая при формировании запроса по заявкам с двумя экспедиторами по стране.
3. При формировании запросов в табличной форме в разделах «Перевозки контейнеров на экспорт» и «Перевозки контейнеров импорт и транзит»:
 - 3.1. В настройках формирования запросов (Настройка параметров/Группы запросов/ Виды запроса/ Редактировать запрос) обеспечена возможность установки произвольного текста для вывода в табличную форму.
 - 3.2. Настроено формирование в заголовке табличной формы «ЗАПРОС» вместо «ЗАЯВКА».

ОФЕРТА ЭОД

Изменения

4. Исправлена ошибка отсутствия кнопки «Подписать операцию ЭП» в заявке на перевозку в случае, если оферта создана через Личный кабинет Клиента ОАО «РЖД».

НСИ/ОБЩАЯ НСИ

Изменения

5. В соответствии с письмом ЦИ ОАО «РЖД» от 18.05.2020 ЕАСД исх. № 2190/ЦИ и на основании извещения Комитета ОСЖД от 15.05.2020 № III-055.ZA/20 внесены изменения в НСИ ГНГ. Изменения действуют с 01.06.2020.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЭТП

Изменения

6. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 6.1. Расширен перечень родов подвижного состава, по которым производится запрос в ЭТП ГП на предоставление ценового предложения владельцев вагонов при оформлении заявки на перевозку, на следующие рода: 2100, 6190, 6170, 4620, 4630, 4430, 4420, 7990.
 - 6.2. Изменен текст выдаваемого сообщения на следующий: «Уважаемый __ (Имя Отчество пользователя)! Вашу перевозку можно заказать на Электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» по цене <цена перевозки ЭТП ГП>, в том числе предоставление вагона по цене <цена предоставления ЭТП ГП> (при получении от ЭТП ГП ставки 0 за предоставление указывать только цену перевозки). Это предложение является офертой ООО «Цифровая логистика» и действительно до _____ (время до ...:...). Для акцепта оферты необходимо пройти процедуру регистрации и заказа на ЭТП ГП».
 - 6.3. Все остальные параметры алгоритма формирования запроса ценового предложения в ЭТП ГП сохраняются.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

7. Выполнены следующие работы:
 - 7.1. В АС ЭТРАН настроена печатная форма заявления грузоотправителя в соответствии с приложением 2.
 - 7.2. Модифицирован веб-сервис формирования и передачи печатных форм: при получении запроса от ЕАСАПР СФТО в АС ЭТРАН расширен существующий механизм поиска информации по типам документов и формирования необходимых данных в ответ на запрос при помощи программного обеспечения, использующего веб-сервис формирования pdf файлов печатных форм. Формирование печатных форм обеспечено по следующим типам документов:
 - Заявка на перевозку грузов ф. ГУ-12: формируется документ «Печатная форма с графиком подач»;
 - Учётная карточка ф. ГУ-1: поле «Подписи ответственных работников» заполняется «Подписано ЭП» для электронных документов, как реализовано ранее;
 - Заявления грузоотправителей:
 - «ФИО ответственного лица, подписавшего приказ на переадресовку» заполняется пользователем, выполнившим операцию «Рассмотрение»;
 - «Заявление подписал (ФИО, подпись)» заполняется пользователем, выполнившим операцию «Подача на рассмотрение» с результатом «Подана» с указанием «Подписана ЭП».
- В случае успешной обработки запроса, веб-сервис передаёт МІМЕ-тип application/pdf с файлом сформированной печатной формы запрашиваемого документа.

При технологической невозможности обработки сообщения формируется ответ 403 Forbidden.

При остановке АС ЭТРАН для установки версии формируется ответ 503 Service Unavailable.

7.3. Обеспечено логирование запросов печатных форм с отображением в модуле «Журнал открытия документов» с фиксацией идентификатора пользователя, выполнившего запрос, даты и времени запроса, идентификатора документа и способа запроса.

8. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:

8.1. Модифицирована обработка запроса <LK_CreatePassport> при создании паспорта Клиента в ЭТРАН по данным от Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД» (далее - ЛК):

- Если в запросе <LK_CreatePassport> указан код ОКПО – то в создаваемый паспорт Клиента записывается переданный код, вне зависимости от наличия кода ОКПО в НСИ ЕГРПО.
- Если в запросе <LK_CreatePassport> не указан код ОКПО – выполняется создание паспорта по ранее существующему алгоритму.

8.2. Установлены логические проверки на получаемый от ЛК код ОКПО:

- Код должен состоять только из цифр;
- Код должен быть 8-и или 10-значным.

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

9. В АРМ ППД НП произведена модификация программного обеспечения в части расчета провозной платы в соответствии с Приказом №1150/19 от 28.08.2019:

9.1. При перевозке грузов и порожнего подвижного состава с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» в прямом сообщении (при следовании через Крымский мост) тарифы, сборы и плата за перевозку грузов определяются за общее расстояние перевозки грузов, включая инфраструктуру ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД», согласно действующим тарифам Прейскуранта № 10-01 и распределяются между участвующими перевозчиками пропорционально расстояниям перевозки, выполняемой каждым из них с учетом следующих особенностей:

- Данный расчет не распространяется на перевозки с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» с участием железнодорожно-паромных комплексов Кавказ – Крым, Кавказ – Керчь.
- При перевозках с участием инфраструктур ФГУП «КЖД», ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ» расстояние перевозки, выполняемой ОАО «РЖД», определяется как суммарное по инфраструктурам ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ». Таким образом, при перевозках с участием инфраструктур ФГУП «КЖД», ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ» тарификация перевозок грузов по Прейскуранту №10-01 за суммарное расстояние перевозки производится с распределением платы между ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД» пропорционально расстоянию перевозки выполняемой каждой из них.
- При перевозках с участием линий Дальневосточной железной дороги на острове Сахалин порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019, распространяется на тариф за перевозку по материковой части и КЖД, а тариф за перевозку по Сахалину рассчитывается отдельно. Таким

образом, тариф за перевозку по Сахалину рассчитывается отдельно, а тариф за перевозку по материковой части ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» определяется за расстояние перевозки грузов, включая инфраструктуру ФГУП «КЖД» и материковую часть ОАО «РЖД», и распределяется между участвующими перевозчиками пропорционально расстояниям перевозки.

