

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.20.2 (для Клиента)

МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

Изменения

1. Произведена модификация программного обеспечения в части расчета провозной платы в соответствии с Приказом №1150/19 от 28.08.2019:
 - 1.1. При перевозке грузов и порожнего подвижного состава с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» в прямом сообщении (при следовании через Крымский мост) тарифы, сборы и плата за перевозку грузов определяются за общее расстояние перевозки грузов, включая инфраструктуру ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД», согласно действующим тарифам Прейскуранта № 10-01 и распределяются между участвующими перевозчиками пропорционально расстояниям перевозки, выполняемой каждым из них с учетом следующих особенностей:
 - Данный расчет не распространяется на перевозки с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» с участием железнодорожно-паромных комплексов Кавказ – Крым, Кавказ – Керчь.
 - При перевозках с участием инфраструктур ФГУП «КЖД», ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ» расстояние перевозки, выполняемой ОАО «РЖД», определяется как суммарное по инфраструктурам ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ». Таким образом, при перевозках с участием инфраструктур ФГУП «КЖД», ОАО «РЖД» и АО «АК «ЖДЯ» тарификация перевозок грузов по Прейскуранту №10-01 за суммарное расстояние перевозки производится с распределением платы между ФГУП «КЖД» и ОАО «РЖД» пропорционально расстоянию перевозки выполняемой каждой из них.
 - При перевозках с участием линий Дальневосточной железной дороги на острове Сахалин порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019, распространяется на тариф за перевозку по материковой части и КЖД, а тариф за перевозку по Сахалину рассчитывается отдельно. Таким образом, тариф за перевозку по Сахалину рассчитывается отдельно, а тариф за перевозку по материковой части ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» определяется за расстояние перевозки грузов, включая инфраструктуру ФГУП «КЖД» и материковую часть ОАО «РЖД, и распределяется между участвующими перевозчиками пропорционально расстояниям перевозки.
 - При перевозках с участием Калининградской железной дороги порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019, распространяется только при перевозках транзитом по Белорусской и Литовской железной дорогам и не распространяется на перевозки с участием железнодорожно-паромного комплекса Усть-Луга – Балтийск.
 - При перевозках с участием российских станций, расположенных на территории Республики Казахстан, применяется порядок, установленный пунктом 2 Приказа №1150/19 от 28.08.2019.
 - Применение кодов тарифов, установленных протоколами правления ОАО «РЖД», осуществляется в следующем порядке:
 - сначала рассчитывается тариф за общее расстояние перевозки грузов по ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД»,
 - затем тариф делится пропорционально расстоянию перевозки и к тарифу по ОАО «РЖД» применяются коды исключительных тарифов.

- 1.2. При перевозке грузов и порожнего подвижного состава с участием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «КЖД», в том числе в случае ее использования иными перевозчиками, тарифы, сборы и плата за определяются за расстояние перевозки по инфраструктуре ФГУП «КЖД» в соответствии с Прейскурантом № 10-01 за расстояние перевозки от/до станций ФГУП «КЖД».
- 1.3. С 01.05.2020 платежи по ФГУП «КЖД» показываются справочно на закладке «Провозная плата» для перевозок:
 - со станций ФГУП «КЖД»;
 - на станции ФГУП «КЖД», если плательщик по инфраструктуре ФГУП «КЖД» заполнен и длина кода плательщика < 10.
2. Исправлена ошибка неверного применения НДС для сбора за таможенное оформление декларации, возникавшая в случаях, когда в накладной не начисляется основная провозная плата.
3. Исправлена ошибка применения КТ для порожнего пробега из-под сборной, состоящей из грузов одной позиции ЕТСНГ.

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ Изменения

4. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части:
 - 4.1. Произведена настройка расчета тарифных расстояний на участке Вышестеблиевская – Крымский мост - Багерово с учетом следующих расстояний:
 - Вышестеблиевская – Вышестеблиевская (мост) (код ЕСР 525303) – 40 км;
 - Вышестеблиевская (мост) (код ЕСР 525303) – Багерово (мост) (код ЕСР 867239) - 0 км;
 - Багерово (мост) (код ЕСР 867239) - Багерово (код ЕСР 867224, код ЕСР 471122) – 35 км.
 - 4.2. При перевозках с участием станций ФГУП «КЖД» обеспечена возможность расчета маршрута следования в накладной через Крымский мост. Для этого требуется вместо станции Кавказ-паром-Крым или Кавказ-паром-Керчь указать станцию Вышестеблиевская (мост) и произвести расчет маршрута, нажав кнопку «Рассчитать» в блоке «Маршрут следования» накладной.
 - 4.3. В договоре ЕЛС настроен новый тип графика оплаты «Оплата по агентскому договору».
 - 4.4. Настроена новая форма оплаты «Оплата по агентскому договору» (ID = 28), данная форма оплаты соответствует месту оплаты «ЦФТО». Если в договоре ЕЛС тип графика оплаты «Оплата по агентскому договору», то в накладной при выборе кода ЕЛС с таким признаком в договоре форма оплаты заменяется на «Оплата по агентскому договору».
 - 4.5. Для перевозок со станций ФГУП «КЖД» обеспечено:
 - Создание накладной в состоянии «Заготовка импорта, транзита», при этом провозные платежи за инфраструктуру ОАО «РЖД» отображаются на вкладке «Платежи по входу», а по инфраструктуре ФГУП «КЖД» не начисляются. На вкладке «Провозная плата» платежи и сборы, рассчитанные по инфраструктуре ФГУП «КЖД» отображаются справочно. Окончательный расчет провозной платы по инфраструктуре ОАО «РЖД» производится по прибытию.
 - В случае оплаты провозных платежей за весь путь следования плательщиком на станции отправления ФГУП «КЖД» в АС ЭТРАН в накладной следует указывать форму оплаты «Оплата по агентскому договору» и указывать код

