

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.17.1 (для АСУ Клиента)

### ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

#### Изменения

1. Ответ на «Запрос НСИ вагонов» <getCarNSIReply> расширен следующими полями:
  - ОКПО оператора по доверенности;
  - Идентификатор оператора по доверенности.
2. Выполнена модификация АС ЭТРАН:
  - 2.1. В режиме АСУ-АСУ настроен запрос выгрузки данных в формате ФНС <getRailwayBillFNS>.  
Условия доступности запроса:
    - Организация пользователя совпадает хотя бы с одним из участников перевозки: Грузоотправитель, Грузополучатель, Плательщик, Владелец вагона (с учётом оператора по доверенности);
    - ИД бланка накладной из списка: 104, 112, 115, 94;
    - Страна отправления Россия;
    - Страна назначения не Россия;
    - Накладная имеет признак ЭП.Входные параметры запроса:
    - Идентификатор накладной;Выходные параметры запроса:
    - Идентификатор накладной;
    - Имя файла;
    - Данные для предоставления в ФНС, закодированные в base64.
3. Исправлена ошибка «CASE not found while executing CASE statement», возникавшая при выполнении запроса заявлений грузоотправителя <getPetition>.
4. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части изменения алгоритма обработки:
  - поля <freightGTDNumber> (блок invFreight) и подбора декларации на товар по полученным из АСУ ГО запросам <invoiceToViza>, <invoiceToLoad>, <InvoiceDirectLoad>^  
Если в полученных запросах в блоке <invFreight> передан тег freightGTDNumber, то обеспечена проверка значения в теге <freightGTDNumber> на соответствие формату: в поле должно быть значение формата dddddd/ddd/ddd, то есть 8 цифр/6 цифр/7 цифр, разделенные наклонной чертой.  
Если переданный номер декларации не соответствует формату, то возвращается ошибка «Номер таможенной декларации не соответствует формату dddddd/ddd/ddd».
  - значения в поле <docNumber> (блок invDOC) по полученным из АСУ ГО запросам <invoiceToViza>, <invoiceToLoad>, <InvoiceDirectLoad>:  
Если в полученных запросах в блоке invDOC передан тег docTypeID со значением из списка (1200, 1204, 1205, 1206), то значение в поле docNumber должно соответствовать формату dddddd/ddd/ddd.

Если значение не соответствует формату, то возвращается ошибка-предупреждение «Номер декларации в поле <docNumber> не соответствует формату dddddd/ddd/ddd». При этом запрос принимается, накладная создается.

## **ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ\ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ Изменения**

5. Выполнена модификация программного обеспечения в следующей части:
  - 5.1. Модифицировано формирование Декадного прогноза в режиме «Документы\Планирование грузоотправителя\ Декадный прогноз» в следующей части:
    - 5.1.1. Настроена новая графа «Причина невыполнения» в таблице «Прогноз погрузки» декадного прогноза:
      - 5.1.1.1. Возможность ввода значений по причинам невыполнения обеспечена при условии, если значение в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» по строке меньше нуля.
      - 5.1.1.2. При нажатии мышью в ячейке строки по графе «Причина невыполнения», подходящей под условие по п.5.1.1.1, настроено открытие окна с таблицей «Причины невыполнения». Код и наименование причин невыполнения формируются согласно НСИ «Причины невыполнения сут.плана».
      - 5.1.1.3. Настроена проверка на совпадение общего количества введенных вагонов в таблице «Причины невыполнения» и значения в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» по этой строке. В случае несовпадения значений в окне таблицы «Причины невыполнения» при нажатии кнопки «ОК» выдается текст ошибки «Должно быть распределено по причинам \_\_ (кол-во вагонов в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг») ваг!».
      - 5.1.1.4. Настроен временной интервал возможности ввода/редактирования значений в графе «Причина невыполнения»:
        - пользователям грузоотправителя с 19:00 часов мск вр последнего дня декады до 13:00 часов мск вр суток, следующих за последним днем декады. Если последний день декады выпадает на последний рабочий день перед выходными/праздничными днями, либо на выходной/праздничный день, то обеспечена возможность ввода причин невыполнения до 13:00 мск вр первого рабочего дня, следующего за окончанием декады;
        - для сотрудников уровня АФТО и ТЦФТО обеспечена возможность ввода/редактирования данных по причинам невыполнения в те же временные интервалы, но только по тем грузоотправителям, у которых отсутствует действующая оферта ЭОД/ИВУ с предоставленным полномочием «Работа с декадным планом».Определение выходных и праздничных дней осуществляется согласно НСИ «Фонд производственного времени».
      - 5.1.1.5. Настроено отображение информации о вводе/редактировании данных по графе «Причина невыполнения» на вкладке «История» декадного прогноза.
    - 5.1.2. Настроена выдача уведомлений пользователям грузоотправителей при входе в АС ЭТРАН в период, когда возможен ввод причин невыполнения декадного прогноза (см.п.5.1.1.4), после ввода логина/пароля всплывающего окна с текстом «Уважаемый пользователь! Для вашей организации необходимо