- При перевозках с участием Калининградской железной дороги порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019, распространяется только при перевозках транзитом по Белорусской и Литовской железной дорогам и не распространяется на перевозки с участием железнодорожно-паромного комплекса Усть-Луга – Балтийск.
 - При перевозках с участием российских станций, расположенных на территории Республики Казахстан, применяется порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019.
 - Применение кодов тарифов, установленных протоколами правления ОАО «РЖД», осуществляется в следующем порядке:
 - сначала рассчитывается тариф за общее расстояние перевозки грузов по ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД»,
 - затем тариф делится пропорционально расстоянию перевозки и к тарифу по ОАО «РЖД» применяются коды исключительных тарифов.
- 9.2. При перевозке грузов и порожнего подвижного состава с участием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «КЖД», в том числе в случае ее использования иными перевозчиками, тарифы, сборы и плата за определяются за расстояние перевозки по инфраструктуре ФГУП «КЖД» в соответствии с Прейскурантом № 10-01 за расстояние перевозки от/до станций ФГУП «КЖД».
- 9.3. С 01.05.2020 платежи по ФГУП «КЖД» показываются справочно на закладке «Провозная плата» для перевозок:
- со станций ФГУП «КЖД»;
 - на станции ФГУП «КЖД», если плательщик по инфраструктуре ФГУП «КЖД» заполнен и длина кода плательщика < 10.

ДОКУМЕНТЫ\СОГЛАСИЕ НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ

Изменения

10. В АРМ ППД НП при создании согласия на отстой вагонов настроена проверка наличия у владельца подъездного пути договоров ЭП двух типов: «На эксплуатацию ПНП (лок.организации)» и «На эксплуатацию ПНП(лок.перевозчика)».

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

11. Восстановлен показ примечаний в экранной форме документа.
(ЕСПП ВП20-01012540, 20.05.2020).(ID = ETRAN-52365)

ДОКУМЕНТЫ\СВЕДЕНИЯ О САНКЦИОННЫХ ТОВАРАХ

Изменения

12. В режиме «Сведения о санкционных товарах» для поля «Экспедитор» исправлен подбор данных: данные подтягиваются из поля «Наименование» в Паспорте Клиента.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

13. Исправлен алгоритм корректировки автоматически созданного заказа к договору на предоставление вагонов:
- 13.1. При корректировке распоряжения ГУ-13, связанный автоматически созданный заказ к договору предоставления вагонов приостанавливается датой корректировки.
- 13.2. При повторной корректировке распоряжения ГУ-13: если дата новой корректировки БОЛЬШЕ, чем дата корректировки родительского распоряжения ГУ-13, ТО заказы, которые уже были приостановлены, повторно не приостанавливаются.

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

Изменения

14. Обеспечена тарификация перевозок по агентскому договору ИД 864477623 в соответствии с приложенным к заявке перечнем вагонов

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

15. В таблице СКПП исключено «затираание» состояния заявки на перевозку грузов, если строка с заявкой была добавлена в СКПП, и был сохранен СКПП с данной заявкой, после чего заявка была испорчена или отозвана: обеспечено отображение последнего состояния до порчи / отзыва.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

Изменения

16. В запросе передачи декадного прогноза <SetDecProgn> установлена проверка «Укажите станцию отправления».
17. В ответе на приём АС ЭТРАН данных декадного прогноза <SetDecPrognReply> восстановлена передача станции <Station>.

ДОКУМЕНТЫ\ОЖИДАНИЕ ЭЦП

Изменения

18. В АРМ ППД НП в режиме «Ожидание ЭП» на закладке «Информация о документах» выполнена следующая модификация:
- 18.1. Настроен выбор списка документов, подлежащих подписанию.
- 18.2. Настроено отображение кнопки «Подписание документов», при нажатии которой обеспечены:
- вызов процедуры проверки, все ли выбранные документы находятся в ожидании ЭП Клиента;
 - вызов процедуры пакетного подписания выбранных документов ЭП Клиента.
- 18.3. Настроено отображение в форме «Групповое подписание ЭП» статуса загрузки тестовых представлений и отображение текстового представления для каждого документа.

19. При подписании документа простой электронной подписью (далее - ПЭП) настроен вывод информационного сообщения «Уважаемый Клиент! Подписание простой ЭП невозможно из-за ошибок доставки на Ваш номер более 5 СМС-сообщений подряд. Проверьте возможность получения сообщений и обратитесь в ЕСПП для сброса статуса «Ошибка доставки», в случае, если в соглашении (модуль «Информирование SMS и E-mail») для номера телефона пользователя стоит статус «Ошибка доставки».

