

## НОВОЕ В ВЕРСИИ 2.1.2 (для Клиента)

### ДОКУМЕНТЫ\ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ\ЗАКАЗ Изменения

1. Восстановлена возможность подписания заказов клиентом с возникновением ошибки «ORA-20001: Ограничение можно налагать только на модель, количество осей, грузоподъемность и объем кузова!».
2. Для запроса оформления заказа к договору <CMAppendAgreement> обеспечена проверка значения тэга род вагона <appCarTypeID> по справочнику WAG\_TYPE в соответствии с документацией.
3. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №2253 выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 1) Модифицирован АРМ ППД ЭТРАН в части обеспечения возможности ввода комментария (строка до 255 символов) при выполнении операции подписания/отклонения заказа. Комментарий фиксируется в поле «Примечания» в историю документа к выполняемой операции.
  - 2) Модифицирован модуль «Реестр заказов» в части отображения в полях «Комментарий подписания», «Комментарий отклонения» комментария, введённому по пункту 3.
  - 3) Модифицирована проверка «По данным АС до дд.мм.гггг подано больше вагонов, чем Вы указываете.» при анализе соответствия количества погруженных вагонов объему заказа в случае погрузки ранее графика подач в части учёта вагонов как прошлых, так и будущих периодов. Этот контроль касается любых существующих причин корректировок.
  - 4) Обеспечена возможность в АРМ ППД ЭТРАН ручного ввода причины корректировки заказа (строка до 255 символов). Причина фиксируется в поле «Примечание».
  - 5) Модифицирован автоматический расчёт графика подач при корректировке заказа через АРМ ППД в случае, если имеются погруженные объемы: погруженные объемы автоматические расставляются по соответствующим датам, а остаток равномерно распределяется по дням до конца отчетного месяца, начиная с текущей даты.
  - 6) В режиме АРМ ППД и АСУ-АСУ АС ЭТРАН из проверки на аналогичный заказ исключены заказы с разным типом подвижного состава по полю «Род вагона» в заказе. Привязка накладных к заказам и подсчет остаточного объема, осуществляется с учетом РПС, парка управления, иных дополнительно указанных характеристик (например, дополнительно указан грузополучатель или введен код негабаритности).
4. Для запроса данных заказа к клиентскому договору <getCMAppend> устранено неверное формирование типа данных для блока «Ограничения подаваемых вагонов: значения ограничения» (<cmCondValues>).
5. Исправлена ошибка получения сборов по запросу getCumulativeList.
6. Формат параметра «Дата последней корректировки» <DATE\_POSL\_KORR xsi:type="xsd:dateTime"> при выполнении запроса паспортов организаций <GetPugt> на СК НП приведен к ответу старого сервера приложений ЭТРАН.

## **ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ**

### **Изменения**

7. Установлен запрет на одновременный выбор в блоке Начало работы по ЭОД пяти полномочий доступа к произвольным отчётам с типом режим\*месяц. Пользователь получит сообщение «Доступ к произвольным отчетам во всех перечисленных режимах: «Накладная», «Заявка», «Заявлено-погружено», «Ведомости подачи и уборки», «Накопительные ведомости» предоставляется в пакетном режиме (со скидкой). Для учета скидки выберите полномочие «Произвольные отчеты – пакетный режим (пакет\*месяц)».  
(Почта, ЦФТО, Пороженская С.Е., 19.06.2019).( ID = ETRAN-46715)

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ\КОНТРОЛИ**

### **Изменения**

8. Исправлена проверка, возникающая при оформлении второго и последующих порожних рейсов после перевозки в вагоне проводников, требующий проставление в качестве ранее перевозимого груза груз последнего груженого рейса вместо 693087.
9. В АРМ ППД НП исправлено неправомерное срабатывание проверки «Неверный подкод экспедитора по отправлению: или ошибка в контрольном знаке, или длина не 12 знаков для экспедитора...» в случае корректно заполненных данных.

