

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.19.1.1

ОФЕРТА ЭОД

Изменения

1. В АРМ ППД НП в договоре с типом «Оферта ЭОД/ИВУ» настроена возможность внесения изменений на вкладке «Параметры полномочий» родительского документа в случае, если дочерний документ был испорчен.

НСИ\ОБЩАЯ НСИ

Изменения

2. Исправлены ошибки по ведению НСИ «Статнагрузка»:
 - 2.1. При фильтрации обеспечено отображение удаленных записей по параметру фильтра «Показывать удаленные». Удаленные записи подсвечиваются серым цветом.
 - 2.2. При вводе/редактировании строки модифицирована проверка на формат введенного значения в поля «Нагрузка миним.» и «Нагрузка макс.» в части исключения возможности ввода дробного числа: при вводе пользователем числа меньше 1 или/и дробного числа выдается проверка с текстом «Допускается ввод целого положительного числа больше нуля».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУФР

Изменения

3. В накопительной ведомости при выборе кодов сборов: 511, 519, 520 восстановлена проверка на обязательное заполнение поля «Договор ЕРП». Если данное поле будет не заполнено, дальнейшее оформление НВ запрещено. При сохранении накопительной ведомости или при выполнении сотрудником ОАО «РЖД» операции «Подписать» производится проверка на действие выбранного договора ЕРП на дату окончания периода НВ. Если выбранный договор ЕРП не действует на дату окончания периода накопительной ведомости, то выдается сообщение «Запрещено указывать недействующий договор ЕРП» и дальнейшее оформление НВ запрещается. Обеспечена передача в ЕК АСУФР номера договора ЕРП в поле <DUEDGVNUM_ERP/> для кодов сборов 511, 519, 520.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

4. Восстановлено формирование количества суток увеличения срока доставки <dayCount value=""/> в ответе на запрос данных накладной <getInvoice>.
5. Устранена замена типа бланка на рассчитанный автоматически в случае, если в запросе создания накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad> задан идентификатор типа бланка <invBlankTypeID value=""/>.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

6. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Error occurred at recursive SQL level 2», возникавшая при подписании документа.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

7. Модифицировано программное обеспечение ЭТРАН:

- 7.1. Модифицирован контроль на подачу повторного уведомления о завершении грузовой операции ГУ-26: разрешена повторная подача ГУ-26 при наличии памятки уборки ГУ-45 по этому же вагону и станции в сутки, совпадающими с сутками в поле «Дата уведомления» документа.
- 7.2. В накладной настроена функциональная кнопка «Создать ГУ-26»:
- Кнопка доступна пользователю грузоотправителя в накладной в состояниях «Заготовка», «Накладная предъявлена», «Приемосдатчиком принято» с полномочием «Уведомление о заверш.грузовой операции ГУ-26 ЭТД (ЭП)»;
 - При нажатии на кнопку формируется заготовка документа ГУ-26, заполненная следующим образом:
 - Клиент = грузоотправитель по накладной;
 - Станция формируется как станция отправления из накладной;
 - Вагоны переносятся из накладной с формированием типа операции «Погрузка» по следующему условию: на вагон есть предыдущая накладная, грузополучатель которой совпадает с грузоотправителем текущей накладной и станция назначения которой совпадает со станцией отправления текущей накладной (без учета вагонных листов).
 - Поле «Место передачи» формируются из ГУ-45 на подачу вагонов, которое подбирается по станции отправления накладной и по вагону из списка выше. Если подбирается несколько ГУ-45, берется одна в произвольном порядке. При отсутствии ГУ-45 поле не заполняется.
- 7.3. В режиме «Уведомление о завершении грузовой операции» настроена функциональная кнопка «Создать ГУ-26». При нажатии на кнопку у пользователя запрашивается станция оформления ГУ-26 и открывается модальное окно для построения списка вагонов, сформированных следующим образом:
- Подбираются накладные в состоянии «Заготовка», «Накладная предъявлена», «Приемосдатчиком принято» со станцией отправления, равной выбранной ранее станцией оформления ГУ-26, грузоотправитель – организация пользователя, выполняющего создание ГУ-26.
 - Из этих накладных отбираются вагоны, на которые есть предыдущая накладная, грузополучатель которой совпадает с организацией пользователя, станция назначения которой совпадает со станцией оформления ГУ-26. Глубина поиска предыдущей накладной ограничена 72 часами.
 - После выбора вагонов пользователем и подтверждения формируется заготовка документа ГУ-26, заполненная следующим образом:
 - Клиент = организация пользователя, выполняющего создание ГУ-26;
 - Станция = станция, выбранная пользователем;
 - Поле «Место подачи» формируются из ГУ-45, которое подбирается по станции отправления накладной и по вагону из списка выше. Если подбирается несколько ГУ-45, берется одна в произвольном порядке. При отсутствии ГУ-45 поле не заполняется.
 - Операция вагона в ГУ-26 – Погрузка.
- 7.4. Настроена функция копирования документа ГУ-26. Переносимые при копировании поля – все, кроме блока вагоны.
- 7.5. Настроена возможность указания в документе ГУ-26 груза (один груз) для каждого контейнера.
- 7.6. Обеспечена передача груза в контейнере в КП ЭДО.
- 7.7. Настроена возможность указания в ГУ-26 запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) (список) для каждого контейнера.
- 7.8. Обеспечена передача ЗПУ в контейнере в КП ЭДО.
- 7.9. В блоке «Вагоны» документа ГУ-26 настроена возможность копирования данных из предыдущей строки.

