

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.21.1 (для АСУ Клиента)

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

#### Изменения

1. В обработке запроса создания заявления грузоотправителя <petitionToAgreement> восстановлена проверка на состояние заявки ГУ-12 и соответствие станции отправления в заявке и новой станции назначения в заявлении.
2. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 2.1. Структуры БД НСИ «Фонд производственного времени» расширены параметром «Идентификатор транзакции для репликации» (TRANS\_ID).
  - 2.2. Запрос передачи НСИ по интерфейсу АСУ ГО <getNSI> для запроса с параметром forCube=1 расширен данными НСИ ETRAN.FOND\_CALENDAR в составе следующих полей:
    - «Идентификатор транзакции для репликации» (TRANS\_ID);
    - «Отредактированный (исключённый) календарный день» (EXCEPTION\_DATE);
    - «Количество рабочих часов в исключаемом календарном дне» (HOURS);
    - «Комментарий» (CUSTOM\_TEXT);
    - «Дата начала действия исключённого календарного дня» (REC\_DATE\_BEGIN);
    - «Дата окончания действия исключённого календарного дня» (REC\_DATE\_END);
    - «Дата исключения календарного дня» (REC\_DATE\_NEW).Алгоритм работы с данными НСИ ETRAN.FOND\_CALENDAR должен быть следующим:
    - Если календарный день не добавлен в исключения в НСИ, то количество рабочих часов в нём определяется как:
      - 8 для дней с понедельника по пятницу;
      - 0 для субботы и воскресенья;
    - Если календарный день добавлен в исключения в НСИ – то количество рабочих часов определяется по значению поля HOURS НСИ.
3. Запрос вагонов для создания ГУ-2б для Личного кабинета Клиента ОАО «РЖД» <getWAG4CEN> расширен параметрами:
  - код груза из предыдущей накладной;
  - принадлежность выставочного пути;
  - подача производилась локомотивом.
4. Выполнена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 4.1. Запрос <SetSKPP> «Передача Суточного клиентского плана погрузки» расширен полем <rw\_nazn\_code> «Код дороги назначения/выхода из РФ (или СНГ)» для возможности планирования СКПП по дороге назначения. Для вида сообщения прямое и импорт в поле передается дорога назначения РФ, для вида сообщения экспорт - дорога выхода из РФ или дорога назначения/выхода из СНГ (если назначение в страны СНГ или через страны СНГ). Поле к заполнению необязательно.
  - 4.2. Алгоритм обработки поля <rw\_nazn\_code>:
    - 4.2.1. Для прямого и импортного сообщения:

- Если не передан код станции назначения РФ в поле <st\_nazn\_code>, но передан код дороги назначения РФ в поле <rw\_nazn\_code>, то сохраняется переданная дорога назначения. При этом настроена проверка, что переданная дорога назначения должна быть принадлежности РФ, иначе возвращается ошибка с текстом «Для прямого и импортного сообщения дорога назначения должна принадлежать РФ».
- Если передан код станции назначения РФ в поле <st\_nazn\_code>, но не передан код дороги назначения РФ в поле <rw\_nazn\_code>, то производится автоматическое определение дороги назначения по переданной станции назначения РФ.
- Если передан код станции назначения РФ в поле <st\_nazn\_code> и передан код дороги назначения РФ в поле <rw\_nazn\_code>, но станция назначения РФ не принадлежит переданной дороге назначения, то возвращается ошибка с текстом «Для прямого и импортного сообщения станция назначения должна принадлежать дороге назначения».

#### 4.2.2. 2.1. Для экспортного сообщения:

- Если код дороги выхода из РФ / дороги назначения/выхода из СНГ в поле <rw\_nazn\_code> не передан, то производится автоматическое определение дороги выхода из РФ по переданной станции выхода из РФ.
- Если код дороги выхода из РФ / дороги назначения/выхода из СНГ в поле <rw\_nazn\_code> передан, то обеспечено сохранение переданной дороги выхода из РФ / дороги назначения/выхода из СНГ.

## **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

### **Изменения**

5. Исправлена ошибка «date format picture ends before converting entire input string», возникавшая при выполнении запроса списка заявок на оказание услуг <ClaimServiceStatus>.

## **ПЛАНИРОВАНИЕ\МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

### **Изменения**

6. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
  - 6.1. В режиме «Планирование\ Международных перевозок\ Настройка параметров\ Редактирование дат» настроена новая вкладка «Исключения из контролей» для внесения исключений сотрудниками ЦФТО из следующих контролей, указанных на вкладке «Контроли для заявки на перевозку»:
    - «Контроль соответствия груза РПС»;
    - «Расчет вагонов по статнагрузке (заказ 9824)»;
    - «Включен контроль в ЗАЯВКЕ на станции по параграфам»;
    - «Включено автоматическое согласование заявок ГУ-12 портов Северо-Кавказской и Октябрьской ж.д.».
  - 6.2. В режиме «Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО» настроено неприменение контроля к заявке/отправке заявки из списка по п.6.1, если заявка/отправка заявки попадает под условия исключения из данного контроля.