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ**

### **Изменения**

10. Исправлена ошибка формирования связи акта общей формы на вывод на пути общего пользования и заготовки требования на перемещение при подписании уведомления о завершении грузовой операции ф. ГУ-2б.
11. В дополнение к заявке АСУ ПИ 6439 произведена следующая модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
  - 1) Модификация режима Документы / Предоставление вагонов / Агентский договор:
    - При подписании договора производится проверка на наличие подписанного договора с видом «Договор по результатам аукциона».
    - Если найден хотя бы один договор с видом «Договор по результатам аукциона», у которого:
      - клиент текущего договора = клиенту найденного договора;
      - не выполняется условие:  
[ -- дата начала учета вагона, контейнера по текущему договору > даты окончания учета вагона, контейнера по найденному договору  
И  
-- дата окончания учета вагона, контейнера по текущему договору > дата начала учета вагона, контейнера по текущему договору];  
(т.е. если найден пересекающий период учета вагона (контейнера) по другому договору);

то выдается предупреждающее сообщение: «Для данного РПС найден активный договор по результатам аукциона. Даты начала/окончания учета вагонов / контейнеров будут удалены. Продолжить подписание?».

При нажатии на кнопку «Да» зачищаются поля:

- дата начала учета вагона, контейнера по договору
- дата окончания учета вагона, контейнера по договору.

При нажатии на кнопку "Нет" – договор остается в состоянии «Заготовка».

- В агентском договоре вида «Договор по результатам аукциона» в состоянии не «Заготовка» при нажатии кнопки «Открыть» предоставлена возможность просмотра данных по РПС.

2) Модификация режима «Документы / Накладная / Печатные формы»:

- Обеспечено формирование вагонной отметки «Вагон (или контейнер) привлечен по договору № » с номером договора в печатной форме накладной для ГУ-29А:

- для групповых и маршрутных отправок - в графе «примечание» к вагону «Вагона (или контейнер) привлечен по договору №...»;
- для повагонных отправок - под наименованием груза;
- для контейнерных отправок, если один контейнер - под наименованием груза (определяется по связке с договором);
- для контейнерных отправок, если более одного контейнера - в графе «примечание» к вагону «Вагона (или контейнер) привлечен по договору №...» (определяется по связке с договором).

3) Модификация режима «Накладная»:

- При проставлении штемпельной отметки «Вагон (или контейнер) привлечен по договору №» отменена проверка «Для данного подвижного состава должна быть выбрана отметка «Вагон (контейнера) привлечен по договору публичной оферты»».

- Модифицирована проверка на указание рода вагона в зависимости от 4-го знака в номере вагона: если в накладной в блоке Вагоны Номер вагона состоит из 8 знаков и начинается на «0», и род вагона указан один из (1,2,3,4,5,7,8,251), 4-ый знак в номере вагона Род вагона (НСИ ЭТРАН - Род вагонов) равен 1 (XXX1XXXX), то разрешено выбирать род вагона купированные жесткие и некупированные жесткие (ранее была возможность выбирать только купированные жесткие).

- В накладной на перевозку грузов с расчетом по форме 2 (ЕЛС форма 2, ЕЛС форма 2 по назначению) для контейнерных отправок нет возможности ввести отметки в блоке «Контейнеры», поэтому автоматически производится только подбор договора с видом договора «Договор по результатам аукциона».

Плата за привлечение контейнера рассчитывается по ставкам, указанным в автоматически подобранном договоре по результатам аукциона. В случае если договор не будет подобран для контейнера, плата за привлечение и компенсация за условно-порожний пробег вагона не рассчитывается.

4) Произведена настройка программного обеспечения АС ЭТРАН в части расчета платы за привлечение контейнеров при расчете провозной платы:

- по ставкам, указанным в автоматически подобранных договорах по результатам аукциона в случае отсутствия отметки «Вагон (контейнер) привлечен по договору публичной оферты»;

- по ставкам, установленным ранее по заявкам АСУ ПИ, при наличии отметки «Вагон (контейнер) привлечен по договору публичной оферты».
- 12. В АРМ ППД НП настроен функционал «Сторнирование в пути следования».
- 13. В АРМ ППД НП настроен функционал по вводу маршрута следования: Промывка, Снять промывку, Переадресовка, Фактическая станция, Перегруз по колее.
- 14. В АРМ ППД НП исправлена ошибка изменения страны назначения после операции сохранения документа.
- 15. В АРМ ППД НП исправлена ошибка изменения даты приема груза к перевозке на текущую дату в заготовке импортной накладной.
- 16. В АРМ ППД НП исправлена внутренняя ошибка БД package body "ETRAN.PKG\_INVOICE\_EXTERNAL\_CALL\_XM" has errors.
- 17. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Требуется расчет провозной платы», возникавшая вне зависимости от нажатия на кнопку «Выполнить расчет провозной платы».