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

20. Выполнена настройка возможности подписания ЭП операций в документе пользователям, которые числятся в организации с типом «ЦФТО ЕКЦ», по аналогии с ТЦФТО для следующих модулей:
- Накладная;
 - Заявка ГУ-12;
 - Накопительные ведомости;
 - Ведомости подачи и уборки;
 - Ведомости учета контейнеров.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

21. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- 21.1. В НСИ «Отметки» настроена вагонная отметка «На вагоне отсутствует несъемное/съемное оборудование» с возможностью указания данной отметки в накладной в блоке «Вагоны», без отражения в печатной форме накладной.
- 21.2. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» в АРМ ППД и АРМ ППД НП при оформлении документов на станции отправления:
- 21.2.1. Для документов в состоянии «Накладная предъявлена», оформляемых на станции отправления, настроены функциональные кнопки «Прием приемосдатчиком» и «Приемосдатчиком не принято» (после выполнения операции «Печать вагонного листа», если она предусмотрена в данном документе) и исключен показ кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».
- 21.2.2. Модифицирован документооборот модуля «Накладная» в части перевода из состояния «Накладная предъявлена» при нажатии на кнопку «Прием приемосдатчиком» в состояние «Приемосдатчиком принято» с выполнением следующих проверок:
- 21.2.2.1. Проверка конвенционных запретов и ограничений (адрес 75): осуществляется поиск КЗО с периодом действия, в который попадает перевозка отправки, и условиями соответствующими перевозке отправки: дорога отправления и/или назначения, станции отправления и/или назначения, код груза ЕТСНГ, род подвижного состава и в случае нахождения в АС ЭТРАН подходящих по условиям КЗО, производится проверка пригодности условиям КЗО. При этом:
- Если тип ограничения у всех КЗО, подходящих под накладную «Запрещено к перевозке», то обеспечен вывод сообщения: «По данной перевозке есть действующие КЗО №__ (ид=__) <список>, дальнейшее оформление документа невозможно». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».

- Если тип ограничения у всех КЗО, подходящих отличны от «Запрещено к перевозке» и в блоке «Конвенционные запреты» в поле «Разрешение» указано «Применено», то обеспечен вывод сообщения: «По данной перевозке имеется действующее КЗО, для дальнейшего оформления документа в блоке с конвенционными ограничениями укажите «Не применять». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
 - Если тип ограничения у всех КЗО, подходящих под накладную отличны от «Запрещено к перевозке» и в блоке «Конвенционные запреты» в поле «Разрешение» указано «Не применено», то обеспечен переход к следующим проверкам при выполнении операции «Прием приемосдатчиком».
- 21.2.2.2. Проверка наличия уведомления ВУ-36: при наличии в накладной кода груза ЕТСНГ 421195 и специальной отметки «из ремонта» обеспечена проверка наличия в блоке «Прилагаемые документы» сведений о ВУ-36 (отметки «ВУ-36М»), оформленных на вагоны, указанные в накладной, и в случае отсутствия обеспечен автоматический поиск электронного уведомления ВУ-36 по номеру вагона и проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» номера уведомления ВУ-36. При этом:
- Если в документе указана отметка «ВУ-36М» и значение этой отметки непустое, то обеспечен переход к следующим проверкам.
 - Если в документе указаны отметки «ВУ-36М» с пустым значением данной отметки или данная отметка отсутствует, то обеспечен поиск электронного уведомления ВУ-36 по номеру каждого вагона, станции отправления накладной, причем дата и время ВУ-36 должна превышать дату и время прибытия этого вагона по предыдущей накладной:
 - При нахождении хотя бы одного электронного уведомления ВУ-36 обеспечено проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» отметки «ВУ-36М» и номера уведомления ВУ-36 в значении данной отметки и переход к следующим проверкам.
 - Если ни на один вагон документа не найдено электронного уведомления ВУ-36, то обеспечена выдача сообщения: «Вагон № XXXXXXXX <список> следует из ремонта, отсутствует уведомление ВУ-36». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
- 21.2.2.3. Проверка наличия акта общей формы ГУ-23 при оформлении из отстоя: при наличии в документе отметок «Из отстоя» и «Прошу провести маневровые работы» обеспечена проверка на наличие акта общей формы ГУ-23, оформленного в ЕАСАПР М по факту выполнения маневровых работ по выборке вагонов с путей отстоя по просьбе клиента (код причины 1184, 1213, 1214, 1215, 1216).
- При наличии акта общей формы, составленного в ЕАСАПР М по факту проведения маневровой работы, обеспечено автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» отметки «Проведены маневровые работы» с указанием количества вагонов, номера и даты акта общей формы на основании данных акта общей формы и переход к следующим проверкам при выполнении операции «Прием приемосдатчиком».

