

НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.3.1

СПРАВКИ\РАСЧЕТ МАРШРУТА

Изменения

1. Модифицировано ПО в АРМ ППД НП:
 - поиск станции по коду в поле «Станция» режима «Расчет маршрута».
 - поиск станции по коду в блоке «Маршрут следования» режима «Накладная».

СПРАВКИ\АНАЛИТИКА\ПРОИЗВОЛЬНЫЕ ОТЧЁТЫ

Изменения

2. В произвольном отчете режима «Памятки приемосдатчика» обеспечено формирование данных в графе «ОКПО клиента по вагону».

СПРАВКИ\АНАЛИТИКА

Изменения

3. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН:
 - 3.1. Выполнена настройка справочной формы «Отчет о полученных доходах от реализации дополнительных услуг ЦФТО», размещенная в разделе «Справки / Аналитика/ Учет доходных поступлений - Учет доходных поступлений в соответствии с Приложением к заявке».ol> - 3.1.1. В режиме «Справки / Аналитика / Загрузка данных из Excel файлов» при наличии права «Справочные / Загрузка данных по доп услугам (план доходов от услуг ЦФТО)» расширена загрузка в БД ЭТРАН в части плановых показателей перевозки грузовых вагонов по расписанию Грузовой экспресс за отчетный месяц из файла MS Excel 2003 с наименованием ГГГГММ_plan.xls (где ГГГГ - отчетный год, ММ - отчетный месяц).
 - 3.1.2. Из формируемой отчетной формы исключены вкладки «Паром», «Экспедирование по инотерритории», «РЖД-Экспресс» с удалением из вкладки «Общий отчет» столбца «Агентское вознаграждение за экспедирование по инотерриториям».
 - 3.1.3. Расширена вкладка «Расписание» столбцом «Номер договора клиента». Номер договора выбирается из накопительной ведомости со статьей сбора 121 «Перевозки грузов по графику, согласованным врем. от.».
 - 3.1.4. Расширена отчетная форма вкладкой «Грузовой Экспресс» со следующими столбцами:
 - ТЦФТО (подразделение обработки накопительной ведомости / Клиент;
 - Станция отправления;
 - Номер договора клиента;
 - Всего доход (по коду платежа 111), руб.Данные формируются по накопительным ведомостям со статьей сбора 111 «Резервирование вагоно - мест в рамках оказания услуги «Грузовой экспресс».
 - 3.1.5. Во вкладке «Предоставление вагонов ТЦФТО» расширен столбец «ТЦФТО (наименование подразделения, обеспечившего погрузку груза) / Собственник подвижного состава» информацией о номере договора (Номер договора). Источник - агентские договора в АС ЭТРАН.

3.1.6. Расширена вкладка «Предоставление вагонов ТЦФТО» столбцом «В том числе распределение агентского вознаграждения, руб» с разделением на:

- В том числе распределение агентского вознаграждения, руб / наименование подразделения держателя агентского договора (20% вознаграждения) (из договора АГ);
- В том числе распределение агентского вознаграждения, руб / наименование подразделения обеспечившего погрузку груза (80% вознаграждения) (из накладных).

В столбце наименования подразделения, обеспечившего погрузку, выводится для этого собственника с номером договора несколько строк по ТЦФТО, по дороге которых и была погрузка.

3.1.7. Выполнен перерасчет данных в связи с наработкой по договорам с 01.01.2019.

3.1.8. Выполнена настройка общего отчета в связи с изменениями показателей отчета.

ОТПРАВИТЕЛЬСКИЕ МАРШРУТЫ/НСИ

Изменения

4. В АРМ ППД НП реализован новый функциональный модуль «Отправительские маршруты/НСИ».

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ НСИ

Изменения

5. Модифицировано программное обеспечение модуля «АРМ Переводчика»:

- настроена вертикальная полоса прокрутки (скролинг) для полей «Оригинал» и «Перевод»;
- увеличена высота полей «Оригинал», «Перевод» дополнительно на 1 строку отображаемого текста;
- настроен дополнительный поиск записей для перевода по следующим полям:
 - идентификатор накладной;
 - номер накладной;
 - идентификатор записи;
 - станция входа в РФ;
 - контекст переведенного текста;
- в табличной части настроен столбец «ФИО переводчика» для отображения сведений о пользователе, последним осуществившим перевод;
- обеспечено сохранение связи накладной с ранее переведёнными записями НСИ «АРМ Переводчика».