## **ДОКУМЕНТЫ/ЗАЯВКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ**

### **Изменения**

18. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №2773 выполнена модификация программного обеспечения АС ЭТРАН:
- 1) В Заявке на оказание услуг настроено новое полномочие «Просмотр заявок на размещение владельцем вагонов»
  - 2) Обеспечена возможность просмотра Заявок на размещение через АРМ ППД и АРМ ППД НП средствами фильтров, а также доступ к форме самого документа Клиентам, с возможностью просмотра только тех вагонов, по которым Клиент является:
    - Собственником вагонов;
    - Арендатором вагонов;
    - Оператором по доверенности при условии наличия у оператора действующей на дату подписания заявки доверенности в ЭБД.При этом в Заявке на размещение, а также через фильтр Клиенту будут сформированы только его вагоны.
  - 3) Обеспечена возможность просмотра Заявок на размещение через интерфейс АСУ-АСУ (запросы getWagPlaceClaim, WagPlaceStatus) Клиентам, с возможностью просмотра только тех вагонов, по которым Клиент является:
    - Собственником вагонов;
    - Арендатором вагонов;
    - Оператором по доверенности при условии наличия у оператора действующей на дату подписания заявки доверенности в ЭБД.
  - 4) Обеспечен учет и расчет платы за предоставление информации:
    - В модуль «Биллинг. Прайс-лист» внесены ставки за получение Заявок на размещение владельцем вагонов – 148 рублей за 1 документ, код сбора 463.
    - Обеспечен учет запросов Заявок на размещение владельцем вагонов в модулях «Отчёт оказанных услуг», «Детализация оказанных информационных услуг».
    - Обеспечен расчет стоимости запрошенной информации по накладной по следующему алгоритму: тарификация осуществляется за каждую Заявку на размещение в календарные сутки. В случае, если по одному документу в течение календарных суток информация запрошена несколько раз, то оплате подлежит 1 запрос документа. Под

календарными сутками понимается период времени с 00.00 МСК по 23.59 МСК. К учету указанным порядком подлежат запросы документов, запрошенные через АРМ ППД или через АСУ-АСУ, в том числе информация по документу, запрошенная с помощью инструмента «Фильтр».

19. В АРМ ППД НП исправлена ошибка не отображения накладной в списке отправок заявки на размещение вагонов.

## **ДОКУМЕНТЫ\ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ Изменения**

20. Исключено ошибочное сохранение связи с договором, указанным в поле «Договор на особых условиях» блока «Отправки», в следующих случаях:
- 1) При создании новой заявки функцией копирования - исключено ошибочное сохранение связи с договором, указанным в копируемой заявке.
  - 2) При изменении параметров в заготовке заявки, которые не подходят под условие ранее выбранного в заготовке заявки договора, - очищается связь с ранее указанным договором.
21. В соответствии с заявкой АСУ ПИ № 6148 модифицировано программное обеспечение АС ЭТРАН в части обеспечения согласования заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12, следующих на ФГУП «КЖД» / следующих с ФГУП «КЖД», во взаимодействии АС ЭТРАН и информационной системы ФГУП «КЖД» ЕАСУППП:
- 1) В режиме Документы / Заявка на перевозку и Планирование / Международных перевозок
    - Настроен процесс согласования заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12 (далее - заявка) при перевозках грузов, следующих со станций ОАО «РЖД» на/через станции ФГУП «КЖД» при взаимодействии по интерфейсу АСУ-АСУ (АС ЭТРАН и ЕАСУППП) в смешанном сообщении.
    - Настроен процесс согласования заявок, следующих со станций ФГУП «КЖД» на/через станции ОАО «РЖД» (кроме назначением на станции ОАО «ЯЖДК» и АО «АК «ЖДЯ») при взаимодействии по интерфейсу АСУ-АСУ (АС ЭТРАН и ЕАСУППП) в смешанном сообщении.
  - 1) В режиме Документы/ Заявка на перевозку в фильтре настроены папки «Согласование перевозчиком» и «Оконч.согласование перевозчиком».
  - 2) Настроен интерфейс взаимодействия АС ЭТРАН и ЕАСУППП в части передачи и получения запросов информации по заявкам, информации о согласовании заявок, информации о корректировках заявок, информации об отзыве заявок, информации об отказе от заявок.
22. Исправлена ошибка, возникающая при вводе частичного отказа в заявку на перевозку ф.ГУ-12, если в заявке имеются снятые отправки.
23. Исправлена ошибка не направления на автосогласование заявок, попадающих под условия фильтров автосогласования, по причине отсутствия прав на автосогласование у пользователя, которым был создан фильтр автосогласования.
24. Исправлено некорректное отображение провозной платы при изменении заявки по инфраструктурным ограничениям.
25. В АРМ ППД НП
- 1) исправлены следующие ошибки:
    - «java.lang.NullPointerException» при открытии закладки «Прикрепленные файлы». Возобновлен доступ к ней;
    - «Внутренняя ошибка БД: no data found ORA-06512: at