- При отсутствии акта общей формы, составленного в ЕАСАПР М по факту проведения маневровой работы, обеспечена выдача сообщения: «Распоряжением ОАО «РЖД» от 09.06.2016 г. № 1113р предусмотрено проведение маневровой работы. Необходимо составить акт общей формы в ЕАСАПР М и повторить выполнение операции «Прием приемосдатчиком». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
- 21.2.2.4. Проверка наличия сведений о запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ): обеспечена проверка наличия сведений о ЗПУ в накладной:
- в соответствии со справочником НСИ «Условия проверки на ЗПУ»;
 - для рода вагона с кодом: 83, 41, 84, 70, 20, 42, 85, 87, 81, 86, 92, 95, 74.
- Если накладная не подходит под запись НСИ «Условия проверки на ЗПУ» и код рода вагона в накладной не входит в список: 83, 41, 84, 70, 20, 42, 85, 87, 81, 86, 92, 95, 74, то обеспечен переход к следующим проверкам. Иначе осуществляется проверка ЗПУ для каждого из требуемых вагонов. При этом:
- Если сведения о ЗПУ указаны во всех вагонах, то обеспечен переход к следующим проверкам при выполнении операции «Прием приемосдатчиком».
 - Если сведения о ЗПУ не указаны в каком-то из требуемых вагонов, то обеспечен поиск документа ГУ-26 ВЦЭ, оформленного в АС ЭТРАН с ЭП по станции отправления, и автоматическое проставление сведений о запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ) в блоке «Вагоны» накладной из уведомления ГУ-26 ВЦЭ:
 - При успешном поиске ГУ-26 ВЦЭ и автоматическом заполнении сведений о ЗПУ обеспечен переход к следующим проверкам.
 - При отсутствии ГУ-26 ВЦЭ или отсутствии в нем сведений о ЗПУ обеспечена выдача сообщения: «Необходимо указать ЗПУ для вагонов №XXXXXXXXX». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
- 21.2.2.5. Проверка на наличие несъемного/съемного оборудования в накладных на порожний рейс: если в последнем груженом рейсе в сведениях о вагоне введена масса дополнительного оборудования и стоит признак, что оно не выдается и для вагона не проставлено свойство вагона «Отмена контроля по весу дополнительного оборудования», то обеспечена выдача информационного сообщения: «Порожний вагон №XXXXXXXXX в груженом рейсе следовал с несъемным/съемным оборудованием. Подтвердите отсутствие на вагоне №XXXXXXXXX несъемного/съемного оборудования» с кнопками «Подтвердить», «Отмена». При нажатии на кнопку «Отмена» обеспечено закрытие информационного окна. Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена». При нажатии на кнопку «Подтвердить» обеспечено проставление в блоке «Вагоны» вагонной отметки «На вагоне отсутствует несъемное/съемное оборудование» (при ее отсутствии) и переход к следующим проверкам документа.
- 21.2.2.6. Проверка оформления отправительским маршрутом: при наличии в накладной, принимаемой к перевозке, привязки к маршруту обеспечена проверка состояния документа «Маршрут».

- Если маршрут в состоянии «Закрыт», то обеспечен переход к следующим проверкам.
 - Если маршрут в состоянии отличным от «Закрыт», то обеспечено закрытие маршрута по всем накладным сформированного маршрута, с учетом проверок по условиям, указанным в НСИ «Отправительские маршруты»:
 - В случае успешного закрытия маршрута, обеспечен переход к следующим проверкам.
 - В случае, если проверка на соответствии НСИ «Отправительские маршруты» не проходит, обеспечена выдача: «Невозможно закрыть маршрут. Параметры маршрута не соответствуют условиям НСИ». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
- 21.2.3. При успешном завершении всех проверок и действий п.21.2.2 обеспечено автоматическое заполнение сведений о ФИО приемосдатчика на основании учетной записи и даты и времени приема груза к перевозке в соответствии текущим временем МСК без возможности внесения изменений в данные поля, перевод документа в состояние «Приемосдатчиком принято».
- 21.2.4. Модифицирован документооборот модуля «Накладная» в части перевода из состояния «Накладная предъявлена» при нажатии на кнопку «Приемосдатчиком не принято» в состояние «Приемосдатчиком не принято» с выполнением проверки на наличие акта общей формы ГУ-23, оформленного в ЕАСАПР М на задержку вагонов с указанием причин неприема груза к перевозке по данному документу. При этом:
- Если акт найден (полученные из ЕАСАПР М акты для конкретной накладной отображаются во вкладке накладной «Связанные документы»), то обеспечен перевод накладной в состояние «Приемосдатчиком не принято».
 - Если акт отсутствует, то обеспечена выдача сообщения «Не найден акт общей формы ф.ГУ-23!». Документ остается в состоянии «Накладная предъявлена».
- 21.2.5. Для накладных в состоянии «Приемосдатчиком не принято» настроена функциональная кнопка «Перевести в заготовку». При нажатии на кнопку «Перевести в заготовку» обеспечен перевод накладной в состояние «Заготовка».
- 21.2.6. В условия проверки «Для вагона ___ вес допоборудования не выданного получателю в предыдущем рейсе __ должен быть __ согласно ЦФТОАС-9/262» внесены исключения: при нажатии на кнопку «с.410» проверку не проходят накладные с вагонной отметкой на каждом вагоне «На вагоне отсутствует несъемное/съемное оборудование».
- 21.2.7. Скорректирована проверка на соответствие параметров накладных, оформленных отправительским маршрутом, НСИ «Отправительские маршруты» в части исключения из расчета суммарной массы брутто вагонов (масса груза + масса тары вагона + масса дополнительного оборудования) и суммарного количества вагонов накладных в состоянии «Приемосдатчиком не принято».
22. Модифицировано программное обеспечение модуля «Накладная» для автоматического оформления накладных на перевозку грузов и порожних вагонов по отправлению.
- 22.1. Для документов в состоянии «Приемосдатчиком принято» обеспечена настройка следующих проверок на область применения автоагента:

22.1.1. Проверка накладной на порожний рейс (масса груза=0) на область применения автоагента:

- накладная во внутрироссийском и международном сообщении оформлена и подписана электронной подписью грузоотправителя на основании заключенного Соглашения об оказании информационных услуг;
- указан код груза ЕТСНГ: 42103, 42104, 42110, 42119, 42120, 42122, 42124, 42123;
- род указанных вагонов не входит в список: крытые (код рода вагона 20, 87), изотермические (код рода вагона 84, 85) и рефрижераторные (код рода вагона, 82, 83, 90 (ид=170));
- по указанным вагонам существует предыдущий рейс, т.е. станция назначения предыдущей отправки по вагону и станция отправления новой отправки по данному вагону совпадают;
- в блоке «Вагоны» отсутствуют сведения о проводниках или использование вагона в качестве прикрытия (нет тарифной отметки «01» и нет отметки в поле «Признак прикрытия»);
- в накладной отсутствует отметка «В отстой на собственных путях».

В случае успешного выполнения условий обеспечен переход к следующим проверкам документа в режиме автоагента.

