

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.4.5

НСИ ОБЩАЯ НСИ

Изменения

1. Настроено НСИ Статнагрузка:
Поля таблицы НСИ Статнагрузка:
 - код рода вагона;
 - наименование рода вагона;
 - код группы груза;
 - наименование группы груза;
 - нагрузка минимальная;
 - нагрузка максимальная.Род вагонов используется аналогично роду вагонов в НСИ Род вагонов (используется для оформления накладной).
2. Настроено НСИ «Справочник общих показателей» в части добавления нового признака «Признак перевозки трубопроводом» 0 - не указано 1 - Далее груз следует трубопроводом для возможности указания признака при оформлении заявки на перевозку грузов в режиме АСУ ГО.

ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

3. Модифицировано программное обеспечение в следующей части:
 - 3.1. При оформлении в АРМ ППД новых заявок форм ГУ-12 отправлением со станций ОАО «РЖД» с признаком отправки «Повагонная ПО»:
 - 3.1.1. Настроен при включенном ЦФТО параметре «Расчет вагонов по статнагрузке» авторасчет количества вагонов при вводе пользователем количества тонн в блоке «Отправки» согласно информации о нагрузке максимальной из НСИ Статнагрузка.
 - 3.1.2. Авторасчет количества вагонов производится по формуле:
$$\text{Количество вагонов} = \text{Количество тонн} / \text{Нагрузка максимальная для указанной группы груза и рода подвижного состава.}$$
 - 3.1.3. При авторасчете округление количества вагонов производится в большую сторону. К примеру, рассчиталось 5,3 вагона – проставляется 6 вагонов в заявке.
 - 3.1.4. Обеспечена возможность уменьшения рассчитанного количества вагонов.
 - 3.1.5. Настроена проверка на невозможность увеличения значения количества вагонов пользователем с текстом ошибки «Согласно НСИ Статнагрузка количество вагонов не должно быть больше ____ (автоматически рассчитанное количество вагонов)». Проверка безусловная при включенном параметре «Расчет вагонов по статнагрузке», если параметр выключен, то проверка не осуществляется.
Если в НСИ Статнагрузка нет подходящей записи для расчета количества вагонов, то авторасчет и проверка не производятся. Для корректировок заявок авторасчет вагонов и проверка не производятся.

4. В АРМ ППД при оформлении заявки на перевозку ф.ГУ-12:
- 4.1. Настроено отображение признака «Далее груз следует трубопроводом». Признак отображается в блоке «Отправки» при следующих условиях:
 - страна отправления = Россия;
 - страна назначения не Россия;
 - станция назначения Российская, при этом у станции назначения есть признак «Переотправка грузов (имп-эксп)».
 - 4.2. Если отправка соответствует условиям проставления двух признаков «Далее груз следует автотранспортом» и «Далее груз следует трубопроводом» одновременно, то обеспечена возможность выбора только одного из признаков.
 - 4.3. Настроена проверка в блоке «Отправки» с текстом «При международных перевозках назначением на внутрироссийские станции должен быть указан признак перевозки автотранспортом / трубопроводом» в части обязательности указания признака перевозки автотранспортом или трубопроводом при таких перевозках.
 - 4.4. При проставлении в заявке признака «Далее груз следует трубопроводом» настроено отображение текста «Далее груз следует трубопроводом» в печатной форме заявки на перевозку грузов в графе «Примечание».
 - 4.5. Настроен параметр фильтрации «Далее груз следует трубопроводом» в папке «Отправка» фильтра для возможности фильтрации заявок с проставленным признаком «Далее груз следует трубопроводом».

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

5. При получении запроса создания заявки:
- 5.1. Настроен авторасчет количества вагонов по отправке согласно НСИ Статнагрузка.
 - Авторасчет производится при включенном ЦФТО параметре «Расчет вагонов по статнагрузке».
 - Расчет производится, если есть подходящая запись в НСИ Статнагрузка.
 - 5.2. Настроена проверка на не превышение количества вагонов, указанных в теге `otrCarCount` запроса на создание заявки, количеству вагонов, рассчитанному автоматически по НСИ Статнагрузка. Текст ошибки «Согласно НСИ Статнагрузка по отправке ___ (номер отправки) должно быть ___ вагонов или менее. Измените количество вагонов в отправке».