

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.20.1.1 (для Клиента)

### ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

#### Изменения

1. Восстановлена отмена резервирования по заявке на оказание услуг в случае, если заявка перешла в состояние «Выполнение завершено» и по ней не оказано платных услуг.

### ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ

#### Изменения

2. Настроено программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 2.1. В режиме «Документы/Предоставление вагонов/Агентский договор» на вкладке «Ставки»:
    - 2.1.1. В окне добавления новой ставки:
      - 2.1.1.1. Настроены поля:
        - «Объем кузова, м3 от» - числовое поле, 3 знака;
        - «Объем кузова, м3 до» - числовое поле, 3 знака;
        - «Наличие негабаритности», с возможностью выбора значения: «Негабарит присутствует» или «Негабарит отсутствует»;
        - «Код негабаритности» - числовое поле 4 знака;
        - «Время под погрузкой согласно договору» - числовое поле, 5 знаков;
        - «Время под выгрузкой согласно договору» - числовое поле, 5 знаков.
      - 2.1.1.2. При заполнении формы ставки настроены следующие проверки:
        - 2.1.1.2.1. При заполнении поля «Род вагона»:

ЕСЛИ поле «Род вагона» заполнено значением НЕ «Крытые», ТО, запретить заполнение полей «Объем кузова, м3 от», «Объем кузова, м3 до», И скрыть поля «Объем кузова, м3 от», «Объем кузова, м3 до»; ИНАЧЕ ЕСЛИ поле «Род вагона» заполнено значением «Крытые», ТО осуществлять проверку:
        - 2.1.1.2.2. При заполнении полей «Объем кузова, м3 от \_\_» и «Объем кузова, м3 до \_\_» настроена проверка:

ЕСЛИ поле «Объем кузова, м3 от \_\_» или «Объем кузова, м3 до \_\_» не заполнено, ТО возникает ошибка с текстом: «Для крытых вагонов необходимо заполнить поле «Объем кузова, м3»», И запрещено дальнейшее оформление ставки.
        - 2.1.1.2.3. При заполнении поля «Наличие негабаритности» настроена проверка:

ЕСЛИ поле «Наличие негабаритности» не заполнено, ТО выводится ошибка с текстом: «Необходимо указать наличие негабаритности», И запрещено дальнейшее оформление ставки. ИНАЧЕ ЕСЛИ поле заполнено значением «Негабарит отсутствует», ТО запрещено заполнение и не отображено поле «Код негабаритности», ИНАЧЕ ЕСЛИ поле заполнено значением «Негабарит присутствует», ТО выполняются проверки при заполнении поля «Код негабаритности»:

          - Первая цифра числа может принимать значения от 0 до 6 и 8, (нижняя негабаритность);
          - Вторая цифра числа может принимать значения от 0 до 6 и 8, (боковая негабаритность);
          - Третья цифра числа может принимать значения от 0 до 3 и 8, (верхняя негабаритность);
          - Четвертая цифра числа может принимать значения 0 и 8. (вертикальная негабаритность).

- 2.1.1.2.4. При заполнении полей «Время под погрузкой согласно договору» и «Время под выгрузкой согласно договору»: ЕСЛИ поле не заполнено, ТО возникает ошибка с текстом: «Необходимо указать количество полных дней под погрузкой/выгрузкой согласно договору», И запрещено дальнейшее оформление ставки.
- 2.1.2. В таблице ставок в агентском договоре настроено отображение полей:
- «Объем кузова, м3 от»;
  - «Объем кузова, м3 до»;
  - «Наличие негабаритности»;
  - «Код негабаритности»;
  - «Время под погрузкой согласно договору» - числовое поле, 5 знаков;
  - «Время под выгрузкой согласно договору»- числовое поле, 5 знаков.
- 2.2. В режиме «Документы/Предоставление вагонов/Заказ к договору»:
- 2.2.1. В форме документа (заказа к договору предоставления), в таблице на вкладке «Ставки» настроено отображение информации по значениям полей ставки:
- «Объем кузова, м3 от»;
  - «Объем кузова, м3 до»;
  - «Наличие негабаритности»;
  - «Код негабаритности».
- 2.2.2. При подборе ставки из агентского договора:
- 2.2.2.1. Настроена проверка на соответствие параметра «Объем кузова» при подборе подходящей ставки из АГ договора. Если у вагона и в ставке данный параметр не совпадает, ставка считается неподходящей.
- 2.2.2.2. Настроена проверка на соответствие параметра «Код негабаритности» при подборе подходящей ставки из АГ договора к Заказу на предоставление. Если в заказе и в ставке данный параметр не совпадает ставка считается неподходящей.
- 2.3. В режиме «Документы/Накладная»:
- 2.3.1. Для крытых вагонов настроено отображение поля «Объем кузова, м3» в блоке «Вагоны» при открытии формы при добавлении/редактировании вагона.
- 2.3.2. Если значение по полю «Объем кузова, м3» отредактировано вручную, то запись «По данным АБД ПВ» из первой строки удаляется.

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ Изменения**

3. Настроено программное обеспечение АС ЭТРАН в части подбора кода парной станции со станцией отправления при получении ниток из АСУ ТО, определяя его:
- прямым совпадением,
  - с учетом связки станций внутренних и экспортных станций перевалок (речных и морских) с основной станцией,
  - с учетом связки станций, входящий в технологический узел (станции, которые отличаются в ЕСР только последней цифрой)
  - с учетом связки в существующей накладной последней станции РЖД с признаком погранперехода или экспорт-импорт перевалки на паром. Исключения составляют станции: Забайкальск, Наушки, Гродеково.
4. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №9733 произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части расчета:
- суммарного расстояния по ломаному тарифу для отцепленного вагона в случае ремонта не на станции технического обнаружения неисправности, и сохранения

полученного результата при оформлении в накладной операции отцепки в ремонт в пути следования;

- провозных платежей по ломанному тарифу за груженые вагоны, отцепленные в пути следования не по вине перевозчика и направленные в ремонт не на станцию отцепки следующим образом:
  - если расстояние перевозки отцепленного вагона по ломаному маршруту больше расстояния перевозки по основной накладной, по отцепленному в ремонт вагону обеспечен перерасчет платы по ломаному тарифу с учетом захода вагона в ремонт;
  - если расстояние перевозки отцепленного вагона по ломаному маршруту меньше или равно расстоянию перевозки по основной накладной, перерасчет тарифа по ломаному тарифу за данный отцепленный вагон не производится.

Если отцепка в ремонт произведена в накладной до установки версии с модификацией программного обеспечения по данной заявке, то расчет провозной платы по отцепленному вагону производится по ломаному тарифу с учетом захода вагона в ремонт.

5. Снят контроль «Недопустимое дублирование отметки \_\_\_\_\_» для отметок «Подсыл вагона (или контейнера) по договору» и «Подсыл вагона (или контейнера) по договору публичной оферты».
6. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
  - 6.1. Обеспечена возможность оформления накладных грузоотправителем отправительским маршрутом:
    - В накладной в состоянии «Заготовка», «Накладная заполнена грузоотправителем» для грузоотправителя доступны функциональные кнопки «Привязать», «Отвязать».
    - Обеспечена работа проверок при привязке маршрута в накладной в соответствии с НСИ/Отправительские маршруты на текущую дату.

## **ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ**

### **Изменения**

7. Для актов, находящихся в состоянии ожидания ЭП от Клиента (незавершённая операция) обеспечена возможность возврата документа в предыдущее состояние по кнопке «Отказаться от подписания».