В случае неуспешного выполнения условия обеспечена запись в истории операций документа: «Накладная не может быть оформлена в режиме автоагента: не подходит под условия применения автоагента». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.1.2. Проверка накладной на порожний рейс (масса груза=0) на полигон применения автоагента:

- параметры накладной подходят по запись НСИ «Накладные для автооформления». В случае успешного выполнения условий обеспечен переход к следующим проверкам документа в режиме автоагента.

В случае неуспешного выполнения условия обеспечена запись в истории операций документа: «Накладная не может быть оформлена в режиме автоагента: не подходит под условия полигона ЦФТО применения автоагента». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.1.3. Проверка накладной на перевозку груза в грузовых вагонах на область применения автоагента:

- накладная во внутрироссийском и международном сообщении оформлена и подписана электронной подписью грузоотправителя на основании заключенного Соглашения об оказании информационных услуг;
- указаны грузы номенклатурных групп на перевозку грузов в грузовых вагонах:
 - «Руда железная и марганцевая» (номер группы груза из НСИ – 7) ЕТСНГ 14100-14107, 14109-14111, 14113-14118, 14201-14206, перевозимая насыпью (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь»);
 - «Строительные грузы» (номер группы груза из НСИ – 19) ЕТСНГ 23100-23104, 23106-23113, 23201-23203, 23205-23220, 23224-23226, 23229-23233, 23235-23236, 23238-23251, 23402, 23405-23407, 23506-23603, 25114-25116, перевозимые насыпью, навалом (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь» или «Навал»);

- «Каменный уголь» (номер группы груза из НСИ-1) ЕТСНГ 16100-16109, 16111-16120, 16122-16125, перевозимый насыпью, навалом (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь» или «Навал»);
 - «Лесные грузы» (номер группы груза из НСИ –24) ЕТСНГ 081031, перевозимые навалом на платформах для лесоматериалов длиной по автосцепкам < 19,6 (код модели подвижного состава из АБД ПВ:13-198, 13-198-01, 13-2114-06,13-2114-07, 13-3121, 13-4012-13, 13-4012-М5, 13-4012-М3, 13-4012-06, 13-401-06, 13-401-04, 13-401-23, 13-401-24, 13-401-16, 13-4012-23, 13-4012-24, 13-4012-16, 13-2114П, 13-3121, 13-4085-16, 13-9744-02, 13-9744-03, 13-9744-04, 13-9744-05, 13-6852-02, 13-4019);
 - «Цемент» (номер группы груза из НСИ – 23) ЕТСНГ 28100-28115, перевозимый насыпью (в поле «Тип упаковки» значение «Насыпь»);
 - «Нефть и нефтепродукты» (номер группы груза из НСИ – 3) ЕТСНГ 201005, 226069, перевозимые наливом (в поле «Тип упаковки» значение «Налив»).
- «Место оплаты» - «ЦФТО», «Форма оплаты» - «безналичный централизованный», «дорожный ЕЛС». «Внутрихозяйственные перевозки ОАО «РЖД» по ЕЛС».
 - В накладной отсутствует индекс негабаритности в графе «Планируемая негабаритность» или в блоке «Вагон».

В случае успешного выполнения условий обеспечен переход к следующим проверкам документа в режиме автоагента.

В случае неуспешного выполнения условия обеспечена запись в истории операций документа: «Накладная не может быть оформлена в режиме автоагента: не подходит под условия применения автоагента». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.2. Для документов в состоянии «Приемосдатчиком принято», прошедших успешную проверку на область применения автоагента (п.22.1) обеспечена настройка следующих проверок и функций автоагента:

22.2.1. В режиме автоагента в накладной на порожний рейс (масса груза=0) обеспечено автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» штемпельных отметок об опасности (при их отсутствии) на основании справочника НСИ «Опасные грузы», в случае наличия в накладной в блоке «Груз» признака опасного груза «Опасный груз», «На условиях опасного груза», «Гара на условиях опасного груза»: для значения поля «Опасный груз» в накладной из вкладки «Отметки» паспорта опасного груза переносить все отметки в зависимости от транспортного права:

- если бланк в накладной СМГС 2015, Р-ФПЖС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ/СМГС 2019 и род вагона в накладной входит в список указанный ниже:
 - цс для нефтебитума;
 - цс для бензина;
 - цс для темных н/п;
 - цс для этилена;
 - цистерны;
 - цс для серной к-ты;
 - цс для сжиженных газов;
 - цс для меланжа;
 - цс для метанола;

- цс для спирта;
- цс для растит.масла;
- цс для нефти и н/п;
- цс для молока;
- цс для улучш.серной к-ты;
- цс для хим и пищ гр;
- цс для химич.гр.;
- цс для вязких нефтепрод;
- цс для патоки;
- цс для светлых н/п;
- цс для пищевых гр.;
- цс для вина;

то проставляются отметки с типом «СМГС, СРФС налив»;

- если бланк СМГС 2015, Р-ФПЖС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ/СМГС 2019 и род вагона в накладной не входит в перечисленный выше список, то проставляются отметки с типом «СМГС, СРФС кроме налива».
- если бланк в накладной кроме СМГС 2015, Р-ФПЖС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ/СМГС 2019 и род вагона в накладной входит в перечисленный выше список, то проставляются отметки с типом «ППОГ налив»;
- если бланк в накладной кроме СМГС 2015, Р-ФПЖС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ/СМГС 2019 и род вагона в накладной не входит в перечисленный выше список, то проставляются отметки с типом «ППОГ кроме налива».

22.2.2. В режиме автоагента обеспечена проверка накладной на наличие действующих конвенционных запретов и ограничений (КЗО): осуществляется поиск КЗО с периодом действия, в который попадает перевозка отправки, и условиями соответствующими перевозке отправки: дорога отправления и/или назначения, станции отправления и/или назначения, код груза ЕТСНГ, род подвижного состава и в случае нахождения в АС ЭТРАН подходящих по условиям КЗО, производится проверка пригодности условиям КЗО. При этом.