МОДУЛЬ ЗАГРУЗКИ EDI

Изменения

6. Обеспечена обработка электронного сообщения INVOIC (счет-фактура для ФТС), получаемого из EDI-системы от VR (Финляндия), с заголовком UNB+UNOC:1.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЭТП

Изменения

7. Модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в следующей части:
 - 7.1. Обеспечено формирование фонового запроса на предоставление ценового предложения владельцев вагонов и направление запроса в ЭТП ГП.
 - 7.2. Критерии формирования запроса:
 - 7.2.1. Оформление заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 (далее – заявка) производится непосредственно внешним клиентом и только в АРМ ППД (не через АСУ ГО).
 - 7.2.2. Заявка оформляется со следующими параметрами:
 - а) прямое сообщение, без паромов в маршруте, не на Сахалин/с Сахалина;
 - б) признак отправки «Повагонная ВО» или «Контрейлерная КЛ»;
 - в) станция отправления - внутренняя станция ОАО «РЖД» (без признаков экспорта-импорта);
 - г) станция назначения - внутренняя станция ОАО «РЖД» (без признаков экспорта-импорта); д) код рода вагона: 4100, 4200, 4290.
 - 7.2.3. Запрос формируется только для исходных заявок, по корректировкам заявок запрос не формируется.
 - 7.2.4. Если в заявке есть отправки и на другие рода вагонов, кроме указанных в списке, то запрос не формируется.
 - 7.2.5. Если в заявке есть отправки назначением не на станции ОАО «РЖД», то запрос не формируется.
 - 7.2.6. Запрос формируется отдельно на каждую отправку заявки.
 - 7.3. Для заявок, соответствующих критериям формирования запроса, обеспечено автоматическое выполнение операции «Сохранить» после прохождения блока «Отправки», с выдачей текста «Заявка будет сохранена сейчас».
 - 7.4. Отправление запроса в ЭТП ГП производится в фоновом режиме после выполнения автоматического сохранения заявки по п.7.3.
 - 7.5. Если в момент нажатия кнопки «Отправить на согласование» от ЭТП ГП поступило предложение цены на такую перевозку, то формируется всплывающее окно «Предложение ЭТП ГП» со следующим содержанием: «Уважаемый ___ (Имя Отчество пользователя)! Вашу перевозку вместе с предоставлением вагонов можно заказать на Электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» по цене ___ (суммарно цена перевозки + предоставление вагона на ЭТП ГП) включая НДС ___ (сумма НДС). Это предложение является офертой ООО «Цифровая логистика». Предложение действительно до ___ (время до ...), для акцепта оферты необходимо пройти процедуру регистрации и заказа на ЭТП ГП. Если вы осуществите заказ на ЭТП ГП, то эту заявку не нужно отправлять на согласование.» Внизу окна с предложением ЭТП ГП обеспечено формирование двух кнопок «Спасибо, не нужно» и «Перейти на ЭТП ГП».
 - 7.6. Если кнопка «Отправить на согласование» нажата по истечении времени, указанного в предложении ЭТП ГП, то окно с предложением ЭТП ГП не формируется, заявка сразу направляется на согласование.
 - 7.7. Отображение окна с ценовым предложением производится, только если по ВСЕМ запросам поступили предложения цены, иначе не окно не отображается.
 - 7.8. При нажатии клиентом кнопки «Спасибо, не нужно» в окне с предложением ЭТП ГП обеспечено закрытие окна с ценовыми предложениями ЭТП ГП и направление заявки на согласование.
 - 7.9. При нажатии клиентом кнопки «Перейти на ЭТП ГП» в окне с ценовым предложением ЭТП ГП обеспечено открытие окон браузера по адресу <https://etpgr.rzd.ru> с ценовыми предложениями ЭТП ГП на каждую отправку заявки. Для просмотра предложения клиенту необходимо войти под своим логином ЭТП ГП.

ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО

Изменения

8. В запросе создания ГУ-26 <cargoEndNotification> установлен контроль на указание действующих типов ЗПУ.
9. Исправлена ошибка «Актуальная и подписываемая информация не совпадает» при подписании ГУ-26 через АСУ ГО.

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

Изменения

10. Реализовано проставление признака «Оферта ЭОД/ИВУ» в «Информирование SMS и e-mail» при оформлении Заявки на оказания услуг с типом «Получение справок».

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ

Изменения

11. Исправлена ошибка «Вагоны АС ДРПВ могут быть отправлены собственником только в ремонт», возникавшая при оформлении накладной на порожний рейс вагона после вывода из агентского договора с признаком «Управление вагонами АС ДРПВ». (ЕСПД ВП19-01173207, ВП19-01173278 от 11.06.2019; ВП19-01188905 от 14.06.2019). (ID = ETRAN-46661)

ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР

Изменения

12. По агентскому договору ИД864477623 выполнена настройка автоматического ведения ставок.