## **ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

### **Изменения**

7. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
- 7.1. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:
- 7.1.1. Настроен запрос <SKPPPportAgr> для передачи организациями-портами результатов согласования СКПП.
- 7.1.2. При получении запроса <SKPPPportAgr>:
- 7.1.2.1. Осуществляются проверки на наличие доступа у организации-порта к согласованию СКПП:
- у организации-порта есть действующая оферта ЭОД/ИВУ;
  - установлено полномочие в оферте ЭОД/ИВУ «Работа с клиентским планом погрузки»;
  - у сотрудника есть доверенность с полномочием «Работа с клиентским планом погрузки».
- Иначе возвращается ошибка с текстом «У Вас нет прав на выполнение этой операции!».
- по всем строкам СКПП полученного запроса наименование пункта перевалки совпадает с организацией-портом, от которой получен запрос с результатами согласования СКПП;
  - запрос передан в установленный для передачи интервал для согласования (с 14:00 до 15:30 мск. вр. суток, предстоящих отчетным).
- Иначе возвращается ошибка с текстом «Не найдена или не доступна для согласования строка СКПП \_\_\_ (ид строки)».
- 7.1.2.2. Осуществляется проверка на непревышение количества переданных согласованных вагонов над количеством вагонов СКПП.
- Иначе возвращается ошибка с текстом «По строке СКПП \_\_\_ (ид строки) количество согласованных ваг. не может превышать \_\_\_ ваг., передано \_\_\_ ваг.»
- 7.1.3. Модифицированы запросы <GetSKPPReply> (ответ с информацией СКПП) и <GetSKPPHistReply> (ответ с историей ведения СКПП) в следующей части:
- в поле «Согласовано СКПП, вагонов» <sogl\_vag> обеспечена передача данных из графы «Согласовано итого, ваг»;
  - исключена передача данных в поле «Несогласовано СКПП, вагонов» <nsogl\_vag>;
  - в поле «Согласовано портом, ваг» <sogl\_vag\_port> обеспечена передача количества согласованных организацией-портом вагонов.

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ Изменения**

8. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
- При включенной системной функции «Контроли на заявку на привлечение вагонов» настроена проверка на обязательное заполнение номера заявки на привлечение вагонов и даты подачи в случае проставления в блоке «Специальные отметки» в накладной, а также в поле «Признак назначения на новой станции» в заявлении на переадресовку порожнего вагона отметки «Подсыл вагона (или контейнера) по договору».
9. Модифицировано программное обеспечение в части определения тарифного расстояния отправлением с железнодорожных станций участка Ховрино (включительно) - Завидово (включительно), Решетниково - Конаково ГРЭС

(включительно) назначением на железнодорожную станцию Бологое-Московское по направлению Ховрино - Александров – Сонково.

## **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ**

### **Изменения**

10. Выполнена модификация АС ЭТРАН в части установки сокращенных сроков предоставления заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 на 2020 год:
  - 10.1. В прямом железнодорожном сообщении, в/из Калининградскую область с/на территории России, импортных грузов следующих из российских портов назначением на станции российских железных дорог – в дату погрузки. Исключения:
    - 10.1.1. Назначением на припортовые станции Октябрьской, Северо-Кавказской и Дальневосточной железных дорог - не менее чем за 3 суток до даты погрузки.
    - 10.1.2. Назначением на станции Лена и Лена-Восточная Восточно-Сибирской жд. - не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
    - 10.1.3. Назначением на станции Гайдамак Дальневосточной жд. - не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
    - 10.1.4. В вагонах назначением на станции Абинская и Юровский Северо-Кавказской не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
  - 10.2. При перевозках в прямом смешанном сообщении, в прямом сообщении на припортовые станции Северо-Кавказской, Октябрьской и Дальневосточной железных дорог, в международном сообщении назначением на станции железных дорог государств-участников СНГ и Грузии – за 3 суток до даты погрузки. Исключения (т.е. согласно ст. 11 Устава железнодорожного транспорта (далее - УЖТ)):
    - 10.2.1. Назначением на станцию Лена (Перев) Восточно-Сибирской железной дороги – не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
    - 10.2.2. Назначением в страны Балтии (Литва, Латвия, Эстония) – не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
  - 10.3. При перевозках в международном сообщении в третьи страны, в международном сообщении в третьи страны через паром Кавказ-Варна, Кавказ-Крым – за 5 суток до даты погрузки. Исключения (т.е. согласно ст. 11 УЖТ):
    - 10.3.1. При перевозках в международном сообщении назначением на припортовые станции Октябрьской и Северо-Кавказской железных дорог - не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
    - 10.3.2. Назначением на припортовые станции и пограничные переходы Забайкальской и Дальневосточной железных дорог - не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
    - 10.3.3. Назначением в страны Балтии – не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов.
  - 10.4. При перевозках рыбы в прямом и прямом смешанном сообщениях в вагонах и контейнерах – в день погрузки.
  - 10.5. Актуализированы тексты проверок в части указания номера телеграммы «Согласно ТЛГ ОАО "РЖД" от 10 января 2020 г. №ИСХ-126 согласование...»