- Если тип ограничения у одного из КЗО, подходящих под накладную «Запрещено к перевозке» или тип ограничения у всех КЗО, подходящих под накладную отличны от «Запрещено к перевозке» и в блоке «Конвенционные запреты» в поле «Разрешение» указано «Применено», то обеспечена запись в истории операций документа ошибки автоагента: «Действует конвенционное запрещение №.....». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».
- Если тип ограничения у всех КЗО, подходящих под накладную отличны от «Запрещено к перевозке» и в блоке «Конвенционные запреты» в поле «Разрешение» указано «Не применено», то обеспечен переход к следующим проверкам.

22.2.3. В режиме автоагента при наличии в накладной кода груза ЕТСНГ 421195 и специальной отметки «из ремонта» обеспечена проверка наличия в блоке «Прилагаемые документы» сведений о ВУ-36 (отметки «ВУ-36М»), оформленных на вагоны, указанные в накладной, и в случае отсутствия обеспечен автоматический поиск электронного уведомления ВУ-36 по номеру вагона и проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» номера уведомления ВУ-36. При этом:

- Если в документе указана отметка «ВУ-36М» и значение этой отметки непустое, то обеспечен переход к следующим проверкам.

- Если в документе указаны отметки «ВУ-36М» с пустым значением данной отметки или данная отметка отсутствует, то обеспечен поиск электронного уведомления ВУ-36 по номеру каждого вагона, станции отправления накладной, причем дата и время ВУ-36 должна превышать дату и время прибытия этого вагона по предыдущей накладной:
 - При нахождении хотя бы одного электронного уведомления ВУ-36 обеспечено проставление в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» отметки «ВУ-36М» и номера уведомления ВУ-36 в значении данной отметки и переход к следующим проверкам.
 - Если ни на один вагон документа не найдено электронного уведомления ВУ-36, то обеспечена запись в истории операций документа текста ошибки автоагента: «Вагон № XXXXXXXX <список> следует из ремонта, отсутствует уведомление ВУ-36». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.2.4. В режиме автоагента при наличии в документе отметок «Из отстоя» и «Прошу провести маневровые работы» обеспечена проверка на наличие акта общей формы ГУ-23, оформленного в ЕАСАПР М по факту выполнения маневровых работ по выборке вагонов с путей отстоя по просьбе клиента (код причины 1184, 1213, 1214, 1215, 1216).

- При наличии акта общей формы, составленного в ЕАСАПР М по факту проведения маневровой работы, обеспечено автоматическое проставление в блоке «Специальные отметки» отметки «Проведены маневровые работы» с указанием количества вагонов, номера и даты акта общей формы на основании данных акта общей формы и переход к следующим проверкам.
- При отсутствии акта общей формы, составленного в ЕАСАПР М по факту проведения маневровой работы, обеспечена запись в истории операций документа текста ошибки автоагента: «Распоряжением ОАО «РЖД» от 09.06.2016 г. № 1113р предусмотрено проведение маневровой работы. Необходимо составить акт общей формы в ЕАСАПР М». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.2.5. В режиме автоагента при наличии в накладной, принимаемой к перевозке, привязки к отправительскому маршруту обеспечена проверка состояния документа «Маршрут» и соответствия сформированного маршрута условиям НСИ «Отправительские маршруты»:

- Если маршрут в состоянии отличном от «Закрыт», то обеспечена запись в истории операций документа текста ошибки автоагента: «Маршрут не закрыт». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».
- Если маршрут в состоянии «Закрыт», то обеспечена проверка правильности закрытия маршрута по всем накладным сформированного маршрута, с учетом проверок по условиям, указанным в НСИ «Отправительские маршруты»:
 - В случае успешной проверки на закрытие маршрута, обеспечен переход к следующим проверкам.

- В случае, если проверка на соответствии НСИ «Отправительские маршруты» не проходит, обеспечена запись в истории операций документа текста ошибки автоагента: «Параметры маршрута не соответствуют условиям НСИ». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.2.6. В режиме автоагента обеспечена проверка наличия несъемного/съемного оборудования в накладной на порожний рейс (масса груза =0): если в последнем груженом рейсе в сведениях о вагоне введена масса дополнительного оборудования и стоит признак, что оно не выдается/выдается, а в проверяемой накладной в блоке «Вагоны» не указана отметка «На вагоне отсутствует несъемное/съемное оборудование» и не проставлено свойство вагона «Отмена контроля по весу дополнительного оборудования», то обеспечена запись в истории операций документа текста ошибки автоагента: «В предыдущем рейсе на вагоне №XXXXXXXXXX было установлено несъемное/съемное оборудование. В накладной отсутствует отметка о снятии оборудования с вагона». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

При наличии в блоке «Вагоны» вагонной отметки «На вагоне отсутствует несъемное/съемное оборудование» или наличия свойства вагона «Отмена контроля по весу дополнительного оборудования» обеспечен переход к следующим проверкам.

22.2.7. В режиме автоагента обеспечена проверка наличия сведений о запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ) в накладной:

- в соответствии со справочником НСИ «Условия проверки на ЗПУ»;
- для рода вагона с кодом: 83, 41, 84, 70, 20, 42, 85, 87, 81, 86, 92, 95, 74.