ДОКУМЕНТЫ\ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ\ДЕКАДНЫЙ ПРОГНОЗ

Изменения

13. Оптимизирован процесс открытия Декадного прогноза со значительным количеством вагонов.

ДОКУМЕНТЫ\ПАМЯТКИ ПРИЕМОСДАТЧИКА

Изменения

14. Исправлено отображение знака «?» в примечании Памятки приемосдатчика.
15. Исправлена ошибка некорректного отображения памятки в справке о вагонах из памяток АСУЛР, неучтенных в ВПУ,: при копировании и закрытии ВПУ без предварительного сохранения ВПУ памятки не теряют связь с новой ВПУ.
16. При передаче в КП ЭДО в запрос отклонения простой подписью Памятки приёмосдатчика ГУ-45 и Акта общей формы ГУ-23 добавлен тег <Signstage>.

ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Изменения

17. Настроено автоматическое согласование учетных документов (накопительной ведомости (форма ФДУ-92ВЦ), ведомости подачи и уборки вагонов (форма ГУ-46ВЦ),

ведомости учета времени нахождения контейнеров у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их в местах общего пользования (форма ГУ-47к), ведомости учета времени нахождения контейнеров у грузополучателей и грузоотправителей при передаче их в местах необщего пользования (форма ГУ-49к) по истечении 12-ти часов нахождения учетного документа в состоянии «На подписи» путем перевода его в состояние «Согласован».

18. Реализована возможности вывода на печать документа «Накопительная ведомость» по кнопке «Печать».
19. При экспорте фильтра в Excel, через «Экспортировать все/выделенное», исправлено отображение числовых полей с дробной частью.
20. Установлен запрет с указанием одного и того же кода сбора, но с разными признаками налогообложения (включая АРМ ПДД НП). При попытке сохранения и закрытия документа НВ пользователю будет выдано окно с текстом: «Статья сбора ХХХ введена с разными признаками налогообложения».

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ\СООБЩЕНИЯ

Изменения

21. Исправлена ошибка отсутствия информационного блока ЮЗ в с.410 для накладных с видом отправки «Контейнерная комплект на вагон».

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ\ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ

Изменения

22. Реализовано отображение сведений в графе «По заявке №» печатной формы комплекта документов ГУ-29 УВЦ, возникавшая для случаев, если число записей с указанием заявки в блоке «Вагоны» соответствовало количеству записей без указания заявки в блоке «Вагоны».

ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ

Изменения

23. В АРМ ПДД НП при вводе сведений о вагоне в отметке ид=975 «№ вагона для контейнера/мелкой отправки» исправлена ошибка отображения сведения о владельце вагона из АБДПВ.
24. Отключена проверка на необходимость проставления тарифной отметки 27 «Порожний вагон после порожнего пробега» и вагонной отметки 28 «Порожний вагон после порожнего пробега» в досылках.
В блоке «Отметки передачи по стыкам» экранной формы накладной АРМ ПДД НП:
 - 1) исправлена ошибка отсутствия поиска по коду станции в поле «Станция»;
 - 2) исправлена ошибка отсутствия проверки на заполнение сведений в поле «Фактическая дата и время передачи».
25. Для накладных, созданных по данным EDI-системы, в АРМ ПДД НП настроена кнопка «Данные EDI» для просмотра переданной информации от инопартнера.
26. Исправлена ошибка двойного начисления платежей при отправлении в случае, если накладная подходящая под условия работы Автоагента, открывалась в АРМ ПДД НП.
27. Исключено одновременное проставление отметок «Расстояние перевозки с учетом п.20 приказа 245» и «Расстояние перевозки с учетом п.21 приказа 245»
28. Настроена функциональность «Задержка переадресовки» в АРМ ПДД НП.
29. Настроена функциональность «Повреждение контейнера (ВУ-25К)» в АРМ ПДД НП.
30. Настроена функциональность «Сбор за хранение груза» в АРМ ПДД НП.