"ETRAN.PKG\_CLAIM\_CHANGE\_XM", line 785» при открытии закладки «История изменений»;

- «Вы не ввели новых данных по отказу! ORA-06512: at line 69 ORA-06512: at line 74» после ввода повторного отказа от части заявки;
- «Недогруз не полностью распределён по причинам, для закрытия отчётных суток требуется распределить общий недогруз по причинам!» при попытке подписать отчетные сутки в учетной карточке, после введения полного отказа от заявленных объемов;
- «В соответствии с Порядком планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики период перевозок должен соответствовать календарному месяцу!», всплывающая при перевозках назначением на Финляндию;
- дублирование предупреждения «Поле "Владелец подъездного пути" не заполнено. Подтвердить правильность?» при подаче заявки на перевозку на согласование;
- не обновление при переходе по документообороту состояния, номера и ид документа;
- отображение столбцов «масса груза нетто», «Масса тары ИТЕ/АТС» при корректировке повагонной заявки в окне разделения отправки, и вводе отказа от части заявки;
- «Uncaught TypeError: Cannot read property 'detach' of null» при нажатии на кнопку «Закрыть» в информационном окне «Документ изменен».

2) возобновлено следующее:

- отображение в учетной карточке станций назначения, которые были изменены вовремя корректировки заявки на перевозку;
- доступ к закладке «Прикрепленные файлы»;
- отображение наименования столбцов «Кол-во вагонов» при корректировке в окне разделения отправки;
- отображение в блоке «Отправка» столбца «ИЗМ» при корректировке заявки на перевозку.

26. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Внутренняя ошибка БД: line 83, column 123:», возникающая при копировании заявки.

## **ДОКУМЕНТЫ\ДОГОВОР**

### **Изменения**

27. Исправлена ошибка определения признака действия заявления на присоединение к ОКУ: «Заявление является действующим ВКЛЮЧАЯ дату окончания действия Заявления».

## **ДОКУМЕНТЫ\ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ УБОРКИ**

### **Изменения**

28. Исправлена ошибка удаления времени расчета платы за нахождение вагонов после переоткрытия ведомости подачи уборки.

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКОПИТЕЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

### **Изменения**

29. В АРМ ППД НП выполнена следующая модификация программного обеспечения:

- 1) Добавлена связь между родительским (Ведомость учета контейнеров, Ведомость подачи и уборки, Накопительная ведомость) и дочерним (Уведомления о размере штрафа) документами во вкладке «Связанные документы».
- 2) Добавлена связь между родительским (Ведомость учета контейнеров, Ведомость подачи и уборки, Накопительная ведомость, Накладная) и дочерним (Квитанции разных сборов) документами во вкладке «Связанные документы».
- 3) При корректировке или порче родительского документа (Ведомость учета контейнеров, Ведомость подачи и уборки, Накопительная ведомость), состояние дочернего документа «Уведомления о размере штрафа» автоматически меняется на «Штраф отменен».

## **ДОКУМЕНТЫ\НАКЛАДНАЯ\ПЕЧАТНЫЕ ФОРМЫ**

### **Изменения**

30. В АРМ ППД НП исправлена ошибка «Получена ошибка от lazper: Error », возникавшая при попытке печати ДВ ЦИМ-СМГС.

**Начальник Управления  
ЦФТО филиала ОАО «РЖД»**

\_\_\_\_\_ **А.А. Корнеев**