

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 12.7.2RPP

### МОДУЛЬ РАСЧЕТА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

#### Изменения

1. Модифицировано программное обеспечение для вагонов с типом вагона 404 модели 13-2114П установлен род вагона «платф. для лесоматериалов дл. авт.<19,6». Расчет провозной платы для данных моделей вагонов производится по правилам п.2.8 и таблицы № 7 Прейскуранта № 10-01:
  - для вагонов общего парка - по тарифным схемам № 9, 25(1), В6;
  - для собственных (арендованных) вагонов - по тарифной схеме № 9.Плата за перевозку вагонов указанных моделей в порожнем состоянии определяется согласно пункту 2.16 и таблице № 15 Прейскуранта № 10-01 по тарифной схеме № 25(1) независимо от назначения перевозок.
2. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения индексов к ставкам Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год:
  - На транзитные перевозки по российским железным дорогам фосфоритов (ГНГ 2510) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Казахстана назначением на Украину, а также возврат вагонов из-под выгрузки - понижающий индекс 0,50.  
Период действия индекса со 02.03.2020 по 31.12.2020 включительно.
  - На транзитные перевозки по российским железным дорогам карбамида (ГНГ 31021) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Туркменистана назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ - понижающий индекс 0,50.  
Период действия индекса со 02.03.2020 по 31.12.2020 включительно.
3. Произведена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН в части применения следующих понижающих коэффициентов к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01:
  - На экспортные перевозки энергетического угля (коды ЕТСНГ 16101–16103, 16105–16112, 16117–16125) в собственных (арендованных) вагонах в направлении российско-казахстанских пограничных передаточных станций при дальнейшем проследовании погранпереходов Достык-Алашанькоу и Алтынколь-Хоргос:
    - **0,75 (КТ – 21498)** – при расстоянии перевозки до 3000 км;
    - **0,872 (КТ – 21508)** – при расстоянии перевозки свыше 3000 км.Период действия коэффициента с 23.03.2020 по 31.12.2020 включительно.
  - На внутрироссийские перевозки плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 041-043, 051-054) в собственных (арендованных) крытых вагонах со станций Приволжской и Северо-Кавказской железных дорог на станции Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Горьковской, Свердловской железных дорог при расстоянии перевозки до 3000 км включительно понижающий коэффициент **0,59 (КТ – 21511)**.

Период действия коэффициента с **01.07.2020 по 31.10.2020** включительно.

Коэффициент 0,59 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).

- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На внутрироссийские перевозки нефти сырой (код ЕТСНГ 201005) в собственных (арендованных) цистернах со станций Сергино Свердловской железной дороги и Знаменск Калининградской железной дороги в направлении станции Протока Северо-Кавказской железной дороги понижающий коэффициент **0,586 (КТ – 21525)**.

Тип КТ - договорной.

Период действия коэффициента с **01.04.2020 по 31.03.2021** включительно.

Коэффициент 0,586 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Указанный понижающий коэффициент не применяется на перевозки грузов при наличии в накладной отметки «С тепловозом предприятия» и «С электровозом предприятия».

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).

- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На внутрироссийские перевозки со станции Несветай Северо-Кавказской железной дороги и экспортные перевозки со станции Несветай Северо-Кавказской железной дороги на станции Заречная (эксп.) и Новороссийск (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, кроме кокса нефтяного анодного, код ЕТСНГ 222105), а также бензина стабильного газового (код ЕТСНГ 226021), дистиллятов газового конденсата (код ЕТСНГ 226069) и конденсата газового (конденсата из природного газа) (код ЕТСНГ 226106) в собственных (арендованных) цистернах понижающий коэффициент **0,673 (КТ – 19306)**.

Тип КТ – договорной.

Период действия с **23.03.2020 по 31.12.2020** включительно.

Коэффициент 0,673 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).  
- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутривозвратных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На внутрироссийские перевозки заготовки стальной, не поименованной в алфавите (код ЕТСНГ 314059) и труб металлических (код ЕТСНГ 323058), в собственных (арендованных) вагонах со станции Первоуральск Свердловской железной дороги на станцию Челябинск-Южный Южно-Уральской железной дороги понижающий коэффициент **0,817 (КТ – 18856)**.

Тип КТ – договорной.

Период действия с **01.04.2020 по 31.03.2021** включительно.

Коэффициент 0,817 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).  
- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутривозвратных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На внутрироссийские перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со станций Ховрино Октябрьской железной дороги и Электроугли Московской железной дороги на станцию Екатеринбург-Товарный Свердловской железной дороги понижающий коэффициент **0,852 (КТ – 21539)**.

Тип КТ договорной.

Период действия с **23.03.2020 по 31.12.2020** включительно.

Коэффициент 0,852 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).  
- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутривозвратных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На перевозки грузов второго и третьего тарифного класса в рефрижераторных контейнерах по следующим направлениям:

- **со станций** Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Тов.-Витебский, Санкт-Петербург-Финляндский, Ховрино, Шушары Октябрьской железной дороги, Бекасово-Сортировочное, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-

Зуево, Селятино, Электроугли, Тучково, Белый Раст, Селикатная Московской железной дороги

**на станции** Безымянка Куйбышевской железной дороги, Войновка, Екатеринбург-Товарный, Кольцово, Шувакиш Свердловской железной дороги, Челябинск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги, Барнаул, Иня-Восточная, Кемерово-Сортировочное, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги, Батарейная, Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги;

- **со станций** Азов, Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги

**на станции** Безымянка Куйбышевской железной дороги, Войновка, Екатеринбург-Товарный, Кольцово, Шувакиш Свердловской железной дороги, Челябинск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги, Барнаул, Иня-Восточная, Кемерово-Сортировочное, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги, Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги;

- **со станций** Иня-Восточная, Клещиха, Новосибирск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги

**на станции** Благовещенск, Кадала, Чита I Забайкальской железной дороги, Артем-Приморский I, Беркакит, Владивосток, Гайдамак, Красная Речка, Мыс-Чуркин, Первая Речка, Угловая, Угольная, Уссурийск, Хабаровск II, Находка, Находка-Восточная Дальневосточной железной дороги, Томмот, Нижний Бестях АО «АК «Железные дороги Якутии» понижающий коэффициент **0,796 (КТ-21244)**.

Тип КТ договорной.

Период действия с **23.03.2020 по 31.12.2020** включительно.

Коэффициент 0,796 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).

- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.

- На экспортные перевозки аммиака безводного сжиженного (код ЕТСНГ 488161) и аммиака жидкого безводного (код ЕТСНГ 488049), в собственных (арендованных) вагонах при перевозках на расстояние свыше 1500 км понижающий коэффициент **0,9259 (КТ – 18987)**.

Период действия с **01.04.2020 по 31.03.2021** включительно.

Коэффициент 0,9259 не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Обеспечено применение КТ:

- на всем пути следования от станции отправления до станции выгрузки через станцию распыления (заадресовки).

- от станции погрузки, на которой находится сторонний поставщик, до станции первоначального назначения в адрес структурного подразделения независимо от дальнейшей организации внутрихозяйственных перевозок при наличии в документе т.о. 87.