- плательщика ФГУП «КЖД» 4300025610 (плательщик по инфраструктуре ОАО «РЖД»), а в маршруте следования по станции отправления ФГУП «КЖД» следует указывать наименование и семизначный код плательщика, присвоенные ФГУП «КЖД» экспедиторской организации.
- Для перевозок назначением на станций ФГУП «КЖД» обеспечен расчет провозных платежей по инфраструктурам ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» в случае единовременной оплаты провозных платежей за весь путь следования плательщиком на станции отправления ОАО «РЖД».
- Если по инфраструктуре ОАО «РЖД» указаны наименование и семизначный код плательщика, присвоенные ФГУП «КЖД» экспедиторской организации, то провозные платежи в АС ЭТРАН не рассчитываются и не взимаются, расчет по инфраструктуре ФГУП «КЖД» производится по прибытию на станции назначения ФГУП «КЖД», на вкладке «Провозная плата» платежи и сборы, рассчитанные по инфраструктуре ФГУП «КЖД» отображаются справочно.
- 4.6. При перевозках с участием станций ФГУП «КЖД» через Крымский мост обеспечен расчет срока доставки в соответствии с нормативными документами.
- 4.7. Обеспечено формирование печатной формы на бланке ГУ-29у-ВЦ в соответствии с телеграммой исх-9033/ЦФТО от 14.04.2020.
5. Настроено программное обеспечение модуля «Накладная» АС ЭТРАН:
- 5.1. Из проверки «Код ЕЛС не соответствует грузеному рейсу!», срабатывающей при погрузке, исключены накладные с параметрами:
- Имеется проставленная штемпельная отметка «Вагон в пользовании ОАО «РЖД» по договору №»
ИЛИ «Возврат вагона по договору №» со значением «СТР»;
 - Предыдущий рейс для вагона имеет массу груза 0.
- 5.2. Настроена проверка «Код ЕЛС не соответствует заказчику внутрихозяйственной операции!», при выполнении операции «Погрузка» для накладных с параметрами:
- Имеется проставленная штемпельная отметка «Возврат вагона по договору №» со значением «СТР»;
 - Предыдущий рейс для вагона имеет массу груза 0;
 - Плательщик по накладной НЕ СВЯЗАН с Грузополучателем по предыдущей накладной, через связь между грузоотправителем и организацией дорожного уровня: «Служба организации» / «Организация подчиненная службе» и связь между организацией дорожного уровня и Заказчиком внутрихозяйственных перевозок: «Организация для заказчика» / «Заказчик для организации».
6. Настроено автоматическое формирование договора на особых условиях на увеличение срока доставки в блок «Прилагаемые и предъявляемые документы». Отметка формируется до контроля на обязательность указания договора на увеличения срока доставки при выполнении операции «Погрузка»/«Завоз» в накладной по следующему алгоритму:
- 6.1. Если в накладной уже указан договор на увеличение срока доставки с грузополучателем, то автоматическая подстановка не выполняется.
- 6.2. Если в накладной указан только договор с грузоотправителем, то выполняется поиск договора с грузополучателем, отвечающего следующим условиям:
- договор действующий;
 - клиент в договоре совпадает с грузополучателем в накладной;
 - есть условие перевозки, подходящее под оформляемую накладную.
- На основании подобранного договора и условия перевозки формируется договор в блок «Прилагаемые и предъявляемые документы». В случае, если по

вышеуказанными условиям находится более одного договора/условия перевозки - данные в накладную автоматически не вносятся.

6.3. Если в накладной не указан договор, то выполняется поиск договоров и с грузоотправителем и с грузополучателем, отвечающих следующим условиям:

- договор действующий;
- клиент в договоре совпадает с грузополучателем/грузоотправителем в накладной;
- есть условие перевозки, подходящее под оформляемую накладную.

На основании подобранных договоров и условий перевозки будут сформированы два договора в блок «Прилагаемые и предъявляемые документы». В случае, если по вышеуказанным условиям находится более одного договора/условия перевозки - данные в накладную автоматически не вносятся.

7. Установлена проверка на ввод в блоке «Прилагаемые и предъявляемые документы» более одного Договора на ВОХР.