

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.20.1 (для Клиента)

НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

1. Исправлено округление расчетного времени для кодов статей сборов 803, 848 при создании накопительной ведомости по данным акта общей формы ЕАСАПР М: в неполных сутках интервалы до 6 часов отбрасываются, а от 6 часов считаются полными.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ

Изменения

2. модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 2.1. Модифицировано оформление документа «Уведомление о завершении грузовой операции»: в модальном окне «Контейнеры» настроено поле для ввода типоразмера контейнера с кузова контейнера с наименованием «Типоразмер с кузова». Обработка данного поля выполняется следующим образом:
 - если указано значение 3 или 5 – данное значение интерпретируется как грузоподъемность среднетоннажного контейнера (ETRAN.CONT_TONNAGE.TONNAGE) и проставляется в поле «Грузоподъемность (тонны)», расположенное ниже;
 - если указано значение длиной в 4 символа – данное значение интерпретируется как типоразмер с кузова: 2 первых знака – размер контейнера и проставляется в поле «Размер контейнера», 2 последних знака – тип контейнера и проставляется в поле «Тип контейнера».После выполнения операции «Подписать» поле «Типоразмер с кузова» скрывается, сохранение в БД не выполняется. При невозможности обработки поля тип и размер контейнера не заполняется, ошибка не выдается. Ручное редактирование полей «Тип контейнера» и «Размер контейнера» не запрещается.
 - 2.2. Модифицировано оформление документа «Накладная»: в модальном окне «Контейнеры» настроено поле для ввода типоразмера контейнера с кузова контейнера с наименованием «Типоразмер с кузова». Обработку данного поля выполняется следующим образом:
 - если указано значение 3 или 5 – данное значение интерпретируется как грузоподъемность среднетоннажного контейнера (ETRAN.CONT_TONNAGE.TONNAGE) и проставляется в поле «Грузоподъемность (тонны)», расположенное ниже;
 - если указано значение длиной в 4 символа – данное значение интерпретируется как типоразмер с кузова: 2 первых знака – размер контейнера и проставляется в поле «Размер контейнера», 2 последних знака – тип контейнера и проставляется в поле «Тип контейнера».
 - После выполнения операции «Завоз» поле «Типоразмер с кузова» скрывается, сохранение в БД не выполняется. При невозможности обработки поля тип и размер контейнера не заполняются, ошибка не выдается. Ручное редактирование полей «Тип контейнера» и «Размер контейнера» не запрещается.

ДОКУМЕНТЫ\ПЕРЕДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ГУ-41

Изменения

3. В АРМ ППД НП настроена проверка на ввод причины неприема при подписании Передаточной ведомости по кнопке «Подписать с неприёмом».
4. В документе «Передаточная ведомость ГУ-41» настроено новое поле для отображения кода станции рядом с полем «Станция, передающая груз».

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

5. Внесены изменения в программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 5.1. Расширена действующая проверка на наличие договора с ВОХР при оформлении перевозочного документа и проставлении отметки «охрана» дополнительными условиями по следующим критериям:
 - Дорога отправления в договоре = дороге отправления в накладной (если не указана - может быть любая);
 - Станция отправления в договоре = станции в накладной (если не указана - может быть любая);
 - Груз из договора = Грузу в накладной (если не указан - может быть любой);
 - Группа груза из договора = Группе груза в накладной (если не указана - может быть любая);
 - Грузоотправитель в договоре – совпадает с грузоотправителем в накладной (если не указан - может быть любой);
 - Плательщик в договоре – совпадает с плательщиком по перевозочному документу (не может быть не указан);
 - Вид сообщения в договоре = виду сообщения по накладной (если не указан- может быть любой);
 - Дорога назначения в договоре = дороге назначения в накладной (если не указана - может быть любая);
 - Станция назначения в договоре = станции назначения в накладной (если не указана - может быть любая);
 - Дорога отправления исключения в договоре НЕ РАВНА дороге отправления в накладной;
 - Станция отправления исключения в договоре НЕ РАВНА станции отправления в накладной;
 - Исключение группы груза ЕТСНГ в договоре НЕ РАВНО группе груза в накладной;
 - Исключение груза ЕТСНГ в договоре НЕ РАВНО грузу в накладной;
 - Грузоотправитель исключения в договоре НЕ РАВЕН грузоотправитель в накладной;
 - Исключение вида сообщения в договоре НЕ РАВНО виду сообщения в накладной;
 - Дорога назначения исключения в договоре НЕ РАВНА дороге назначения в накладной;
 - Станция назначения исключения в договоре НЕ РАВНА станции назначения в накладной;
 - Исключение грузополучателя в договоре НЕ РАВНО грузополучателю в накладной.
 - 5.2. Настроена автоматическая простановка отметки в прилагаемых документах «Договора на ВОХР» с указанием номера и даты договора из НСИ-Договоры на ВОХР при подборе договора по условиям из п. 5.1. Простановка отметки выполняется:

- При заполнении документа – в состоянии «Заготовка» (без ожидания ЭП) перед входом в блок «Прилагаемые и предъявляемые документы»;
 - Возможность ручной корректировки договора сохраняется, при этом договор выбирается только из НСИ-Договора на ВОХР.
6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения п. 26 приказа Минтранса России от 21.12.2009 № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» при расчете тарифного расстояния при перевозке грузов по участку Ледозеро 2 - Кочкома:
- 6.1. Настроена функция определения отправок на возможность прохождения маршрута следования по участку Ледозеро 2 - Кочкома: станция отправления или станция назначения в накладной из списка (Костомукша-товарная 027802, Кивиярви-эксп. 028100).
- 6.2. В случае, если отправка подходит под условия п.6.1, то при запросе стыков производится запрос фактического маршрута следования (далее – ФМС). Подтверждением прохождения участка Ледозеро 2 - Кочкома является получение от АСОУП-2кс станции Пертозеро (ЕСР 027747).
Если маршрут следования накладной и ФМС удовлетворяет условиям проставления отметки «Расстояние перевозки с учетом п.21 приказа №245 ___км», то на закладке ФМС отображаются все станции, полученные из АСОУП-2кс.
Если маршрут следования накладной и ФМС удовлетворяет условиям проставления отметки «Расстояние перевозки с учетом приказа №245 ___км», то на закладке ФМС отображается только, станция Пертозеро (ЕСР 027747). В документе автоматически проставляется лишь одна отметка. Приоритетом является отметка «Расстояние перевозки с учетом п.21 приказа №245 ___км».
- 6.3. В печатной форме всех перевозочных документов отметка отображается в графе «Отметки перевозчика».
- 6.4. При наличии отметки в перевозочном документе, расчет провозной платы по прибытию производится в соответствии с фактическим маршрутом следования.
7. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части применения п. 25 приказа Минтранса России от 21.12.2009 № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» при расчете тарифного расстояния при перевозке грузов по участку Лосево 1 – Каменногорск:
- 7.1. Настроена функция определения отправок на возможность прохождения маршрута следования по участку Лосево 1 –Каменногорск: станция отправления или станция назначения в накладной из списка:

ИД	Код	Наименование
247	021702	КАМЕННОГОРСК
242	021609	ВОЗРОЖДЕНИЕ
208	021007	ТАММИСУО
206	020004	ВЫБОРГ
213	020108	ВЫБОРГ (ЭКСП.)
284	023407	ВЫБОРГ - ПЕРЕВАЛКА
219	020517	ПОПОВО
225	020706	ВЫСОЦК (ЭКСП.)
222	020606	ВЫСОЦК

ИД	Код	Наименование
253	022103	ПРУДЫ
252	022007	ЛЕСОГОРСКИЙ
249	021806	СВЕТОГОРСК
251	021901	СВЕТОГОРСК (ЭКСП.)
241	021505	ПРИГОРОДНАЯ
381	028504	БУСЛОВСКАЯ
240	021401	БУСЛОВСКАЯ (ЭКСП.)

- 7.2. В случае, если отправка подходит под условия п. 7.1, то при запросе стыков производится запрос ФМС. Подтверждением прохождения участка Лосево 1 – Каменногорск является получение от АСОУП-2кс станций Озерское (ЕСР 021755) или Дружное (ЕСР 021774).
- Если маршрут следования накладной и ФМС удовлетворяет условиям проставления отметки «Расстояние перевозки с учетом п.21 приказа №245 __ км», то на закладке ФМС отображаются все станции, полученные из АСОУП-2кс.
- Если маршрут следования накладной ФМС удовлетворяет условиям проставления отметки «Расстояние перевозки с учетом приказа №245 __ км», то на закладке ФМС отображаются только станции участка Лосево 1 – Каменногорск, полученные из АСОУП-2кс.
- В документе автоматически проставляется лишь одна отметка. Приоритетом является отметка «Расстояние перевозки с учетом п.21 приказа №245 __ км».
- 7.3. В печатной форме всех перевозочных документов отметка отображается в графе «Отметки перевозчика».
- 7.4. При наличии отметки в перевозочном документе, расчет провозной платы по прибытию производится в соответствии с фактическим маршрутом следования.
8. В АРМ ППД выполнена настройка отображения списка МТУ или НТУ: для этого нужно при нажатии кнопки «Выбрать» в сроке поиска набрать не менее 6 символов названия документа и нажать кнопку «Поиск».
9. В проверке на соответствие типа контейнера в заявке и накладной изменен список типов контейнеров для контейнера-цистерны, термического контейнера со съёмным оборудованием, термического контейнера термоизолированного:
- если в заявке указан тип контейнера «контейнер-цистерна» первый знак кода типа контейнера в накладной должен быть из списка (К,Т,Н,7);
 - если в заявке указан тип контейнера «термический контейнер со съёмным оборудованием» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (Н0, Н1, Н2, Н3, Н4,40,41,42 НА,НВ,НD,НG,НJ);
 - если в заявке указан тип контейнера «термический контейнер термоизолированный» код типа контейнера в накладной должен быть из списка (Н5, Н6, Н7, Н8, Н9,45,46,НM,НW,НV,НX,НY);
10. Исправлена ошибка некорректной автоматической замены ранее перевозимого груза в вагоне после перевозок контейнеров.
11. По согласованию с ЦФТО разрешено использовать вид упаковки навалом в сборной отprawке.