Если накладная не подходит под запись НСИ «Условия проверки на ЗПУ» и код рода вагона в накладной не входит в список: 83, 41, 84, 70, 20, 42, 85, 87, 81, 86, 92, 95, 74, то осуществлять переход к следующим проверкам. Иначе осуществлять проверку ЗПУ для каждого из требуемых вагонов:

- Если сведения о ЗПУ указаны во всех вагонах, то осуществлять переход к следующим проверкам.
- Если сведения о ЗПУ не указаны в каком-то из требуемых вагонов, то обеспечить поиск документа ГУ-26 ВЦЭ, оформленного в АС ЭТРАН с ЭП по станции отправления, и автоматическое проставление сведений о запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ) в блоке «Вагоны» накладной из уведомления ГУ-26 ВЦЭ.
 - При успешном поиске ГУ-26 ВЦЭ и автоматическом заполнении сведений о ЗПУ осуществлять переход к следующим проверкам.
 - При отсутствии ГУ-26 ВЦЭ или отсутствии в нем сведений о ЗПУ обеспечена запись в истории операций документа ошибки автоагента «Не указаны сведения о ЗПУ». Документ остается в состоянии «Приемосдатчиком принято», для дальнейшего оформления обеспечен показ функциональных кнопок «с.410», «Груз принят к перевозке».

22.2.8. В случае успешного прохождения проверок или проставлении отметок в соответствии с п.22.2.1-22.2.7 в накладной выполняются следующие действия:

- 22.2.8.1. Проставляется дата истечения срока доставки МСК.
- 22.2.8.2. Производится расчет провозных платежей и сборов.

- 22.2.8.3. Проставляются провозные платежи и сборы по отправлению.
- 22.2.8.4. Проставляется код исключительного тарифа.
- 22.2.8.5. Производится проверка наличия и резервирование денежных средств на едином лицевом счете плательщика, необходимых для оплаты перевозки в сумме начисленных по перевозочному документу платежей. При отсутствии достаточных для оплаты перевозки денежных средств на едином лицевом счете плательщика, дальнейшее оформление документа в автоматическом режиме не осуществляется с выдачей ошибки «Не достаточно средств на ЕЛС, дальнейшее оформление документа невозможно».
- 22.2.8.6. При успешной проверке наличия и резервирования денежных средств производится отправка информационного сообщения 410 и перевод документа в состояние «Груз принят к перевозке».
- 22.2.8.7. В случае получения от АСОУП сообщения-квитанции 497 с кодом «0009» (сообщение не принято) обеспечить фиксацию во вкладке «История» информации об ошибке, дальнейшее оформление накладной обеспечивается в ручном режиме.
- 22.2.8.8. В случае приема с.497 с ошибкой «вагон не выведен с путей необщего пользования» обеспечена повторная посылка с. 410 с проставлением в служебной фразе с. 410 признака нахождения вагона на пути необщего (общего) пользования. Перечень ошибок для перепосылки:
- 63 ' ВАГОН НЕ НА П/П Вагона нет на подъездных путях
 - 68 ' ПОСЛ. XX.XX XX-XX Проверка: время совершения операции из сообщения должно быть больше времени совершения последней операции по ВМД
 - 25 '*O501 ДАТА Недопустимое значение времени совершения операции
 - 23 XX '*O088 НЕ НА П/П - Вагон находится не на подъездных путях;
 - 23 XX '*O103 НА П/П - Вагон находится на подъездных путях.
- 22.2.8.9. После подписи перевозчика операции «Печать комплекта перевозочных документов» документ направляется на подпись грузоотправителю и без ожидания его подписи обеспечивается перевод документа в состояние «В пути».
- 22.2.8.10. Выполняется автоматическая операция «Отправление» с результатом «Груз отправлен» с документом в состоянии «В пути» при получении сообщения 408 из АСОУП или АСУ Станции о фактическом отправлении поезда.

23. В АРМ ППД НП произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части:

- 23.1. Произведена настройка расчета тарифных расстояний на участке Вышестеблиевская – Крымский мост - Багерово с учетом следующих расстояний:
- Вышестеблиевская – Вышестеблиевская (мост) (код ЕСП 525303) – 40 км;
 - Вышестеблиевская (мост) (код ЕСП 525303) – Багерово (мост) (код ЕСП 867239) - 0 км;
 - Багерово (мост) (код ЕСП 867239) - Багерово (код ЕСП 867224, код ЕСП 471122) – 35 км.
- 23.2. При перевозках с участием станций ФГУП «КЖД» обеспечена возможность расчета маршрута следования в накладной через Крымский мост. Для этого