- 7.10. В АС ЭТРАН в модуле «Общая НСИ/Основные» настроен справочник «Примечания для ГУ-26».
- 7.11. Модифицирован ввод примечания в документе ГУ-26: настроена форма выбора клиентом значения из справочника «Примечания для ГУ-26». Если примечание из НСИ выбрано с наименованием «Прочее» – открывается поле ручного ввода. Примечания, формируемые автоматически при подписании ГУ-26, сохраняются аналогично ручному вводу по НСИ.
- 7.12. Модифицирован функционал загрузки вагонов списком в документ ГУ-26: обеспечена возможность одновременного внесения данных о коде груза ЕТСНГ (один груз) и ЗПУ (список).
- 7.13. В заготовке документа ГУ-26 обеспечено заполнение графы «Место подачи» по данным ГУ-45 на подачу вагонов с сохранением возможности ручного редактирования. ГУ-45 подбирается по станции отправления накладной и по вагону из списка выше. Если подбирается несколько ГУ-45, берется одна в произвольном порядке. При отсутствии ГУ-45 поле не заполняется.
- 7.14. В заготовке документа ГУ-26 обеспечено заполнение графы «Принадлежность выставочного пути» (аналогично существующему заполнению графы «Подача производилась локомотивом») из договора ЭП - графы «Подача/Дальнейшее продвижение производится локомотивом» с сохранением возможности ручного редактирования.
- 7.15. «Фильтр» режима расширен параметрами «Тип РПС» (в блоке Вагоны), «Регион оформления» (по станции оформления).
- 7.16. При наличии у пользователя действующей Оферты ЭОД с подключенным полномочием «Просмотр ГУ-26 владельцем вагона» обеспечено открытие доступа данному пользователю к режиму «Справки/Аналитика/Произвольные отчеты/Ув. о завершении грузовой операции».
- 7.17. В накладной в состоянии «Заготовка» настроена кнопка «Перенос сведений о ЗПУ из ГУ-26», доступная Клиентам и сотрудникам ОАО «РЖД», по которой открывается форма выбора со следующими полями:
- Номер вагона;
 - Номер ГУ-26;
 - Перечень ЗПУ списком;
 - ГУ-26 для формы отбираются по следующим критериям:
 - Станция ГУ-26 совпадает со станцией отправления накладной;
 - Номер вагона в ГУ-26 совпадает с номером вагона в накладной и в накладной по этому вагону отсутствуют ЗПУ;
 - Дата уведомления отличается от текущей даты не более, чем на 3 суток;
 - Операция вагона в ГУ-26 – Погрузка.
- После выбора вагонов в форме и подтверждения выполняется перенос ЗПУ в накладную.

ДОКУМЕНТЫ\ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

Изменения

8. Исправлено некорректное отображение операции в блоке «Вагоны по памяткам» при создании ведомости подачи и уборки вагонов по кнопке «Создать ВПУ» в режиме Памятки приемосдатчика.

