

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.21.1 (для Клиента)

ПЛАНИРОВАНИЕ\МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Изменения

1. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
 - 1.1. В режиме «Планирование\ Международных перевозок\ Настройка параметров\ Редактирование дат» настроена новая вкладка «Исключения из контролей» для внесения исключений сотрудниками ЦФТО из следующих контролей, указанных на вкладке «Контроли для заявки на перевозку»:
 - «Контроль соответствия груза РПС»;
 - «Расчет вагонов по статнагрузке (заказ 9824)»;
 - «Включен контроль в ЗАЯВКЕ на станции по параграфам»;
 - «Включено автоматическое согласование заявок ГУ-12 портов Северо-Кавказской и Октябрьской ж.д.».
 - 1.2. В режиме «Документы\Заявка на перевозку» настроено неприменение контроля к заявке/отправке заявки из списка по п.1.1, если заявка/отправка заявки попадает под условия исключения из данного контроля.

ОФЕРТА ЭОД

Изменения

2. Восстановлено отображение ИНН и ОКПО в печатной форме договора «Оферта ЭОД/ИВУ».

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

3. Восстановлена возможность оформления заявки на отключение пользователя ответственным оформителем.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Изменения

4. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
 - 4.1. В режиме «Документы\ Планирование грузоотправителя\ Клиентский план погрузки» (далее – СКПП):
 - 4.1.1. Настроен доступ к вкладке «СКПП» пользователям организаций, указанных в графе «Наименование пункта перевалки» (далее такие организации именуются организациями-портами). Доступ организациям-портам к СКПП предоставляется при наличии действующей оферты ЭОД/ИВУ с установленным полномочием «Работа с клиентским планом». Доступ предоставлен только к строкам СКПП, в которых эта организация-порт указана в графе «Наименование пункта перевалки».
 - 4.1.2. Настроен функционал «Загрузить СКПП по всем клиентам» для организаций-портов. При установке организацией-портом флажка в поле «Загрузить СКПП по всем клиентам» настроена загрузка таблицы со строками СКПП всех грузоотправителей на выбранные отчетные сутки, в которых в графе «Наименование пункта перевалки» указана эта организация-порт.
 - 4.1.3. На вкладке «СКПП» настроена новая графа «Согласовано портом, ваг»:

- 4.1.3.1. Доступ к вводу и редактированию информации в графе «Согласовано портом, ваг» по строке СКПП предоставлен только пользователям организации-порта, указанной в графе «Наименование пункта перевалки» этой строки СКПП.
- 4.1.3.2. Доступ к вводу и редактированию информации в графе «Согласовано портом, ваг» организациями-портами настроен с 14:00 до 15:30 мск. вр. суток, предстоящих отчетным.
- 4.1.3.3. По окончании времени доступа (в 15:30 мск.вр суток, предстоящих отчетным), если не введено значение в графу «Согласовано портом, ваг», настроено автоматическое заполнение графы «Согласовано портом, ваг» значением, равным значению в графе «Суточный клиентский план погрузки, ваг» по этой строке СКПП.
- 4.1.4. Модифицирован алгоритм формирования графы «Согласовано ОАО «РЖД», ваг» на вкладке «СКПП»: заполняется согласно полученным данным из АСУ МР по запросу <SKPPAgrMR>. Если значение согласованных вагонов по строке СКПП не получено от АСУ МР, то графа остается пустой.
- 4.1.5. Настроено формирование новой графы «Согласовано итого, ваг». Заполнение графы «Согласовано итого, ваг» производится следующим образом:
- 4.1.5.1. Если по строке требуется согласование организацией-портом (заполнена графа «Наименование пункта перевалки»), то вычисления производятся автоматически в 15:31 мск.вр. суток, предшествующих отчетным, согласно алгоритму, представленному в таблице:

Обозначения:

- П – графа «Согласовано портом, ваг»,
 РЖД – графа «Согласовано РЖД, ваг»,
 ГУ-12 - графа «ГУ-12, ваг»,
 СКПП - графа «Суточный клиентский план погрузки, ваг»,
 Итого - графа «Согласовано, итого, ваг»
 Если ГУ-12 не указано, то считать = 0.
 Если РЖД не указано, то считать = 0.