- требуется вместо станции Кавказ-паром-Крым или Кавказ-паром-Керчь указать станцию Вышестеблиевская (мост) и произвести расчет маршрута, нажав кнопку «Расчитать» в блоке «Маршрут следования» накладной.
- 23.3. Настроена новая форма оплаты «Оплата по агентскому договору» (ID = 28), данная форма оплаты соответствует месту оплаты «ЦФТО». Если в договоре ЕЛС тип графика оплаты «Оплата по агентскому договору», то в накладной при выборе кода ЕЛС с таким признаком в договоре форма оплаты заменяется на «Оплата по агентскому договору».
- 23.4. Для перевозок со станций ФГУП «КЖД» обеспечено:
- Создание накладной в состоянии «Заготовка импорта, транзита», при этом провозные платежи за инфраструктуру ОАО «РЖД» отображаются на вкладке «Платежи по входу», а по инфраструктуре ФГУП «КЖД» не начисляются. На вкладке «Провозная плата» платежи и сборы, рассчитанные по инфраструктуре ФГУП «КЖД» отображаются справочно. Окончательный расчет провозной платы по инфраструктуре ОАО «РЖД» производится по прибытию.
 - В случае оплаты провозных платежей за весь путь следования плательщиком на станции отправления ФГУП «КЖД» в АС ЭТРАН в накладной следует указывать форму оплаты «Оплата по агентскому договору» и указывать код плательщика ФГУП «КЖД» 4300025610 (плательщик по инфраструктуре ОАО «РЖД»), а в маршруте следования по станции отправления ФГУП «КЖД» следует указывать наименование и семизначный код плательщика, присвоенные ФГУП «КЖД» экспедиторской организации.
 - Для перевозок назначением на станций ФГУП «КЖД» обеспечен расчет провозных платежей по инфраструктурам ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» в случае единовременной оплаты провозных платежей за весь путь следования плательщиком на станции отправления ОАО «РЖД». Если по инфраструктуре ОАО «РЖД» указаны наименование и семизначный код плательщика, присвоенные ФГУП «КЖД» экспедиторской организации, то провозные платежи в АС ЭТРАН не рассчитываются и не взимаются, расчет по инфраструктуре ФГУП «КЖД» производится по прибытию на станции назначения ФГУП «КЖД», на вкладке «Провозная плата» платежи и сборы, рассчитанные по инфраструктуре ФГУП «КЖД» отображаются справочно.
- 23.5. При перевозках с участием станций ФГУП «КЖД» через Крымский мост обеспечен расчет срока доставки в соответствии с нормативными документами.
- 23.6. Обеспечено формирование печатной формы в соответствии с телеграммой исх-9033/ЦФТО от 14.04.2020.
24. В АРМ ППД НП исправлено отображение записи «Данные из АБД ПВ» в блоке вагона.
25. При запросе справок АБД ПВ, АБД ПК Клиентом через АРМ ППД НП отменён вывод уведомления о платности запроса.
26. Выполнена настройка ограничения при вводе ставки НДС 18% в ручных платежах по отправлению и прибытию:
- «если дата приема груза к перевозке >= 01.01.2019 и дата раскредитования >= 01.01.2019, то в блоках платежей по отправлению и прибытию не может быть сборов со ставкой НДС 18%».
27. В АРМ ППД НП исключена проверка «Код ГНГ должен быть пустым!» при оформлении досылочной дорожной ведомости на отцепленный после переадресовки экспортного груза на станцию РФ вагон.

28. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «For input string: "+-_.__» при формировании и изменении списка документов.
-)
29. В АРМ ППД НП исправлена «Ошибка при выполнении запроса: SELECT DOCBLOCK.PDOC_INVSPECCLAUSE_ID"», возникавшая при открытии документа.
30. В АРМ ППД НП настроено сохранение изменений в поля «Масса тары» в блоке «Контейнер».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

31. В заявлении на переадресовку по старым документам восстановлено заполнение по умолчанию информации в поле «последняя пройденная дистанция».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

Изменения

32. Модифицирован режим «Заявка на размещение»:
- 32.1. Обеспечена возможность подписания операции «Согласовать» пользователем организации уровня ЦФТО.
- 32.2. Настроена возможность подписания электронной подписью (ЭП) операции «Отклонение»:
- Список подписывающих организаций аналогичен списку организаций, подписывающих операцию «Согласование», в том числе ЦФТО.
 - Текстовое представление для операции «Отклонение»:
«ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ЗАЯВКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ
№ <номер заявки> от <дата заявки>
Заявитель < ОКПО Заявителя и наименование>
Организация, рассматривающая заявку < Наименование ТЦФТО>
Срок размещения (дней) < кол-во дней> Причина отклонения».
- В поле «Причина отклонения» формируется текст из поля «Примечание» операции «Отклонение».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

33. Модифицирован алгоритм выполнения автокорректировки графика подач в следующей части:
- 33.1. Исключена автокорректировка (и при недогрузе, и при погрузке ранее) дат подач заявок на перевозку, потенциально подлежащих процедуре автокорректировки по установленному порядку, если дата подачи принадлежит отправке назначением на Сахалин с участием перевозчика ОАО «Сахалинское морское пароходство».
- 33.2. В режиме Службные \ Администрирование настроен вывод сообщений с признаком «Предупреждение» в журнал по задаче «АРМ ППД», если дата подачи не была скорректирована по причине из п.33.1:
- При автокорректировке по недогрузу выводится сообщение с текстом «Автокорректировка ГП (недогруз): не выполнена, автокорректировка графика подач в заявке на Сахалин перевозчика ОАО «Сахалинское морское пароходство» не производится»;
 - При автокорректировке при погрузке ранее выводится сообщение с текстом «Автокорректировка ГП (погрузка ранее): не выполнена, автокорректировка

графика подач в заявке на Сахалин перевозчика ОАО «Сахалинское морское пароходство» не производится».

34. Исправлена «Ошибка создания клиента в ORG_PASSPORT» при обновлении данных из АС ЦНСИ «Условные коды экспедиторов для задач планирования».

ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОР

Изменения

35. Обеспечена возможность установки права «Просмотр договора ЕРП» в модуле «Моя организация».

ДОКУМЕНТЫ\ВИЗИРОВАНИЕ ПАРТНЕРАМИ

Изменения

36. В АРМ ППД НП обеспечено корректное отображение даты создания заявки в таблице результатов поиска заявки по кнопке «Поиск документа» (ранее отображалось N/A).

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

37. В АРМ ППД НП исправлена ошибка зависания при создании ВПУ по кнопке «Создать документ» из памятки приемосдатчика.
38. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия данных в поле «Станция». При открытии нового документа ВПУ И ВУК обеспечено автоматическое формирование поля «Станция» для пользователей уровня «Станция».

АРМ ППД

Изменения

39. В АРМ ППД НП проверка «При наличии права раскредитования накладной с ЭП у пользователей есть пересечение с вводимой доверенностью по той же организации!», ранее настроенная только на операцию «Подписать», дополнительно настроена на операцию «Продлить». (ЕСПП ВП20-00490019, 06.03.2020).(ID = ETRAN-51920)