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

9. В печатной форме накопительной ведомости настроено отображение информации в графе «От подразделения ОАО РЖД, составившего накопительную ведомость»: в случае, если кнопку «Подписан» нажал сотрудник ОАО «РЖД», есть признак отчета оказанных услуг или есть признак того, что сумма сбора включена и подписана в первичном документе, формируются сведения о подписании ЭП и ФИО подписавшего. (ЕСПП ВП20-00449694, 02.03.2020).(ID = ETRAN-51605)
10. Настроено получение статусов учетных документов (Накопительной ведомости, Ведомости подачи и уборки вагонов, Ведомости учета контейнеров) в состоянии «Отозван» по запросам статуса: <cumulativeStatus>, <vpuStatus>, <regContStatus>.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

11. Модифицировано условие проверки на необходимость проставления т.о.27 «Порожний вагон после порожнего пробега» на 2-й и последующие пробеги порожних универсальных крытых вагонов из-под перевозок сборных грузов состоящих из грузов 2 и 3 тарифного класса:
 - позиции ЕТСНГ (первые три цифры груза равны): 011, 012, 013, 014 015, 016, 017, 018, 021, 023, 024, 041, 042, 043, 044, 051, 052, 053, 054, 074, 075, 076, 077, 123, 124, 125, 126, 127, 266, 267, 268, 401, 402, 403, 404, 405, 411, 412, 413, 415, 416, 417, 418, 441, 442, 443, 501, 502, 503, 504, 505, 511, 512, 513, 514, 516, 517, 521,531, 541, 542, 581, 582, 583, 584, 591, 592, 593, 594, 595, 602, 611, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 631, 632, 633, 634, 635, 641, 651, 652, 653, 654, 661, 662, 671, 681, 682, 683, 684, 685, 756.
 - коды ЕТСНГ: 131014, 131048, 131067, 131090, 131103, 132021, 132036, 132040, 132061, 132089, 132106, 132110, 132125, 132138, 132159, 132163, 132182, 132197, 132204, 132214, 132229, 132248, 132252, 132271, 132303, 132322, 132337, 132341, 132360, 132375, 132426, 132445, 133039, 133043, 133062, 133077, 133081, 133096, 133109, 133128, 133132, 133147, 133151, 133166, 133170, 133185, 133190, 133202, 133217.

Период применения проверки с 01.04.2020 по 31.12.2020 год включительно.

12. В АРМ ППД и АРМ ППД НП обеспечена дополнительная проверка «Для маршрутной отправки необходимо задать маршрут!» при нажатии на кнопку «Прием приемосдатчиком».
13. В АРМ ППД НП исправлена «Внутренняя ошибка БД: unimplemented or unreasonable conversion requested», возникавшая при открытии документа.
14. Исправлена ошибка «Нет прав доступа к функции Inv_Set_PrintVL», возникавшая при печати и отмене печати вагонного листа.
15. В АРМ ППД НП оптимизирована операция ввода дополнительных данных по кнопке «Задержка груза».

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВЛЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЯ

Изменения

16. В АРМ ППД и АРМ ППД НП выполнена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН: при выполнении операций переадресовки в распыление или отцепки в случае, если исходная родительская накладная является маршрутной или групповой отправкой, настроен автоматический перенос сведений о размещении и креплении груза из блока информации по вагону из родительской накладной в общие сведения о размещении и креплении груза в дочернюю повагонную накладную.

ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОРЫ\ЭП

Изменения

17. В режиме «Договоры/ЭП» (в АРМ ППД и АРМ ППД НП) при создании новых и при корректировке действующих договоров исключен логический контроль на проставление признака «Вывод порожних вагонов без документов на пути общего пользования по согласованию с перевозчиком» на вкладке «Общие», если станция примыкания относится к припортовым.

ДОКУМЕНТЫ\ДОВЕРЕННОСТИ НА ВАГОНЫ

Изменения

18. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: line 5, column 1: ORA-06550: line 5, column 1: PLS-00382: expression is of wrong type», возникавшая при поиске доверенностей на вагоны по номеру вагона.

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

19. При создании документа из памятки приемосдатчика исправлено ошибочное срабатывание проверки «В АС ЭТРАН уже существует ведомость подачи-уборки №...», возникавшей в случае, если памятка приемосдатчика оформлена на подачу вагонов, а ВПУ оформлена на уборку вагонов.

ДОКУМЕНТЫ\ВАГОННЫЙ ЛИСТ

Изменения

20. В АРМ ППД НП оптимизировано время выполнения операции сохранения в режиме «Вагонный лист».

АРМ ППД НП

Изменения

21. Скорректированы изображения иконок для кнопок «Взять в работу», «Обновить», «Вернуть в очередь» и «Поднять приоритет» в режиме ЕКЦ/Очередь документов.