	Условие	Результат
1.	$П > РЖД \text{ и } ГУ-12 > РЖД \text{ и } ГУ-12 \geq П$	Итого=П
2.	$П > РЖД \text{ и } ГУ-12 > РЖД \text{ и } ГУ-12 < П$	Итого=ГУ-12
3.	$П > РЖД \text{ и } ГУ-12 = РЖД$	Итого=ГУ-12=РЖД
4.	$П > РЖД \text{ и } ГУ-12 < РЖД$	Итого = РЖД
5.	$П < РЖД$ ГУ-12 – может быть любое значение или не указано	Итого = П
6.	$П = РЖД = СКПП$, ГУ-12 – может быть любое значение или не указано	Итого = СКПП
7.	$П = РЖД \text{ и } П \ne СКПП$	Итого = П = РЖД

4.1.6. Настроена в истории ведения строки СКПП графа «Согласовано итого, ваг».

4.1.7. Изменен алгоритм формирования графы «Отклонение факта к согласованному плану, ваг»: формируется разницей между графами «Факт погрузки в отчетные сутки, ваг» и «Согласовано итого, ваг».

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ **Изменения**

5. В АРМ ППД и АРМ ППД НП в режимах Накопительные ведомости, Ведомости подачи/уборки и Ведомости учета контейнеров обеспечена возможность выбора через фильтр документов, имеющих операцию «Переход на бумажный документооборот».
6. Исправлена ошибка подписания накопительной ведомости при смене плательщика на того, который не имеет прав на подписание электронной подписью, при нажатии кнопки «Отказ от ЭП».
7. Исключена ошибка «Отмена резервирования при закрытии НВ по акту/ведомости», возникавшая при попытке отклонения документа «Накопительная ведомость», находящегося в состоянии «Отклонен».
8. Устранена ошибка «Cannot destructure property 'sign' of '(intermediate value)' as it is undefined», возникавшая при подписании документа, не выбирая сертификат ЭП.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

9. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - При включенной системной функции «Контроли на заявку на привлечение вагонов» настроена проверка на обязательное заполнение номера заявки на привлечение вагонов и даты подачи в случае проставления в блоке «Специальные отметки» в накладной, а также в поле «Признак назначения на новой станции» в заявлении на переадресовку порожнего вагона отметки «Подсыл вагона (или контейнера) по договору».
10. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №15943 модифицировано программное обеспечение в части определения тарифного расстояния отправлением с железнодорожных станций участка Ховрино (включительно) - Завидово (включительно), Решетниково - Конаково ГРЭС (включительно) назначением на железнодорожную станцию Бологое-Московское по направлению Ховрино - Александров - Сонково.
11. В дополнение к заявке АСУ ПИ №9649 в накладной модифицирована вкладка «Местоположение»: обеспечено ведение истории данных о местоположении. Глубина хранения данных истории - 30 дней после раскредитования накладной.
12. Исправлена ошибка начисления недоборов/переборов в блоке «Провозные платежи и сборы по прибытию», возникавшая при наличии в маршруте следования паромной переправы Керчь-Южная-Паром - Кавказ-Паром-Керчь.
13. Исправлено автоматическое формирование отметки «Вагон из-под сборного груза».
14. Обеспечен доступ к справке «Неоформленные вагоны» для контрагентов по договору на эксплуатацию подъездных путей.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

Изменения

15. Исправлена ошибка «У вас нет прав на открытие данного документа!» при открытии документа из фильтра.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

16. Выполнена модификация АС ЭТРАН в части установки сокращенных сроков предоставления заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 на 2020 год:

- 16.1. В прямом железнодорожном сообщении, в/из Калининградскую область с/на территории России, импортных грузов следующих из российских портов назначением на станции российских железных дорог – в дату погрузки. Исключения:
- 16.1.1. Назначением на припортовые станции Октябрьской, Северо-Кавказской и Дальневосточной железных дорог - не менее чем за 3 суток до даты погрузки.
 - 16.1.2. Назначением на станции Лена и Лена-Восточная Восточно-Сибирской жд. - не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
 - 16.1.3. Назначением на станции Гайдамак Дальневосточной жд. - не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
 - 16.1.4. В вагонах назначением на станции Абинская и Юровский Северо-Кавказской не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов.
- 16.2. При перевозках в прямом смешанном сообщении, в прямом сообщении на припортовые станции Северо-Кавказской, Октябрьской и Дальневосточной железных дорог, в международном сообщении назначением на станции железных дорог государств-участников СНГ и Грузии – за 3 суток до даты погрузки. Исключения (т.е. согласно ст. 11 Устава железнодорожного транспорта (далее - УЖТ)):
- 16.2.1. Назначением на станцию Лена (Перев) Восточно-Сибирской железной дороги – не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
 - 16.2.2. Назначением в страны Балтии (Литва, Латвия, Эстония) – не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
- 16.3. При перевозках в международном сообщении в третьи страны, в международном сообщении в третьи страны через паром Кавказ-Варна, Кавказ-Крым – за 5 суток до даты погрузки. Исключения (т.е. согласно ст. 11 УЖТ):
- 16.3.1. При перевозках в международном сообщении назначением на припортовые станции Октябрьской и Северо-Кавказской железных дорог - не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
 - 16.3.2. Назначением на припортовые станции и пограничные переходы Забайкальской и Дальневосточной железных дорог - не менее чем за 15 дней до начала перевозок.
 - 16.3.3. Назначением в страны Балтии – не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов.
- 16.4. При перевозках рыбы в прямом и прямом смешанном сообщениях в вагонах и контейнерах – в день погрузки.
- 16.5. Актуализированы тексты в соответствии с положениями телеграммы ОАО «РЖД» от 10 января 2020 г. №ИСХ-126.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ОТСТОЙ ВАГОНОВ **Изменения**

17. В АРМ ППД и АРМ ППД НП настроена проверка при нажатии на кнопку «Создать накладную» на наличие заполненной ближайшей грузовой станции в заявке на отстой с согласованной станцией отстой, не открытой для грузовых работ: «Введите ближайшую грузовую станцию!».
18. В истории документа для операции «Согласование» в поле «Примечание» обеспечена запись сведений о пользователе, указавшем ближайшую грузовую станцию в виде: <дата и время операции ввода станции> ближайшая грузовая станция <наименование станции(<код>)> заполнена пользователем <ФИО>(<id пользователя>).
19. При копировании заявки на отстой исключен перенос значения в поле «Договор на отстой», в случае если на момент копирования договор на отстой не действует.

ДОКУМЕНТЫ\ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

Изменения

20. В АРМ ППД исправлена ошибка, при которой при подписании доверенности отключалась отметка «Отправление порожнего вагона».

ДОКУМЕНТЫ\ВАГОННЫЙ ЛИСТ

Изменения

21. Оптимизировано время выполнения поиска вагонного листа по идентификатору накладной.

ДОКУМЕНТЫ\БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ\СЧЕТ НА ОПЛАТУ ШТРАФНЫХ САНКЦИЙ

Изменения

22. При получении корректировочного счета на оплату штрафных санкций, проверяется наличие основного счета в ЭТРАН по дате счета только в том случае, если есть действующий договор с плательщиком в ЭТРАН на дату счета.

ДОКУМЕНТЫ\БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ\АКТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Изменения

23. При получении корректировочных актов проверяется наличие действующего договора с плательщиком на дату начала периода корректировочного акта.

ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ

Изменения

24. Восстановлено формирование кода причины составления акта при запросе информации в режиме «Акты общей формы клиенту».