31. Исправлена «Внутренняя ошибка БД», возникавшая при подписании ЭП переадресованной накладной в АРМ ППД НП.
32. Исправлена ошибка автоматического формирования штемпельной отметки «Вагон из-под сборного груза» при проставлении кода груза ЕТСНГ 42120.
33. В АРМ ППД НП исправлена ошибка отсутствия сведений на вкладке «История» при внесении информации по кнопкам «Задержка груза», «Задержка в пути следования».
34. При оформлении накладной в прямом смешанном ЖД водном сообщении в АРМ ППД НП в состоянии «Накладная предъявлена» исправлена ошибка некорректной работы проверки «По условиям отправки д.б.указан бланк ГУ-31(код 74)».
35. Исправлено ошибочное срабатывание проверки на соответствие документа реестру пломб в случае, если из АСКМ ЗПУ была получена информация о возможности использования ЗПУ на нескольких станциях.
36. Модифицировано программное обеспечение в части настройки проверки правомерности проставления штемпельной отметки «Вагон (контейнер) привлечен по договору публичной оферты»: если данная отметка проставлена в документе и хотя бы один из вагонов относится к пассажирским вагонам, выдается сообщение «С владельцем данного подвижного состава заключен договор по результатам аукциона».
37. В АРМ ППД НП настроен функционал ввода по назначению накладной.
38. В АРМ ППД НП настроен функционал «Объединение группы вагонов».
39. В АРМ ППД НП настроен функционал объединения по сторно.
40. В АРМ ППД НП настроен функционал переоформления накладной СМГС на бланк Р-ФПЖС.
41. Формат поля «Количество пакетов» в блоке «Вагоны» увеличен до 6 знаков

ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

Изменения

42. Для пользователей, не имеющих отношения к заявке по документообороту, в АРМ ППД НП:
 - Исключен показ кнопок «Расчет провозной платы», «Акт отказа от подписи», «Уровень согласования»;
 - Обеспечено сохранение первоначальной информации в заявке, вне зависимости от действий в ней пользователя;
 - Исключена возможность создания заготовки путем копирования пользователем;
 - Исключена возможность редактирования заявки;
 - Исключена возможность просмотра информации по станции отправления, отправке и графику подач.
43. В АРМ ППД НП настроена полоса прокрутки фильтров в в программном модуле «Заявка на перевозку» для браузера GoogleChrome 49 версии.
Исправлены следующие ошибки в программном модуле «Заявка на перевозку»:
 - «Вы вводите отказ на все объемы!!! Продолжить?» при вводе частичного отказа в заявке на перевозку на все объемы одной из отправок.
 - «Внутренняя ошибка БД: line 17, column 33:PL/SQL: ORA-00936: missingexpression ORA-06550: line 6, column 1: PL/SQL: SQL Statement ignored» при работе фильтров заявки на перевозку в случае, когда выбрано условие фильтрации «дата создания» «больше или равно» со значением «Относительно дня».
44. В АРМ ППД НП исправлена следующая ошибка в программном модуле «Заявка на перевозку»:

- «Вы не ввели новых данных по отказу! ORA-06512: atline 69 ORA-06512: atline 74» после ввода повторного отказа от части заявки.

ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОРЫ\ЭП

Изменения

45. Исправлены следующие ошибки:

- «Ошибка при присвоении значения свойству"ACTIVE"при открытии печатной формы «Дополнительное соглашение (Заготовка)».
- Исправлена ошибка «'14,03,2019' isnot a validfloatingpointvalue» при открытии печатной формы «Печатные формы».

ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ

Изменения

46. В документенастроена строка «Код структурного подразделения ОАО «РЖД».

47. Исправлен отчет «Сопроводительная ведомость», в форме параметров отчета добавлен поиск станции по коду.

48. В АРМ ППД НП исправлен расчет сбора за подачу и уборку вагонов при применении 7% скидки

49. Исправлена ошибка, возникавшая при нажатии кнопки «Добавить памятки из АСУЛР», кнопки «Добавить вагоны по памятке уборки» в АРМ ППД НП.

ДОКУМЕНТЫ\БУХГАЛТЕРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ\АКТ СВЕРКИ РАСЧЕТОВ

Изменения

50. При подписи с разногласиями Акта оказанный услуги и Акта сверки расчетов будет отправляться код 11 в теге <STATUS>.

ДОКУМЕНТЫ\АКТЫ

Изменения

51. Выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:

51.1. В фильтре модуля «Акты» удалена папка «Контекст клиента».

51.2. В фильтре модуля «Акты» настроены папки «Клиент (из ЕАСАПР)» и «Клиент (КП ЭДО)» с двумя пунктами:

- Наименование Клиента;
- ОКПО Клиента.

52. В АРМ ППД НП настроена функциональность создания актов с контейнерными отправками и подписание актов.

ДОКУМЕНТЫ\УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ГРУЗОВОЙ ОПЕРАЦИИ
Изменения

53. Исправлено ошибочное срабатывание проверки на соответствие документа реестру пломб в случае, если из АСКМ ЗПУ была получена информация о возможности использования ЗПУ на нескольких станциях.