заполнить причины невыполнения декадного прогноза». Уведомление формируется при следующих условиях:

- у организации грузоотправителя есть действующая оферта ЭОД/ИВУ с предоставленным полномочием «Работа с декадным планом»;
- у пользователя есть действующая доверенность с полномочием «Работа с декадным планом»;
- на момент входа у организации пользователя в декадном прогнозе на завершившуюся декаду есть строки со значением в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» меньше нуля и не заполнена графа «Причины невыполнения» по прогнозу на завершившуюся декаду ни по одной из строк.

5.1.3. Настроена выдача дополнительного уведомления с условиями, аналогичными п.5.1.2, пользователям грузоотправителя во время работы в АС ЭТРАН. Уведомление формируется за 1 час до окончания временного интервала для ввода причин невыполнения декадного прогноза (см.п.5.1.1.4), если на этот момент не заполнена графа «Причина невыполнения» по прогнозу на завершившуюся декаду ни по одной из строк со значением в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» меньше нуля.

5.2. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО:

5.2.1. Расширены запросы получения данных декадного прогноза <GetDecPrognReply> и передачи данных декадного прогноза <SetDecProgn> блоком данных о причинах невыполнения <Reason>.

5.2.2. Настроена проверка на совпадение общего количества вагонов, переданных клиентом в запросе <SetDecProgn> в блоке данных о причинах невыполнения <Reason> по строке декадного прогноза, и значения в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг» по этой строке. В случае несовпадения значений возвращается текст ошибки «Должно быть распределено по причинам невыполнения \_\_ (кол-во вагонов в ячейке «Отклонение факта к прогнозу, ваг») ваг!»

5.2.3. Настроено формирование ошибки на полученный от клиента запрос <SetDecProgn> с блоком данных о причинах невыполнения <Reason>, если запрос передан не в установленный для ввода причин невыполнения декадного прогноза интервал времени (см.п.5.1.1.4).

Текст ошибки: «Ввод причин невыполнения на данную декаду недоступен!».

## **ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ\КЛИЕНТСКИЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ**

### **Изменения**

6. Изменен алгоритм определения обязательности ввода данных о группе груза при планировании СКПП в экспортном сообщении:

6.1. В режиме Интерфейс взаимодействия с АСУ ГО при обработке запроса <SetSKPP>:

6.1.1. Настроена проверка на обязательность передачи группы груза в поле <fr\_gg\_number> при следующих условиях:

- вид сообщения <clp\_type> = 2 (экспорт);
- И станция выхода из РФ <st\_nazn\_code> из списка:
  - Забайкальск-Эксп. код ЕСП 94700 ИД = 19691;
  - Камышовая-Эксп. код ЕСП 97950 ИД = 21007;

- Гродеково-Эксп. код ЕСП 98930 ИД =20307;
- Черняховск-Эксп. код ЕСП 10090 ИД = 1986;
- Дзержинская-Новая-Эксп. код ЕСП 10120 ИД = 20615

– ИЛИ

станция выхода из РФ <st\_nazn\_code> имеет признак из списка:  
«Перевалка на реке (имп.-экс.)», «Перевалка на море (имп.-экс.)».

6.1.2. Для иных станций в поле <st\_nazn\_code>, кроме указанных в п.6.1.1, и виде сообщения <slr\_type> = 2 (экспорт) настроена необязательность передачи группы груза в поле <fr\_gg\_number>.