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

12. Выполнена модификация АС ЭТРАН в следующей части:

12.1. В режиме «Документы \ Заявка на перевозку» при оформлении заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 и их корректировок модифицирована экранная форма заявки в части настройки в блоке «Отправки» следующих полей:

12.1.1. Поле «Вид транспортной упаковки» для всех грузов. Обеспечена возможность выбора в поле значения согласно справочнику ЦНСИ «Вид транспортной упаковки» IC00.DIC_OBJECTS(732). Поле для ввода необязательно.

12.1.2. Блок «Масса одного грузового места» с возможностью выбора одного из значений: «до xxxx кг» или «от xxxx кг».

Блок формируется, если в поле «Груз» заявки указан груз, который входит в перечень грузов справочника ЦНСИ «Перечень по кодам груза ЕТСНГ, допускаемым к перевозке в открытом подвижном составе с массой одного грузового места не менее 300кг» IC00. GRUZ_MASS.

Значение xxxx заполняется автоматически из данного справочника согласно выбранному значению в поле «Груз»:

- «до xxxx кг» - это поле «Верхняя граница веса» справочника;
- «от xxxx кг» - это поле «Нижняя граница веса» справочника.

Блок для заполнения необязателен.

12.1.3. Блок «Длина одного грузового места» с возможностью выбора одного из значений:

- «до 2 м включительно»;
- «от 2 до 4м включительно»;
- «более 4м».

Блок для заполнения необязателен.

Блок формируется, если в поле «Груз» заявки указан груз, который входит в перечень грузов справочника ЦНСИ «Справочник наименований длинномерных и громоздких грузов» IC00.DIC_OBJECTS(740).

12.1.4. Настроена возможность редактирования значений в вышеуказанных полях и блоках из п.12.1.1-12.1.3 при оформлении корректировки к заявке.

12.1.5. При оформлении корректировки к заявке с изменением наименования груза в блоке «Груз» настроено формирование полей и блоков из п. 12.1.1-12.1.3 при тех же условиях.

13. В форме «Контроль инфраструктурных ограничений»:

- Настроена сортировка в составе заявок по возрастанию номера заявки.
- В ограничениях по участку настроено отображение даты прохождения участка с инфраструктурным ограничением.
- Настроено отображение периода действия инфраструктурного ограничения.

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

14. В режиме «Ведомости подачи и уборки» настроено проставление кода сбора 401 или 804 в поле «Сбор за пользование ПП» в зависимости от договора, указанного в ВПУ:

- Если в договоре проставлен признак «Применение договорных ставок», то статья сбора 804;
- Если в договоре не проставлен признак «Применение договорных ставок», то статья сбора 401;
- Если в ВПУ не указан договор, то статья сбора 401.

15. В Ведомости подачи и уборки исправлена ошибка отображения недостоверной информации в графе «Груз» в блоке «Вагоны по памяткам».

16. В режиме «Ведомости подачи и уборки» настроено программное обеспечение:
- 16.1. При оформлении документа исправлена ошибка при добавлении информации по памятке приемосдатчика, возникавшей в случае, если памятка была указана в ведомости подачи и уборки, имеющей состояние «Отозван».
 - 16.2. В отчетных формах «Справка о вагонах по номеру памятки, переданной из АСУ ЛР» и «Справка о вагонах из списка по памяткам из АСУЛР» исключено отображение информации по ВПУ в состоянии «Отозван», «Заготовка испорчена», «Испорчена».
17. Исправлено некорректное автоматическое присвоение номера документу: номер присваивается с учетом местного времени, в соответствии с заданным типом нумерации, тип нумерации сохраняется такой же, какой был в последней оформленной ведомости по данной станции.